

*
К 50-летию
Великой Победы
*



«...Ваш Брагинский»

ВСЕ ДАЛЬШЕ уходят от нас суровые годы Великой Отечественной войны, но все чаще вспоминаются имена тех, и живых и мертвых, кто приближал самый волнующий и радостный праздник — День Победы. Уже не первый год ведет поиск участников Великой Отечественной войны и освобождения Южного Сахалина от японских интервентов краеведческий клуб «Абориген» Холмского отдела общества охраны памятников истории и культуры. Об одном из них — капитане 2-го ранга Нехемии Ильиче Брагинском — наш рассказ.

Н. И. Брагинский родился в 1912 году в г. Конотопе Сумской области. Окончил семилетку. Работал. В начале 1932 года по призыву ЦК ЛКСМ Украины, шефствовавшего над Черноморским флотом, в составе группы комсомольцев завода «Красный металлист» ушел добровольцем на флот. В 1933 году направляется на учебу в Военно-морское училище имени Фрунзе в Ленинграде. Закончил его в 1937 году по специальности штурмана-подводника и назначен на Тихоокеанский флот. В 1939 году стал членом КПСС. В 1940—1946 годах служил на Сахалине, затем во Владивостоке. В 1956 году Нехемий Ильич уволен в отставку в звании капитана 2 ранга, но еще многие годы трудовая деятельность его продолжалась в аппарате исполнительного комитета Ломоносовского горсовета Ленинградской области.

Шесть лет его службы прошли на Сахалине. Нехемий Ильич вспоминает: «Несмотря на удаленность от центра, нелегкие климатические и бытовые условия, бездорожье и экзотические, подчас, средства передвижения вроде оленей и собачьих упряжек, помимо главного средства — собственных ног, годы службы на Сахалине памятны в лучшем смысле. И прежде всего потому, что мы тогда жили дружной семьей, а это оставило след на многие годы спустя. Встречались и общались с отзывчивыми и бескорыстными людьми».

В 1943 году, в самый разгар войны, когда обстановка на Дальнем Востоке, несмотря на отсутствие военных действий, была очень напряженной, Н. И. Брагинский принял командование морским пунктом связи № 2. Эта часть дислоцировалась в г. Александровске-Сахалинском. «Задачей нашей части, — вспоминает Н. И. Брагинский, — являлось обеспечение информацией командования Северной Тихоокеанской Флотилии и взаимодействующих с ней частей армии и пограничных войск, и с этой целью высадка разведывательных групп в тылу противника. Этой задаче соответствовало и число сформированных групп».

Одна из групп, в составе разведчиков Константина Сетракова и Константина Клегана, навхала по национальности. 18 августа 1945 года с подводной лодки «Щ-118» была высажена в районе г. Маока (Холмск). Перед группой стояла задача разведать и сообщить по радио данные о наличии военных кораблей, средств обороны и японских войск в порту и кроме того, застечь фарватер — курс захода японских кораблей в порт Маока так как акватория вблизи порта заминирована. Разведчики выполнили свою задачу, и это помогло нашим десантным кораблям 20 августа войти в порт и овладеть городом.

Вторая группа разведчиков, возглавляемая капитаном Иваном Никитовичем Тельновым, во взаимодействии,

вии с пограничниками отличалась в бою по захвату японского пограничного поста Кире-

неподалеку от с. Пильво. Радиосвязь этой группы обеспечивал старшина 1-й статьи Виктор Павлович Ермолов, ныне живущий в г. Ярославле. Сам И. Н. Тельнов погиб в этом бою. Посмертно он награжден орденом Красной Звезды. В честь него назван поселок Тельновский в Углегорском районе.

Третья группа разведчиков взаимодействовала с частями армии. В эту группу входил лейтенант Борис Геннадьевич Мамаев и оркестр Спиридон Белолюбский и Петр Гаузин. Двое последних неоднократно выполняли и специальные задания. Белолюбский награжден медалью «За отвагу», оба — воинскими знаками «Отличный разведчик».

Разумеется, этим не ограничилась деятельность части, руководимой капитаном Н. И. Брагинским. В одном из писем он пишет: «Наши действия представлялись нам обычным выполнением своего долга, в особенности на фоне прошедших героических лет борьбы советского народа с фашизмом. Не преувеличивая их, вероятно, но-другому видятся они спустя годы».

Несомненно одно: быстрые победоносные действия кораблей и частей Тихоокеанского флота были обусловлены высоким политоморальным состоянием и боевой готовностью их личного состава. Они проявлялись при освобождении Южного Сахалина, портов Северной Кореи и Квантунского полуострова.

И еще: на освобожденной территории советские воины проявляли гуманное отношение к оставшемуся японскому населению. В первые же дни после освобождения Холмска военная комендатура провела регистрацию населения с целью обеспечения его продовольствием. Позже мы не раз слышали от японцев признание, что

оказались в роли победителя японская армия, русское население едва ли видело бы такое отношение. Впрочем, оккупация японцами Северного Сахалина в 1920—1925 гг. оказалась тему иллюстрации».

Родина высоко оценила заслуги Н. И. Брагинского. Он награжден двумя орденами Красного Знамени, орденом Красной Звезды, 11 медалями, в том числе «За победу над Японией», «За освобождение Кореи».

В последние годы Нехемий Ильич жил в г. Ломоносове. 6 января 1984 года тяжелая болезнь оборвала его жизнь. «Всю жизнь оннес людям добро, любовно относился к детям, а для нас был примером в жизни», — пишут его сыновья Вадим и Виктор Брагинские.

Из немногочисленных писем Н. И. Брагинского, бережно хранящихся в архиве краеведческого клуба «Абориген», вырисовывается образ замечательного человека, скромного и честного, доброго и отзывчивого, мужественного и образованного морского офицера, преданного своему делу и с честью выполнившего свой священный долг перед Родиной. О внутренней красоте и обаянии этого человека говорит и тот факт, что спустя десятилетия его сослуживцы не только не забыли своего командира, но и приезжали к нему в гости и потом в своих письмах с восторгом рассказывали о встречах с Нехемием Ильичом.

Несмотря на огромное расстояние между нами, мы тоже считали Нехемия Ильича добрым и мудрым наставником. Обращаясь к нам, он писал: «Дорогие друзья, я не сомневался в серьезности проводимой вами работы, но из последнего письма постиг ее масштаб, которым по праву можно гордиться. Конечно, это очень радует. Бессспорно одно: этот поиск обогащает вас духовно, расширяя кругозор и постижение окружающей жизни, истории родного края, обогащает вас и душевно самим участием в общественно полезном деле. Такой и только такой должна быть наша молодежь, для этого ей дано все».

Не только юным краеведам, но и многим сахалинцам дорога память об этом замечательном человеке.

С. ГОРБУНОВ,
президент краеведческого клуба «Абориген».

власти — ее не стали переделывать, подгоняя под российские мерки. Так что на Сахалине она также составляет 1067 мм.

Ну и существуют так называемые местные дороги, используемые, в частности, в лесном хозяйстве. Ширина их колеи составляет 750 мм.

«Советский Сахалин».

**БЕСЕДЫ
о ПРАВОСЛАВИИ**



Великий

ПОСТ

стия. Не можем сказать, что на Руси в старину все были безгрешны. Было много непрглядяного, порою страшного. Распри князей, коварство в отношении противников, ереси, казни впадавшего иногда в безумство царя Иоанна Грозного и др.

Пост — это самое древнее церковное установление. Древнейшие христианские писатели единогласно свидетельствуют, что пост святой Четвердесятницы установлен апостолами в подражание сорокодневному посту пророка Моисея (Исх. 34), Илии (3 Цар. 19), а главным образом, по примеру Господа нашего Иисуса Христа, постившегося 40 дней (Матф. 4:2). Время Великого Поста древние христиане приурочили ко времени воспоминания ия крестных страданий Спасителя, именно предваряя дни этих воспоминаний, чтобы своими посильными подвигами проявить свое живившее участие и любовь к Спасителю, пострадавшему за мир, и чтобы заранее очиститься нравственно ко времени торжественных воспоминаний страстей Христовых и Его славного воскресения — праздника Светлой Пасхи. «Четвердесятницы не пренебрегайте», — писал св. Игнатий Богоносец, ученик апостола Иоанна, в послании к филиппийцам.

— она составляет подражание житию Христа. Св. Амвросий Медиоланский говорил: «Господь освятил нам постом. Своим Четвердесятницею это сотворил Он для спасения нашего, чтобы научить нас посту не словами только, но и примером». В правилах Апостольских Великих Пост считается обязательным. «Чем более, — учит блаженный Августин, — лучше врачество: чем продолжительнее поприще воздержания, тем обильнее приобретение спасения. Бог, Врач душ наших, установил удобное время для благочестивых к словословию и, для грешников к молению, для одних искать покоя, для других испрашивать прощение». Сам Спаситель указал, что пост полезен для победы над грехом. «Сей род (бесовский) не может выйти иначе, как от молитвы и поста» (Марк. 9:29). Св. Апостолы часто являли себя в постах. «Усмиряю и порабощаю тело мое, — говорит ап. Павел, — дабы проповедуя другим самому не оставаться нелестным» (1 Кор. 9:27).

Несмотря на все эти примеры, несмотря на то, что пост всегда существовал в Православной Церкви, многие тяготятся постом и считают его лишним, ненужным, а потому и не соблюдают его. Пост имеет значение не сам по себе, а только как средство к приобретению духовного здоровья, соблюдению себя на высоте духовного просвещения и христианского благочестия.

(Окончание на 4-й стр.)

БЫВАЯ на материке, нередко приходится спорить с людьми, утверждающими, будто железная дорога на Сахалине — узкоколейка. Хотелось бы узнать для сравнения ширину колеи железных дорог Сахалина, России в целом, Европы.

Т. Акушевич,
п. Новоалександровск.

ВОПРОС — ОТВЕТ

У нас — как в Японии

Как сообщил нам первый заместитель начальника Сахалинской железной дороги Б. Мозговой, существует следующие стандарты магистральных железных дорог: на материке ширина колеи со-