

Компания «Проктер энд Гэмбл» и будущее России

«Проктер энд Гэмбл» оказывает поддержку программам экономического образования детей и молодежи.

Всемирное внимание уделяется образованию молодежи, поддержке талантливых и одаренных детей.

Еще в 1919 году в США была создана некоммерческая международная организация *Junior Achievement* («Достижения молодых»), финансируемая в настоящее время более чем 100000 фирм, объединений и частных лиц. С 1991 года эта программа начала работать в России, где компания «Проктер энд Гэмбл» является одним из крупнейших ее спонсоров.

В Совет директоров программы «Достижения молодых» входят очень известные и авторитетные люди, в том числе и представители компании «Проктер энд Гэмбл». Сопредседателем совета от России является академик Евгений Павлович Велихов, вице-президент РАН. Главная задача этого долговременного проекта – обучить российских школьников 1–11-х классов основам современной экономики и предпринимательства,

сочетая теоретический материал с практическим опытом бизнес-консультантов. Эта программа помогает молодежи найти свое место в жизни, осознать экономическую ценность получаемого образования и приобрести уверенность в том, что их усилия в дальнейшем будут вознаграждены. С момента основания по программе «Достижения молодых» подготовлено более 6000 преподавателей, которые обучили свыше 200000 школьников в школах по всей России от Калининграда до Южно-Сахалинска.

Компания «Проктер энд Гэмбл» особое внимание уделяет реализации программы «Достижения молодых» в Тульской области, где находится главная производственная база «Проктер энд Гэмбл» в России. Основные направления деятельности тульского регионального центра экономического образования профильных «экономических лагерей», олимпиад для школьников и студентов по экономике, разработку методических пособий, а также подготовительные курсы, создание молодежной информационной сети, участие в

пионерских проектах образовательных программ, развитии международных обменов. Недавно прошел первый Тульский фестиваль школьных компаний. Его победителем стала компания «Европа» школы № 18 г. Новомосковска, которая получила право представлять Россию на Международной европейской ярмарке на Мальте.

Важность программы «Достижения молодых» в России была отмечена на самом высоком уровне. Президент Российской Федерации Б. Н. Ельцин выразил благодарность организаторам программы и преподавателям. В обращении к выпускникам 30 апреля 1996 года он подчеркнул, что в процессе обучения российские школьники «приобщились к экономическому опыту человечества, убедились в преимуществах рыночной экономики, свободного предпринимательства и демократических норм жизни государства и общества». В будущем полученные участниками программы «Достижения молодых» знания и навыки дадут возможность России занять достойное место в современном мире.

Министерство просвещения Колумбии приняло решение распространить на все школы страны преподавание курса «ответственное употребление спиртных напитков».

До сих пор этот курс преподавался как экспериментальный только в столице – Боготе. Он был два года назад включен в школьную программу по инициативе тогдашнего столичного алькальда (мэра) Антанаса Москуса и подвергался всяческим нападкам со стороны противников. Решение министерства просвещения стало признанием его правоты. Новый алькальд, вступивший на пост 1 января, обещал продолжить программу.

Руководство департамента просвещения вынуждено признать горькую правду: «По части культуры питья Колумбия отличается от других стран. У нас народ пьет безответственно, и результат – большой процент убийств». Среди участников любого ДТП хотя бы

один из водителей – крепко «под мухой», а убийства и увечья являются следствием главным образом пьяных потасков.

По замыслу властей новый курс призван дать школьнику «знание, предшествующее питью». Он должен узнать о воздействии алкоголя на организм, о том, как ведет себя нетрезвый человек, что должно вызвать в подростке не приятие и осуждение.

В Колумбии, как и во многих других странах, крепкие напитки облагаются высокими налогами. Доходами от этого государство, которому принадлежит монополия на производство алкоголя, финансирует просвещение и заботу о здоровье граждан, в том числе самих любителей выпить. Пара-докс: оно же поощряет производство и сбыт спиртных напитков. В частности, до-

ходы 32 департаментов Колумбии в значительной мере зависят от того, сколько своей продукции продают их заводы.

В Колумбии спиртное продается на каждом углу, в аптеках, на автозаправках, по соседству с учебными заведениями и больницами. На прилавках супермаркетов оно рядом с молоком и памперсами. В самой распоследней торговой точке в самой далекой провинции может отсутствовать все что угодно, но не быть с «зеленым эмисом». Производители алкоголя, то есть государственные предприятия, поддерживают проведение школьных праздников и спортивных мероприятий, которые в день награждения победителей заканчиваются грандиозными пьянками.

В. ФЕСЕНКО.

СОЕДИНЕНИЕ контр-адмирала Каудзухо Какута – два авианосца, крейсера и эсминцы – стремительно уходило на юго-запад, оставив за кормой покрытые вечными снегами вулканы Алеутских островов и груды дымящихся кирпичей на месте казармы и электростанции в американской военно-морской базе Датч-Харбор на острове Уналашка. В очередной раз японские корабли уходили практически без потерь, и в штабе контр-адмирала Смита, командующего Северным оперативным соединением Тихоокеанского флота США, бросив все свободные силы на ведение разведки, обрабатывали информацию, поступавшую с подводных лодок и немногочисленных патрульных самолетов.

Вскоре из сообщений патрульных «каталин» (так называли боевые летающие «лодки») выделили два – обнаружены танкер в сопровождении эсминцев курсом на юго-запад и неизвестное судно в Тихом океане курсом на Датч-Харбор. По дальней цели направили «работать» тяжело нагруженные «каталины» и самолеты 11-го воздушного корпуса, по ближней – несколько «аэрокоб». На цель их должна была наводить «летающая лодка» из 43-й патрульной эскадрильи...

Большую часть рейса пароход Дальневосточного морского пароходства «Джурма», груженый рудой и лесом, проделал в тумане, благополучно разминувшись с ударными соединениями японского 5-го, Северного флота, «Атту» и «Кыска», стремительно преодолевших расстояние от Шумшу и Парамушира и теперь высаживавших десантников на Западные Алеуты. Не обнаружили его японские палубные истребители и пикировщики, бомбившие американскую военно-морскую базу Датч-Харбор и рискающие в тумане в поисках американских военных кораблей над Беринговым морем и Тихим океаном. Но на этом везение для советского лесовоза закончилось.

К утру 7 июня 1942 года видимость несколько улучшилась. Но не на столько, чтобы пилоты патрульной «каталины» уверенно опознали старенький пароход. Клоны тумана и низкая облачность сделали свое дело, остальное дополнили азарт и фантазия, и теперь «летающая лодка» находилась на пароход «кобры» 54-го истребительного авиацентра.

Шестерка истребителей вынырнула из облаков прямо по курсу «Джурмы» и, перейдя на бреющий, открыла огонь из пулеметов. В течение минуты снаряды и пули молотили по борту, рубке и шлюпочной палубе парохода, разнося в щепы спасательные шлюпки и детали конструкции.

37-миллиметровый снаряд пушки Т-9 «Олдсмобил» пробил борт и разорвался в цистерне с нефтью, взметнув над транспортом черный суптан. Выше, на ботеке, горел моторный катер, и рыхий хвост пламени мотался на ветру. Судно затянуло пеленой густого жирного дыма. Ревел, выбрасывая фонтаны белого пара, поврежденный очередью крупнокалиберно-

«МГ» уже рассказывала о торпедных атаках американских подводных лодок против советских транспортных судов в годы Великой Отечественной войны на Тихом океане, в Охотском и Японском морях, у берегов Сахалина и Курильских островов. В советское время эти лодки большей частью фигурировали как «неизвестные». Если бы только лодки!..

Этот материал является логическим продолжением ранее затронутой темы.

малоизвестная история



го «браунинга» корабельный гудок, мелькали крошащиеся фигуры людей, то исчезавшие, то появлявшиеся среди языков пламени и клубов дыма. Шестерка машин лихо проскочила над горящим пароходом, и, когда ведущий оглянулся через плечо на результаты первого захода, большие белые буквы на левом борту, первоначально принятые американскими летчиками за торопливые штрихи японской азбуки-хираганы, вдруг сложились в привычную, читаемую латынь – «USSR»...

– Черт! Прекратить огонь! Это русские! – прохрипел в микрофон ведущий. И еще что-то неразборчивое в адрес экипажа «каталины».

13 раненых, повреждения от пулеметного огня и пожара – такова цена ошибки американцев (своевобразное «эхо северного Мидуэя»), заплаченная Дальневосточным государственным морским пароходством вдаль от своих берегов.

После высадки японцев на западных Алеутских островах американцы бросили значительные силы авиации и флота для нарушения морских путей сообщения противника. Так, в зоне действия американской базовой авиации, действовавшей с баз на островах Адак и Амчитка, оказались не только морские пути, связывающие японские гарнизоны на островах Атту и Кыска, но и традиционные промысловые районы японцев в Беринговом море и Тихом океане. «Бостоны», «вентуры» и «каталины» буквально вымели японский промысловый флот из Берингова моря, сорвав пути в 1942-го и 1943-го годов.

С плавбазамиправлялись американские подводные лодки. В мае 1943 года японский гарнизон на острове Атту был уничтожен, а с о. Кыска – эвакуирован на острова Парамушир и Онекотан. Дальность действия американской базовой авиации, использовавшей плавучие базы гидроавиации и бывший японский аэродром «Каско-Филд», возросла до Камчатки и Северных Курил. Техническая оснащенность позволяла производить бомбометание по данным радиолокатора из-за облаков.

Начиная с 1943 года американская армейская и морская авиация приступили к систематическим ударам по Шумшу и Парамуширу. В этот же район перешли и американские подводные лодки, развернувшие в северокурильских водах неограниченную подводную войну. Среди жертв этой войны оказался грузовой пароход «Одесса», возвращавшийся с грузом военных материалов из гавани острова Акутан (Алеутские острова) в Петропавловск-Камчатский. 3 октября 1943 года в Тихом океане его торпедировала американская подводная лодка «С-46» в 300 милях от места назначения. Получив пробоину в районе трюма № 5 в левом борту, транспорт с большим трудом добрался до берегов Камчатки.

Через год в Первом Курильском проливе – новый инцидент: в 6.45 14 октября 1944 года одиночная «вентура» атаковала танкер «Эмба», ориентируясь по данным радиолокатора. Только отчаянный маневр позволил танкеру избежать прямого по-

падания. Однако от близкого разрыва авиабомбы ниже ватерлинии образовалась пробоина, внутрь корпуса стала поступать вода. С изрядным креном и изрешеченными пулеметным огнем надстройками, танкер «Эмба» зашел для ремонта в Петропавловск-Камчатский. Здесь сдали в госпиталь раненого и похоронили умершего. На этом, впрочем, история трагических ошибок не закончилась.

Пара «вентур», проскочив над Первым Курильским проливом, шла на большой высоте над Охотским морем. Внизу – советская Камчатка с японскими рыбоперерабатывающими заводами-концессиями, и никаких транспортных судов с красными дисками «хиномару», только какая-то рыболовецкая мельочь у берега да длинные цепочки буйков, уходящих далеко в море. Ведущий разведку вернулся на обратный курс, следя вдоль границы территориальных вод СССР, стараясь не возбуждать охотничий азарт у летчиков из 888-го истребительного полка, не так давно сменивших изношенные «ишаки» на новенькие «аэрокобры» и «кингкобры» и регулярно выпроваживавших незваных японских и американских гостей из советского воздушного пространства. Случалось, и не раз, когда советские истребители сопровождали самолеты с белыми американскими звездами, если те шли на вынужденную посадку на Камчатку, не рискуя лететь к Алеутам... Поэтому цель – два небольших сторожевых катера, идущих строем «уступ пеленга» на траверзе мыса Инкаюш у западного побережья Камчатки, он заметил не сразу. Ведущий бросил в микрофон краткое: «Внимание! Атакуем!» и перевел самолет в пологое пикирование, разгоняя машину. Ведомый летел выше и позади. Когда до целей оставалось чуть меньше полутора, ведущий нажал гашетку, и под носом у его «вентуры» вырос сноп огня – шесть крупнокалиберных «браунингов» вытянули разноцветные нити трассеров к головному катеру. Через несколько секунд открыл огонь ведомый.

Огневая мощь катеров оказалась слабенькой – всего две пушечки и пара зенитных пулеметов, но на второй заход ведущий не решился – катера отбивались отчаянно, и вскоре самолеты скрылись из виду...

В этот день пограничные сторожевые катера ПК-7 и ПК-10 60-го Камчатского морского пограничного отряда вернулись на базу с приспущенными флагами – погибли шесть членов экипажа «десятки» вместе с находившимися на борту командиром дивизиона пограничных катеров капитаном 3-го ранга П. И. Бойко. Еще один пограничник с ПК-10 был смертельно ранен. Различной степени ранения получили 17 моряков.

До начала боевых действий против морской пограничной Японии осталось три дня...

А. ЧЕЛНОКОВ.

Южно-Сахалинск.

(В работе использованы материалы К. Стрельбицкого, В. Котельникова).

В ШКОЛЕ

УЧАТ... ПИТЬ

однако