

# ЯПОНИЯ ВО ВТОРОЙ МИРОВОЙ ВОЙНЕ

2 сентября этого года исполняется ровно полвека с того момента, когда на борту вошедшего в Токийский залив американского линейного корабля «Миссури» был подписан Акт о капитуляции Японии во Второй мировой войне. Этот эпизод не только знаменует собой победоносное для Объединенных Наций завершение кровопролитной борьбы против коалиции агрессивных держав, которую до мая 1945 года возглавляла гитлеровская Германия, но и означал конец самого тяжелого испытания в истории японского народа. За последовавшие после капитуляции 50 лет стойкие к невзгодам и трудолюбивые японцы сумели не только поднять свою родину из руин, но и вывести ее в авангард мирового экономического и научно-технического прогресса, построить государство, основывающееся на принципах демократии и миролюбивой внешней политики. Глядя на сегодняшнюю Японию, трудно поверить, что еще в начале 40-х годов ее народные массы жили в бедности, демократическое движение сурово подавлялось репрессивным полицейским аппаратом страны, а безответственное милитаристское руководство страны готовило грандиозную военную авантюру, принесшую неисчислимые бедствия как окружающим Японию народам, так и ей самой.

## КАК ЭТО НАЧАЛОСЬ

К декабрю 1941 года Япония настолько глубоко увязла в продолжавшихся уже около четырех с половиной лет боевых действиях на бескрайних просторах Китая, что, как казалось многим, на вооруженную борьбу еще с какими-нибудь государствами у нее просто не могло хватить сил. Однако именно обстоятельства, порожденные войной с Китаем, привели токийских политиков к решению о начале новой, несравненно более широкомасштабной войны. Наиболее важным из этих обстоятельств явилось серьезное ухудшение отношений Японии с США и Великобританией, которые с нарастающим беспокойством на-

блюдали за ее экспансией на континенте, ставившей под угрозу их собственные интересы в Восточной и Юго-Восточной Азии. В дипломатической переписке сторон, а также в ходе переговоров, уже несколько месяцев проводившихся Вашингтоном и Токио в тщетной надежде хоть как-то урегулировать отношения между собой, стали преобладать все более и более резкие тона. Ситуацию заметно обострил в конце июля 1941 года японских войск во французский Индокитай на основании соглашения между Японией и марионеточным прогитлеровским режимом Виши.

26 ноября в Токио получили ноту, подписанную государственным секретарем США К.Хэллом, в которой содержалось решительное требование к Японии вывести все свои войска из Китая и Индокитая. Поскольку сформированный незадолго до описываемых событий кабинет генерала Х.Тодзё не собирался выполнять этого, становилось ясно, что конфликта, скорее всего вооруженного, с Соединенными Штатами не избежать, исходя из чего было решено не отдавать инициативу в руки потенциального противника и действовать по принципу: если конфликт неизбежен, то лучше уж начать его самим. 1 декабря на совещании, состоявшемся в императорском дворце, было принято решение о вступлении в войну с США, и одновременно также с Великобританией и Нидерландами.

Строго говоря, подготовка к боевым действиям, сосредоточение и развертывание войск на исходных для наступления рубежах начались гораздо раньше этой даты. Так, соединение кораблей японского флота в составе 6 авианосцев с 360 самолетами на борту, 2 линейных кораблей, 3 крейсера и 9 эскадренных миноносцев еще 26 ноября вышло из района Курильских островов для проведения операции против главной базы военно-морских сил США на Тихом океане — Перл-Харбора. Еще раньше для участия в этой операции из различных портов Японии стали выдвигаться к намеченным позициям 27 подводных лодок, 11 из

которых имели на борту разведывательные гидросамолеты, а 5 выступали в роли носителей сверхмалых (карликовых) подводных лодок, способных, по замыслу их создателей, проникать в порты противника.

Главная ставка делалась на молниеносность действий вооруженных сил. В Токио отчетливо понимали, что длительной войны Японии не выдержать. Ведь по своему промышленному потенциалу она одним только Соединенным Штатам уступала примерно в 10 раз. Имея время для переориентации экономики на военное производство, США получили бы возможность просто подавить своего дальневосточного соперника количеством боевой техники. Отсюда план японского командования заключался в следующем: внезапным ударом вывести из строя американский флот в Перл-Харборе, завоевав тем самым господство на море, в кратчайшие сроки захватить принадлежащие западным державам территории в Юго-Восточной Азии, а также в Западной и Южной Океании, где их сухопутные, морские и воздушные силы были малочисленны и плохо подготовлены к войне, затем создать передовые рубежи обороны занятого пространства, используя приобретенные таким образом природные ресурсы, наращивать военное производство, отбивать с передовых рубежей возможные контрудары противника и выжидать, пока союзная Германия не разгромит на западе Советский Союз, Англию (к декабрю 1941 года их скорый разгром ни в Берлине, ни в Токио не вызывал сомнений). Победа Германии в Европе означала бы, что у нее и у союзной с нею Японии останется лишь один серьезный противник — Соединенные Штаты, которым придется либо искать мир, либо вести обреченную на поражение оборонительную войну.

7 декабря 1941 года этот план начал выполняться. Обогнув Гавайский архипелаг с севера, чего никто не ожидал, японское авианосное соединение приблизилось к входившему в его состав острову Оаху, в южной части которого и располагался знаменитый Перл-Харбор (Жемчужная гавань).

Здесь находилось около ста боевых и вспомогательных кораблей, в том числе восемь линкоров тихоокеанского флота США. На них в первую очередь и был направлен бомбовый и торпедный удар японских самолетов. Менее чем через час после начала налета все восемь американских линкоров были выведены из строя.

Хотя перл-харборская операция описана в сотнях специальных и тысячах популярных публикаций, так что, казалось бы, в ней не осталось ни одного невыясненного эпизода, между многими из этих публикаций существуют серьезные расхождения в оценке количества безвозвратных потерь, понесенных линейным флотом США утром 7 декабря 1941 года. Так, в отчетах морского министерства Соединенных Штатов времен войны постоянно говорилось об одном погибшем линкоре. В большинстве же советских описаний операции чаще всего фигурируют четыре или пять линкоров. Где же истина?

В действительности безвозвратно США потеряли в тот день два линейных корабля — «Аризону», взорвавшуюся в результате попадания пробившей несколько палуб бомбы в артиллерийский погреб, и «Оклахома», получившую три торпедных пробоины и перевернувшуюся. Поначалу американцы считали, что «Оклахома» после подъема ее со дна можно будет отремонтировать, и поэтому объявили о гибели одной «Аризоны». Однако, когда в результате обследования «Оклахома» стало ясно, что восстановить корабль нельзя, исправления в официальные списки потерь флота США до конца войны все равно не вносились. Что же касается других кораблей, то линкоры «Уэст Вирджиния» и «Калифорния» затонули на мелководье «на ровном киле», как выражаются моряки, и их, конечно, можно считать потопленными, но только временно, ибо впоследствии они были подняты и отремонтированы. Линкор «Калифорния», выбросившись на берег, находился в полузатопленном состоянии, но тоже был отремонтирован. Остальные три корабля — «Теннесси», «Мериленд» и «Пенсильвания» — отделались повреждениями различной тяжести, сохранив плавучесть.

Кроме линейных кораблей в Перл-Харборе погибли два эсминца и два вспомогательных корабля. На аэродромах острова Оаху были уничтожены, по американским данным, 311 самолетов, погибли около 2500 военнослужащих, в основном моряков. Японские потери не шли ни в какое сравнение с американскими: погибли 29 самолетов, одна большая и пять карликовых подводных лодок.

## НАСТУПЛЕНИЕ НА ВСЕХ ФРОНТАХ

События в Перл-Харборе произвели тяжелое впечатление на американское командование. Временно ему пришлось отказаться от мыслей об активных действиях в зоне Тихого океана. Правда, под удар японского флота не попал ни один из трех находившихся здесь американских авианосцев (все США имели к началу войны семь авианосцев, но четыре из них находились пока в Атлантике), однако в сравнении с десятком японскими авианосцами они представлялись силой, крайне недостаточной. Приходилось повсюду отдавать инициативу противнику.

Воспользовавшись сложившейся ситуацией, японские войска начали наступление в Малайе (здесь они начали высадку даже на час раньше удара по Перл-Харбору), на Филиппинах и в Индонезии. Были заняты британская колония Гонконг в Китае, принадлежащие США острова Гуам и Уэйк. Когда, не без сильного давления со стороны Токио, Таиланд объявил себя его союзником, японские войска получили путь к британской Бирме и вскоре вторглись в неё.

Всюду продвижение японцев происходило исключительно быстро. 15 февраля 1942 года, пройдя всю Малайю, они захватили главный опорный пункт британского флота на стыке Тихого и Индийского океанов — крепость Сингапур. При этом в плен попали 70 тысяч солдат и офицеров. В марте завершилось завоевание голландской Индонезии. 6 мая капитулировал гарнизон острова-крепости Коррехидор — последнего оплота армии генерала Макартура на Филиппинах. Всего в ходе филиппинской операции в плен к японцам попали 130 тысяч солдат и

офицеров, в том числе 30 тысяч американцев. В мае японские войска в Бирме вышли на границу с Индией. Были оккупированы и многочисленные острова к северо-востоку от Австралии, что создавало угрозу полного разрыва коммуникаций, связывающих ее с США.

На море в этот период японцы добивались успеха за успехом. 10 декабря 1941 года их авиация уничтожила костяк британских военно-морских сил на театре военных действий — линейные корабли «Принс оф Уэллс» и «Рипалс». В начале 1942 года в районе Цейлона были также потоплены два английских крейсера и один авианосец. В марте было добито действовавшее в индонезийских водах сводное соединение, состоявшее из нескольких десятков голландских, американских, английских и австралийских крейсеров, эсминцев и других кораблей. В то же время к маю 1942 года безвозвратные потери Японии в надводных кораблях составляли всего два эскадренных миноносца, потопленных при штурме атолла Уэйк, и несколько менее значительных единиц флота.

К исходу пятого месяца войны основная часть плана по завоеванию Юго-Восточной Азии и Океании была выполнена. Всего за этот период было оккупировано до 3,5 миллиона квадратных километров. Оставалось сделать немного. В частности, еще не было подавлено сопротивление австралийских войск в юго-восточной части острова Новая Гвинея, в районе морской базы Порт-Морсби. Для ее захвата было подготовлено десантное соединение. В случае удачной высадки судьба последнего контролируемого противником района Новой Гвинеи была бы решена. Японское командование не сомневалось в успехе, ибо, по надежным разведывательным данным, здесь могли оказать противодействие десантному соединению лишь незначительное число американских кораблей. Однако именно здесь японский флот впервые получил серьезный отпор.

*(Продолжение следует.)*

В. ГАЙДАР