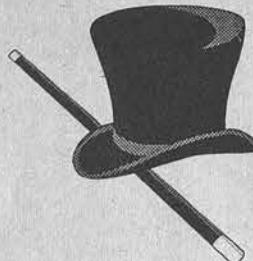


Таким сочным и хлестким выражением заместитель председателя Сахалинской областной Думы кандидат экономических наук В. Рукавец в беседе с корреспондентом «Региона» В. Подошвили припечатал представленный областной администрацией проект сметы внебюджетного фонда области на 1999 год. Что же послужило причиной для столь эмоциональной характеристики одного из основных экономических документов текущего года? Можно долго обсуждать смету — за каждой ее строкой кипят нешуточные страсти, сталкиваются чьи-то интересы, и не всегда, к сожалению, побеждает государственный подход. Об этом размышляет Владислав Владимирович РУКАВЕЦ.

«ЭКОНОМИКА ХУЛИГАНСТВА»



Еще накануне формирования сметы внебюджетного фонда к вице-губернатору И. Малахову обратился совет председателей профсоюзных комитетов автотранспортных предприятий ОАО «Сахалинавтотранс». В письме выражалась надежда, что «здравый смысл в использовании бюджетных средств возобладает над отдельными местными амбициями», то есть «при дефиците бюджета задолженности по зарплате перед работниками бюджетной сферы» не будет допускаться расточительное финансирование практически бесполезных для экономики области государственных предприятий. Тем не менее в проекте, представленном администрацией области, появилась такая статья расходов: «выделить ГУП «Сахалинавтотрансуголь» на приобретение автомобилей и строительство производственной базы 800 тысяч долларов США». Многое скрыто за этой упрямой втынутой в финансовый документ строкой...

Государственное унитарное предприятие «Сахалинавтотрансуголь» создано на основании постановления губернатора Сахалинской области № 292 от 02.07.97 с уставным фондом 17,4 миллиарда тогда еще неденоминированных рублей. С этой целью в смете внебюджетного фонда 1997 года было выделено 3 миллиона долларов. В счет уставного фонда приобретено и находится в хозяйственном ведении 40 автомобилей КАМАЗ с прицепами, три бульдозера и три экскаватора, переданных в аренду угольным разрезам. Декларировалось, что ГУП создается в основном для перевозки угля с разрезов Невельского, Смирновского и Углегорского районов на Южно-Сахалинскую ТЭЦ-1 и Сахалинскую ГРЭС. Прошел год, и инициаторы создания этого ГУПа вновь требуют финансирования из той же областной казны. Обосновывая необходимость выделения финансовых средств для увеличения автопарка в 1999 году, директор ГУП «Сахалинавтотрансуголь» С. Ким пишет: «деятельность предприятия регулируется и контролируется администрацией области, что гарантирует постоянное и оперативное осуществление перевозок угля...».

Каковы же результаты этих

«регулировок и контроля»? Не только постоянные нехватки угля, приводящие к сплошным отключениям электроэнергии. В 1998 году автомашинами ГУП «Сахалинавтотрансуголь» перевезено всего лишь 22 тысячи тонн угля, что составляет 3,7% от общего объема угля, перевезенного автотранспортом на ТЭЦ-1 и ГРЭС. Конечно, при таких мизерных масштабах работ трудно согласиться с утверждениями С. Кима и первого заместителя комитета экономики С. Дегтярева, что предприятие якобы существенно влияет на снижение транспортных тарифов. Не пополняет оно и бюджет области (здесь не идет речь о налогах). В справке, представленной на запрос областной Думы от 26.01.99, приводятся такие цифры: доходы за 1998 год составили 8,7 миллиона рублей, расходы — 8,2 миллиона, прибыль — 0,6 миллиона и круглый ноль в казну от дивидендов этого государственного предприятия. Но этого нет. Долги за угля растут. На сегодня ОАО «Сахалинэнерго» задолжало только ОАО «Сахалинавтотранс» более 60 миллионов деноминированных рублей.

А областная администрация вместо того, чтобы способствовать возврату долгов уже существующим предприятиям, сама создает и финансирует их конкурентов. Как же прикажете называть такую «экономику» — «экономика хулиганства»?

Поэтому еще при формировании внебюджетного фонда и бюджета 1998 года, когда по инициативе губернатора создавалось ГУП «Сахалинавтотрансуголь», руководители ОАО «Сахалинавтотранс» предложили администрации области не тратить **безвозвратно** финанссы на создание бесполезного для области ГУПа, а направить их на **возвратной основе** на развитие уже существующих предприятий. Но администрация области почему-то тогда предпочла щедро выложить средства без отдачи и в 1999 году продолжает следовать тем же расчительным путем. Если без пользы для области, то тогда к чьей пользу из скучной областной казны уходят сотни тысяч, как увидим дальше, миллионы долларов?

Выше приведен не единственный случай разбазаривания областных финансовых средств. В том же созревшем в недрах областной администрации проекте сметы внебюджетного фонда предлагается выделить

длиный список автотранспортных предприятий области, способных представить для любых работ, включая и перевозку угля, не сорок, а несколько сот автомобилей. Многие из этих предприятий обладают мощными производственными базами. Среди них — ЗАО «Автоколонна-1407» (98 автомобилей, база рассчитана на 300), ОАО «Сахалинавтотранс», ОАО «Сахалин-

автотранс» на безвозвратной основе 1 миллион 600 тысяч долларов США по статье «ГУП «Сахалинская лизинговая компания» на приобретение маломерного флота для прибрежного рыболовства». И снова отсутствует механизм возврата. На какой срок, под какой процент и что в конце концов получит от этого область? То есть опять под «регулировкой и контролем»

Похоже, что в США решено лоббировать японские территориальные претензии России. Такая политика Вашингтона стала более активной с началом (в январе 1999 года) японо-российских переговоров «по территориальному размежеванию», сопровождающихся, в частности, вывешиванием в Токио карт «отторгнутых Россией земель». Таковыми, к слову сказать, значатся не только южные, но и остальные Курилы, а также южный Сахалин...

Япония, как и прежде, не намерена обращаться в Международный суд по этой проблеме, резонно опасаясь неблагоприятного для себя вердикта. В то же время, согласно японским источникам, в Стране восходящего солнца не хотят откладывать решение спора в долгий ящик. Там

сделает Охотское море по-граничным и со стороны Тихого океана. Иными словами, единственным тихоокеанским портом России останется Петропавловск-Камчатский, все чаще «замерзающий» из-за нехватки электротехники и мазута.

Тем временем «курильский союз» Вашингтона и Токио набирает обороты. В середине 90-х тогдашний посол США в России Т. Пикеринг высказался в поддержку японских претензий, следом за ним также выступил американский госдепартамент. В апреле 98-го, после переговоров Б. Ельцина с Р. Хасимото в Каване, госдепартамент подтвердил: «Правительство США признает суверенитет Японии над четырьмя северными островами».

Впрочем, «союзники» готовятся к долгосрочному присутствию в регионе:

АМЕРИКАНСКИЙ ФАКТОР КУРИЛЬСКОГО СПОРА

Вашингтон подтверждает поддержку требований Токио о возврате «северных территорий»

настаивают на официальном признании Россией японской принадлежности южных Курил в мирном договоре, который Япония намерена подписать до 2000 года.

Отметим, что претензии Токио на эти острова США поддерживают уже почти полвека (с февраля 1952 года). Однако Вашингтон «стимулирует» японские претензии только на южную Курильскую гряду — аналогичные требования Токио к Пекину, Тайбэю (острова Сенкаку), Сеулу и Пхеньяну (острова Токдо) США официально никак не комментируют.

В ПРЕДДВЕРИИ ДЕСАНТА?

Об экономико-политической подоплеке японских претензий наша газета достаточно подробно писала летом прошлого года. Однако долговременные интересы США и Японии совпадают в Дальневосточном регионе по многим «азимутам».

Избирательность Вашингтона имеет geopolitическую подоплеку. Ведь Южная Корея — его важнейший союзник и потенциальный партнер в случае обострения японо-американских торгово-экономических противоречий. К тому же резкое неприятие претензий Японии демонстрирует и Пхеньян, а конфронтация с обеими Кореями из-за островов Токто не отвечает интересам США.

Обострение отношений с Китаем Вашингтону тоже ни к чему. Поддержка же США японских претензий на Сенкаку и Тайвань может формировать «всекитайский фронт» против Соединенных Штатов и Японии. Причем союзники Пекина и Тайбэя могут стать Сеул и Пхеньян.

А вот состояние России, ее зависимость от кредитных инъекций Запада предопределяют политику американцев по южнокурильской проблеме. Как недавно отмечали японские и американские СМИ, поддержка Вашингтоном японских претензий на южные Курилы ведет к смягчению экономических разногласий между США и Японией.

А если начнется экономическое и политическое отдаление от Москвы Дальнего Востока, то это поставит в повестку дня наложение прямых контактов США и Японии с местными (дальневосточными) администрациями. Кстати, отторжение в той или иной форме Курил, хотя бы их южной гряды, от РФ

конце прошлого года между США и Японией подписано бессрочное соглашение о взаимной тыловой поддержке вооруженных сил, предварительно одобренное американским конгрессом и японским парламентом. Суть документа — в открыто заявлении Вашингтона и Токио контролировать практический восточный Азию. Соглашение предусматривает взаимодействие войск обеих стран «в случае чрезвычайных обстоятельств в прилегающих к Японии районах, если ситуация там имеет важное значение для обеспечения мира и безопасности».

Как следует из южно- и северокорейских источников, в приложении к соглашению четко указано, что речь идет о Сахалине, Курилах, Корейском полуострове, прибрежных районах Приморского и Хабаровского краев. В эту зону включены также тихоокеанские провинции КНР, Тайвань, Филиппины... В документах отмечено, что японские «силы самообороны» будут оказывать там тыловую поддержку войскам США. А ВМС Японии наделяются правом проверять суда «третьих» стран, если Совет Безопасности ООН введет такие санкции или экономическую блокаду соседних государств.

Реализации этого соглашения был посвящен и недавний визит министра обороны США У. Коэна в Японии и Южную Корею. Принимая американского коллегу, начальник управления национальной обороны Японии Х. Норота подчеркнул, что сделает все возможное для скорейшего утверждения японским парламентом законопроектов, направленных на выполнение соглашения «О взаимной тыловой поддержке вооруженных сил».

Как сообщают американские СМИ, рамки этого документа могут быть расширены за счет привлечения Японии к американской программе противоракетной обороны потенциального «театра военных действий» и планов Токио по созданию собственных разведывательных спутников, базирующихся в районах вблизи российского Дальнего Востока. Об этом, в частности, шла речь в ходе переговоров У. Коэна в Японии.

(Окончание следует).

ЯПОНСКИЙ СУД ПРИЗНАЛ РОССИЙСКУЮ ЮРИСДИКЦИЮ НАД ЮЖНЫМИ КУРИЛАМИ

По сообщению газеты «Труд-7» (12.02.99), Высший суд города Саппоро отклонил притязания на земельную собственность на острове Танфильева (Малая Курильская гряда) бывшего японского жителя этого острова. Известный рыбопромышленник города Кусиро, руководитель движения «Завозвращение «северных территорий», ныне уже покойный, 93-летний Китиро

Масугата в 1945 году был депортирован в Японию. Долгое время он был удовлетворен земельной компенсацией, которую ему предоставило японское правительство, но в 1992 году в связи с переменой места жительства решил вписать новый адрес в старое свидетельство о «праве» владения землей на российском острове Танфильева. Чиновники ему отказали

— это сделать «никак невозможно» из-за российского контроля над Курильскими островами, но в 1997 году суд первой инстанции поддержал его требование.

В министерстве юстиции, однако, подошли к этому вопросу разумнее и подали апелляцию в Высший суд. Судья Коити Хамадзаки вынес окончательное решение: «Удержанная