У ВЫСОКИХ БЕРЕГОВ АМУРА

Маньчжурская стратегическая наступательная операция, проведенная с 9 августа по 2 сентября 1945 года, привела к разгрому Квантунской армии и капитуляции Японии. Горно-лесистый характер местности, обилие водных преград, отсутствие хороших дорог, ливневые дожди, которые размывали пути сообщения и вызывали разлив рек, — все это заставило советское командование при подготовке и проведении наступления отвести речному транспорту особую роль, широко использовать его для воинских перевозок, для обеспечения десантов и организации переправ сухопутных войск.

В течение всей войны на Дальнем Востоке боевую службу в то время несла Краснознаменная Амурская флотилия. Перевозки на Амурском бассейне осуществлялись Верхне-Амурским (Благовещенск) и Нижне-Амурским (Хабаровск) речными пароходствами. Важное значение речных коммуникаций Дальнего Востока определялось недостаточным развитием других видов транспорта в этом регионе. Амурский флот активно занимался перевозками не только народнохозяйственных грузов, но и личного состава, боевой техники Красной Армии.

С началом Великой Отечественной войны Краснознаменную Амурскую флотилию отмобилизовали. В ее состав Амурские пароходства передали двенадцать буксирных судов, которые предварительно были переоборудованы и вооружены на предприятиях Наркомречфлота. Из них сформировали дивизион канонерских лодок. Кроме того, было отмобилизовано и вооружено около шестидесяти речных транспортных судов под тральщики, сторожевые катера и вспомогательные суда флотилии. Капитаны этих судов стали помощниками командиров кораблей, а механики — командирами электромеханических боевых частей. Командиры, их заместители по политической части и комендоры назначались из личного состава флотилии, остальной экипаж составляли гражданские речники.

В период подготовки к операции органы ВОСО Красной Армии широко использовали водные коммуникации Дальнего Востока для перевозки войск, боевой техники, накопления запасов материальных средств. Речной флот работал с большой нагрузкой. Особенно активно речные коммуникации использовались 16-й армией 2-го Дальневосточного фронта, которая дислоцировалась на Северном Сахалине. При подготовке и ведении боевых действий для армии подвозились войска и грузы от Хабаровска до Николаевска и далее на остров.

В ночь на 9 августа 1945 года войска Забайкальского, 1-го и 2-го Дальневосточных фронтов перешли в наступление с трех направлений: из Забайкалья и с территории МНР, из района Благовещенска и Хабаровска, со стороны Приморья. Утром того же дня началось форсирование Амура в районе устья реки Сунгари. Наступление войск вдоль Сунгари проходило в сложнейших условиях — прибрежные дороги после ливневых дождей оказались размытыми или затопленными. Ширина Амура достигла трех — шести, а на отдельных участках двадцати ки-

лометров. 2-й Дальневосточный фронт имел достаточное количество инженерных средств для переправы войск и боевой техники, но из-за сильного паводка он оказался не в состоянии решить эту задачу без речного транспортного флота, вспомогательных судов и кораблей Краснознаменной Амурской флотилии.

9—10 августа в устье Сунгари наше командование сосредоточило большое количество речных транспортных судов, а также кораблей флотилии для переправы войск на правый берег Амура. В это же время началось форсирование реки у Благовещенска войсками 2-й Краснознаменной армии. При этом учитывался опыт действий речного флота на воинских переправах Днепра, Дона и Волги. Чтобы не привлечь внимания противника, выбор и подготовка речных переправ проводились непосредственно накануне военных действий. Переоборудование флота велось на судоремонтных заводах в Благовещенске, Хабаровске и других предприятиях Амурского бассейна. В срочном порядке были переоснащены несамоходные баржи — у них заделывались открытые грузовые люки, усиливалось крепление палубы, малотоннажные баржи переоборудовались в паромы.

Переправы войск через реку обеспечивали суда обоих Амурских пароходств. Они работали на четырех переправах из семи, организованных от Благовещенска до устья Уссури. Используя опыт днепровских речников, дальневосточники для бесперебойной работы переправ создали оперативные диспетчерские группы, в состав которых входили офицеры органов ВОСО, капитаны-наставники пароходства, лоцманы, линейные механики, путейцы.

У села Ленинское действовала основная переправа войск 2-го Дальневосточного фронта. Работала она отлаженно, в чем немаловажную роль сыграло четкое взаимодействие между армейским командованием, флотилией и Нижне-Амурским пароходством, отработанное еще в мирное время. Уже на второй день военных действий в районе Ленинского был сформирован отряд из девятнадцати буксирных пароходов и двадцати девяти барж. В дальнейшем количество судов и плавсредств, задействованных в переправе, значительно возросло. В целях более организованной переброски войск ее район был разделен на три участка: первый — для кораблей флотилии, второй — для судов пароходства и третий — для армейских понтонных средств. На каждом участке находились представители оперативных отделов ВОСО.

Менее чем за двое суток речной транспортный флот, вспомогательные суда и корабли флотилии переправили через Амур в устье Сунгари 104737 человек личного состава, 649 танков и САУ, 1109 орудий и минометов, 6011 автомашин, 8079 лошадей, 3348 повозок и более 15000 т различных грузов. Переправа войск, техники и грузов продолжалась и в последующие дни.

Войска 15-й армии, овладев устьем Сунгари, развернули наступление по обоим берегам реки в глубь Маньчжурии. Оно было затруднено из-за плохого состояния прибрежных дорог, размытых ливневыми дождями. В этих условиях успех продвижения войск во многом зависел от слаженной и четкой работы кораблей и судов флотилии и пароходства. Суда с воинскими грузами, горючим, боевой техникой двинулись по Сунгари. Пароход «Казань» (капитан М.Е.Корниенко) с караваном барж, груженных горючим, боеприпасами и продуктами, первым из транспортных судов прошел вверх по реке до Фудзиня и своевременно доставил запасы материальных средств кораблям флотилии, танковым, пехотным и другим воинским формированиям, которые из-за отставания тылов в них очень остро нуждались. Так же успешно действовали и другие суда.

Во время боевых действий возникла необходимость эвакуации ра-

ненных. Этим занимались речные санитарные суда. Успеху дела во многом способствовал огромный опыт, накопленный в годы войны с фашистской Германией. Под санитарные транспорты были переоборудованы мобилизованные речные суда Верхне-Амурского пароходства. Десятки спасительных для воинов рейсов совершили пароходы «Н.Островский», «Чичерин», «Гоголь», «Киров», «Маяковский».

Всего на Нижнем Амуре и Сунгари в середине августа на перевозках и переправах воинских грузов работало 66 самоходных судов и 103 баржи. Была создана оперативная группа по руководству фронтовыми перевозками во главе с начальником Нижне-Амурского пароходства А.И.Быковым. В прибрежные города и населенные пункты, расположенные на Сунгари, суда Нижне-Амурского пароходства вместе с кораблями Амурской флотилии перевезли более 120 тыс.солдат и офицеров, 150 танков и САУ, свыше 1000 орудий, 3200 повозок, 5700 т боеприпасов, 3500 т горючего, 5000 т продовольствия. Кроме того, они доставили в Николаевск-на-Амуре около 35 тыс.бойцов и более 50 тыс.т грузов для 16-й армии, которая воевала на Сахалине.

10 августа в Сахалян вместе с десантниками переправилась группа работников пароходства и пристани Благовещенск для изыскания наиболее удобных мест причалов и подготовки их к приему судов. Для выгрузки тяжелой военной техники был установлен специальный понтон, изготовленный на судоремонтном заводе в Благовещенске. На этой переправе успешно работали пароходы «Лейтенант Шмидт», «Сталинград», «Ленинград», «Харьков», «Пахарь», «Ярославль», а также «Селенга», «Архара», «Олекма», «Калуга». Они совершили большое количество рейсов с войсками, вооружением, боеприпасами и другими воинскими грузами.

Всего же за время военных действий на Дальнем Востоке речной транспорт перевез 336 тыс.человек, 26 тыс.лошадей, 1700 танков и самоходных артиллерийских установок, 3500 орудий и около 420 тыс.т различных воинских грузов.

После капитуляции Квантунской армии главнокомандующий советскими войсками на Дальнем Востоке Маршал Советского Союза А.М. Василевский поставил задачу вывезти из Харбина, Саньсина и Цзямусы трофейные корабли, транспортные суда и различное имущество. Следовало также вывезти пленных по Сунгари и Амуру, причем действовать надо было быстро — до спада воды на реках.

На выполнение этой задачи выделялись все транспортные суда, мобилизованные самоходные и несамоходные суда Нижне-Амурского пароходства и трофейный транспортный флот, освоенный речниками. На перевозке грузов и пленных работало 48 буксирных пароходов и около 100 сухогрузных и наливных несамоходных судов.С 25 августа по 15 октября 1945 года было вывезено из сунгарских портов в Хабаровск 162230 т трофейного имущества, 28995 военнопленных, 158 автомашин, 1190 лошадей, около 120 повозок,8900 голов крупного рогатого скота, оборудование харбинских мастерских и другие грузы.

Таким образом, в ходе Маньчжурской операции речной транспортный флот Амурского бассейна, корабли и вспомогательные суда флотилии обеспечили огромные по масштабам и очень важные по значению переправы и перевозки войск 2-го Дальневосточного фронта, что, несомненно, способствовало разгрому Квантунской армии, приблизило срок капитуляции Японии.

Капитан 1 ранга в отставке
Борис АМУСИН,
профессор Калининградского высшего военно-морского училища

Подготовил к печати
полковник Олег СЕДЫХ