

ТРУДОВОЙ ФРОНТ НА САХАЛИНЕ



Нам, мальчишкам из Александровска-Сахалинского, с раннего детства казалось: нет более романтической и почётной профессии, чем профессия рыбака. Когда на ноябрьские праздники вернувшиеся с богатым уловом наши деды, отцы и братья под шелест многочисленных знамён и звон трудовых наград выходили на праздничную демонстрацию, мальчишеские сердца трепетали от зависти и гордости за близких. Действительно, что может быть величественнее и красивее флота рыбацких судов, возвращающихся домой с путины. Может быть, поэтому каждый второй из александровцев связан с морем или был близок к рыбацкому нелёгкому труду. А начиналось становление сахалинской рыбной промышленности так.

В конце 1920-х годов государственным ловом на Сахалине занималось Акционерное Сахалинское общество (АСО). Условия труда рыбаков были, мягко говоря, не соответствующими требованиям. Судите сами: «Мойка и чистка рыбы производились под открытым небом. Электроэнергии не было. Рабочие места в ночные смены освещались керосиновыми лампами и карбитовыми фонарями. Рыба к засольным помещениям доставлялась на тачках, носилках или просто на рогульках. Столовые, кухни были самые примитивные. Как, впрочем, и бани, где из-за небольшой вместимости котлов воду приходилось греть по частям и банками носить в мойку». Так докладывал окружной инспектор труда Г.М. Поплавский, обследовавший места лова Северного Сахалина.

В 1932 году, после упразднения АСО, в городе Александровске-Сахалинском был создан государственный рыбный трест (СГРТ), имевший по тому времени 19 заводов и охватывающий весь государственный лов. Сахгосрыбтрест был организован приказом по Наркомснабу СССР 5 января 1932 года как хозрасчётный, входящий в систему «Востокрыбы». С созданием треста рыбный промысел Северного Сахалина переводился с кустарных методов работы на промышленные с утилизацией отходов производства. Развивались сопутствующие рыбалке производства «Кунгасстрой», механические мастерские СГРТ (будущая судоремстройбаза), в Рыбновском районе в заливе Байкал Охотского моря вёлся промысел дельфинов.

Не хватало рабочих рук. Помог комсомол. Мы хорошо знаем описанную в книгах и периодической печати кампанию по направлению комсомолом кадров для лесной промышленности Сахалина, а ведь подобные наборы рабочих велись в 1930-е годы и в рыбную промышленность. Одним из завербованных в конце 1930-х годов в Куйбышевской области был Василий Тихонович Ермохин, вместе с женой и двумя маленькими детьми прибывший на работу и жительство в Тангинский рыбокомбинат СГРТ. По воспоминаниям Василия Тихоновича, директор комбината Г.Д. Зуев был толковым и умным человеком. Работы было много, и работать было интересно. Вот только быт...

На первых порах его, можно сказать, и не было. Семья с малыми детьми ютилась в общежитии с железной печкой и общей кухней, а вместо кроватей были деревянные топчаны. Чтобы хоть как-то создать вид комнаты, Ермохины отгородили часть помещения занавесками. Впрочем, никто не жаловался. В таких условиях жили многие семьи рыбаков СГРТ. Тем более что вскоре пришла беда, заслонившая собою все бытовые трудности. Наступило 22 июня 1941 года...

Чем дальше от нас уходят грозные сороковые, тем меньше людей – современников тех событий могут поведать нам о подвигах наших близких на фронтах и в тылу. Когда мы говорим о трудовом фронте, перед глазами встают блокадники Ленинграда, москвичи, роющие для солдат окопы на подступах к столице, миллионы тружеников оборонных предприятий, работающих на Победу, юные жители степных областей, собирающие колоски... О вкладе наших земляков мы знаем немного и понаслышке.

Справедливости ради должен отметить, что и в городе Александровске на одном из предприятий СГРТ – мехмастерской – выпускали продукцию, непосредственно бьющую по врагу. В газетах тех лет встречаем улыбчивое лицо молодого паренька, в чертах которого безошибочно узнаётся наш известный земляк Николай Григорьевич Шурыгин. Подпись под снимком: «Стахановец-комсомолец механических мастерских Николай Шурыгин в дни войны значительно повысил производительность труда. Сейчас он выполняет норму на 200%».

А стратегической продукцией Николая, о которой по понятным причинам умолчала газета, были металлические корпуса для мин. Но больше всего Красная Армия ждала от Сахалина рыбной продукции. Это был фронтовой заказ сахалинским рыбакам. Молодые и здоровые юноши-рыбаки, конечно же, рвались на фронт. Но в военкоматах им отвечали: «Ваш фронт – море».

Рыболовный флот с начала войны стал военизированным. Командовали им люди военные – комиссары. В семье Ермохиных до сих пор хранят удостоверение и справку Василия Тихоновича, подписанные директором комбината Кацуком в том, что его владелец является военным рыбаком.

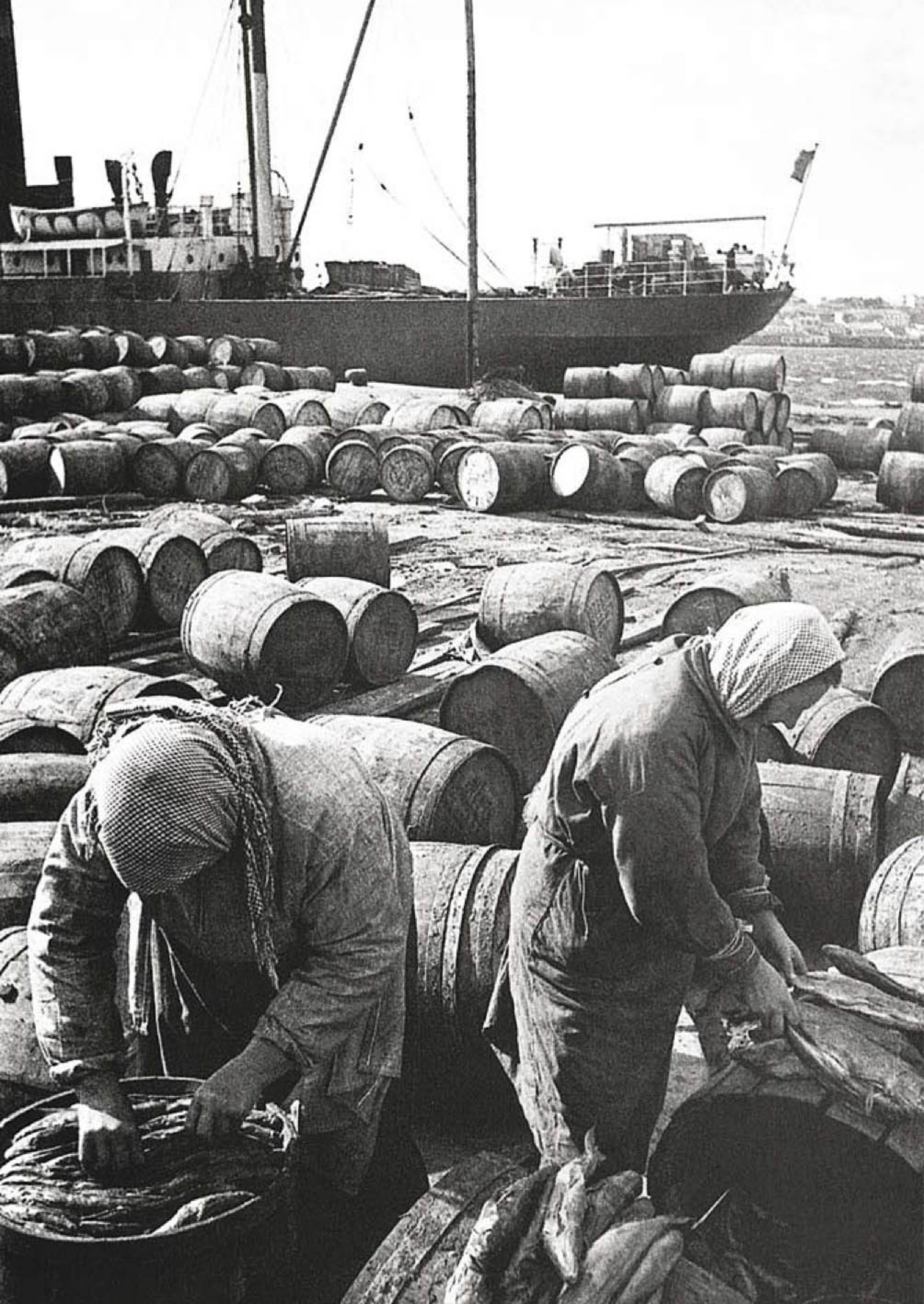
Как сражались на морском фронте александровские рыбаки, узнаём из статьи в газете «Советский Сахалин» от 17 октября 1942 года «Премирование сахалинских рыбаков ВЦСПС и Наркомрыбпромом».

В самый тяжёлый для Красной армии – 1942 год Александровский рыбокомбинат завоевал второе место во Всесоюзном социалистическом соревновании. Выступающие на митинге по данному поводу комиссар флота комбината Сизарёв, мастер засольного цеха рыбозавода «Половинка» Бреус, бригадир ставного невода Ланчуков, директор завода Каширский «обязались работать ещё лучше, отгрузить доблестным воинам фронта всю рыбопродукцию и образцово подготовиться к подлёдному лову наваги».

За свои трудовые победы премиями ВЦСПС по Александровскому рыбокомбинату в 1942 году были отмечены шкипер рыбницы «Иман» Ван Ен-Хан, выполнивший годовой план по добыче рыбы на 297,7%, и шкипер рыбницы № 5 Марковский Василий Михайлович, выполнивший план на 235,2%.

Стахановское движение в рыбной отрасли в те годы называлось движением тысячников. Его участники добивались, чтобы каждая рыбодобывающая единица за путину вылавливала не менее 1000 центнеров рыбы. Это не всегда под силу и нынешним рыбакам. А в то время новаторство и инициатива тысячников творили чудеса. На страницах областной прессы знатные рыбаки делились опытом с начинающими. Любому сахалинец был докой в секретах нелёгкого рыбацкого труда.

Военные рыбаки работали в любую погоду, в любых условиях, часто с риском для жизни. Работа эта действительно была похожа на сражения. «Рыбак, запомни! – писала газета 18 мая 1942 года. – Каждый пойманный центнер рыбы – суточное питание для 250 бойцов Красной Армии!». И назывались имена передовиков: «Шкипер т. Петров выловил сверх пятидневного





Разделка горбуши



задания 120 центнеров сельди. Иванова А.П. вместе со своей бригадой выловила сверх задания 37 центнеров рыбы, моторист Голубев И.П. сэкономил 44 килограмма горючего».

Что стоит за этими скупыми газетными строчками? Поразмышляем хотя бы над последней фразой «экономил 44 килограмма горючего». За счёт чего? Ответ находим в газете за 12 июля того же, сорок второго, года. Передовая статья «Ходить под парусами» пишет: «Применение в рыболовном флоте парусов имеет чрезвычайно важное значение в дни войны, когда дорог каждый килограмм горючего и смазочных материалов, сбережённый для фронта, для боевых машин нашей доблестной Красной Армии... Передовые капитаны и шкиперы доказали на практике, что даёт хождение под парусами. Капитан шхуны «Пролетарка» т. Шibaев и механик Сущик при попутном ветре всегда поднимают паруса. В прошлом году команда этой шхуны сэкономила 3 300 килограммов горючего».

Занимаясь профессионально прибрежным ловом, изучая немногочисленную литературу, касающуюся стад сельди Татарского пролива, я натолкнулся на ряд высказываний специалистов-ихтиологов. Они сводились к тому, что из-за бесхозяйственного, а порою просто неумелого ведения лова рыбы в 1940-х годах полностью перестало существовать некогда большое так называемое декастринское стадо сельди. Дескать, никем не ограниченные выловы сельди привели к её вырождению. Хорошо рассуждать с расстояния почти в 70 лет...

По-видимому, учёные, писавшие подобные строки, слабо представляли себе период, когда решалась судьба страны и народа. Жертвы были огромные и разноплановые. От страшных людских потерь до разрушенных городов и сёл, стёртых с лица земли заводов, лесов, сельхозугодий ...

Наши отцы и деды – без пафоса – долгие годы каждый день выходили на трудовой бой, чтобы приблизить Великую Победу. Поговорите с ними, поблагодарите их ещё и ещё раз. Право же, они это заслужили. /

Карта Охотского моря

Буксирный катер