

ПАТРИОТИЧЕСКОЕ ВОСПИТАНИЕ

Танки острова Шикотан

Тема патриотизма невероятно важна. Ее значимость для России сегодня актуальна как никогда. Особенно – для нашего островного приграничного региона. И отраднo, что эта энергия созидания у нас получает практическое воплощение.

22 июня 2012 года в Сахалинской области произошло очень значимое событие. На острове Шикотан учащиеся школ сел Малокурильское и Крабовозовское приняли решение создать молодежное движение нового типа, взяв за образец все самое лучшее из идеологии советской пионерии и международного движения скаутов.

На общем собрании обучающиеся средних и старших классов школы села Малокурильское приняли решение, что их родная школа достойна носить имя одного из Героев Советского Союза, получивших это высокое звание при освобождении Курильских островов в 1945 году. Что немаловажно, инициатива ребят получила поддержку от родителей и учителей.

В День памяти и скорби по всей России проходят мемориальные мероприятия. Школьники Шикотана не остались в стороне и, возложив цветы к памятнику героям Великой Отечественной войны, решили взять шефство над старой боевой техникой, до сих пор находящейся на бывших боевых позициях. Эта техника, окутанная легендами былой секретности – не просто артиллерийские установки. На Шикотане, на так называемых «танковых сопках», в бетонных капонирах грозно щетинятся стволами 122-мм орудий легендарные танки выпуска времен Великой Отечественной войны.

На Курилы танки были завезены сразу после окончания Второй Мировой войны и размещены в качестве береговой артиллерии. И еще совсем недавно, вплоть до землетрясения в 1994 году, мощные пушки старых бронированных машин надежно прикрывали подходы к Шикотану. Но 18 лет назад армия ушла с разрушенного землетрясением острова, разоружив и законсервировав оставленную технику. Теперь только ветер гулял в гулких башнях орудия Победы. Танки зарастали кустарниками и тихо ржавели под открытым небом.

Когда-то тяжелые танки ИС-2 освобождали нашу землю от фашистов и брали Берлин. 22 июня 2012 года башни старых «ИСов» вновь пришли в движение. Теперь на местах своих прадедов находились юные патриоты Шико-



тана. Несмотря на дождь и холодный ветер, самые отчаянные ученики Малокурильской школы забрались на близлежащую «танковую сопку», где провели инвентаризацию и фотосъемку 8-ми единиц боевой техники. Их друзья из школы села Крабовозовское смогли сделать ту же работу накануне, во время сильного тайфуна. Они насчитали 10 танков ИС-2 и ИС-3. Ребята также были осмотрены танковые башни на бетонных казематах, расположенных в многочисленных бухтах острова.

Во всем мире уцелевшая старая боевая техника является ценнейшим историко-культурным достоянием, которое всеми силами стараются сохранить для потомков. Танки и самолеты, участвовавшие в боях обеих мировых войн, восстанавливают по крупицам, приводят в рабочее состояние, размещают в музейных комплексах и охраняют строгими законами. А на Курильских островах кто-то режет уникальную технику на металлолом.

Юные шикотанцы предложили принять решительные меры для пресечения этого варварства. Ведь вполне реально провести реставрацию танков, законсервировать их и взять легендарные машины под охрану государства. Можно пойти и дальше – зарегистрировать технику в Министерстве культуры России и создать уникальный музейно-мемориальный комплекс, что может стать дополнительным фактором туристической привлекательности островов Сахалинской области.

Если наши дети встанут на защиту и сохранение нашей истории, не боятся проявлять инициативу и помнят подвиги наших предков, не стоит ли взрослым задуматься над тем, что будущее имеет лишь тот, кто помнит о прошлом?

Юрий Сахалинский,
Южно-Сахалинск

ПРЕСС-РЕЛИЗ

СОВМЕСТНЫЕ РОССИЙСКО-ЯПОНСКИЕ ТАКТИЧЕСКИЕ УЧЕНИЯ

В рамках мероприятий международного сотрудничества между береговыми охранами Российской Федерации и Японии в период с 20 по 24 июня 2012 года состоялся деловой заход кораблей Сахалинского пограничного управления береговой охраны ФСБ России в порт Отару.

Во время дружественного визита в заливе Исикари было проведено тактическое учение. За его ходом наблюдали: с российской стороны – Руководитель Пограничной службы ФСБ России Владимир Проничев, с японской – начальник УБМ Японии Хисаясу Судзуки.

Сценарий учения смоделирован на основе практических вопросов, с которыми сталкиваются сегодня представители береговых охран России и Японии.

В ходе маневров экипажи российских пограничных кораблей во взаимодействии с коллегами из Страны восходящего солнца отработали действия по задержанию судна-нарушителя, приняли участие в оказании помощи судну, терпящему бедствие, и в спасании людей в открытом море.

По замыслу учения, патрулирующий территориальное море России пограничный сторожевой корабль обнаружил судно, в отношении которого имелась информация о причастности к контрабанде наркотиков. Требование об остановке судно не выполняло, предприняло попытку скрыться от представителей береговой охраны в водах Японии. В период преследования российская сторона связалась со Штабом 1-го района УБМ Японии, который в свою очередь поднял в воздух патрульный самолет и сформировал группу задержания из двух патрульных судов. Действуя по обстановке, силы и средства береговых охран двух государств пошли на перехват судна-нарушителя, применяя предупредительные светомушкетные гранаты, создавая помехи по курсу. Тем временем с борта преследуемого судна началась стрельба из огнестрельного оружия. Для ее предотвращения представители японского пограничного ведомства открыли оборонительный огонь. В результате контрабандист застопорил ход и лег в дрейф. На его борт высадились сотрудники отряда спецхраны УБМ Японии.

Также в ходе учений отработаны мероприятия по оказанию помощи судну, на котором возник пожар, и спасанию людей на море. В тушении пожара принимали участие экипажи японского патрульного судна и российского пограничного корабля. После ликвидации возгорания был проведен поиск людей, покинувших судно во время пожара.



же задействовался японский вертолет, который, обнаружив людей на воде, осуществил их поднятие на борт.

Совместные действия в море получили положительную оценку руководителями пограничных ведомств обеих стран.

Группа общественных связей Сахалинского ПУ БО ФСБ России

УПРАВЛЕНИЕ ГОЧС ИНФОРМИРУЕТ

АНАЛИЗ ПОСТУПИВШИХ ОБРАЩЕНИЙ В ПЕРИОД ПРОХОЖДЕНИЯ ОТОПИТЕЛЬНОГО СЕЗОНА 2011-2012 гг.

Отопительный сезон 2011-2012 гг. в Корсаковском городском округе начался 1 октября 2011 года, окончился 4 июня 2012 года.

В Корсаковском городском округе 20 котельных. Из них: 15 котельных в городе Корсакове (ЦРК - ул. Толстого, 76; ТЭЦ - ул. Комсомольская, 7; № 2 - ул. Октябрьская, 14-а; № 3 - ул. Краснофлотская, 11; № 6 - ул. Лермонтова; № 8 - ул. А. Матросова; № 9 - ул. Серафимовича; № 10 - ул. Заозерная; № 13 - ул. Нагорная, 56-а; № 16 - ул. 2-я Морская, МБОУ «СОШ № 2»; № 19 - ул. Крутая; № 21 - ул. Спортивная, 3; № 25 - ул. Вокзальная, 29; модульная котельная - ул. Портовая; бойлерная - ул. Адмирала Макарова, 19) и 5 сельских котельных (с. Соловьевка - № 7, с. Чапаево - № 12, с. Раздольное - № 22, с. Озерское - ООО «Теплоград», с. Новиково - котельная Новиково).

В течение отопительного сезона перебоев с поставками жидкого и твердого топлива не происходило. В основном все котельные работали в штатном режиме.

Но были некоторые негативные явления, связанные с аварийными ситуациями. Так, 7 декабря 2011 года с 12.00 ч. в с. Соловьевка остались без теплоснабжения 8 домов - 214 жителей, из них 48 детей, детский сад - 84 ребенка, школа - 222 учащихся, в связи с утечкой теплоносителя. Теплоснабжение было восстановлено в 17.00 ч. 8 декабря 2011 года.

13 декабря 2011 года в г. Корсакове произошел порыв теплотрассы, идущей от котельной № 2. Без тепла остались жители домов по ул. Вокзальная, 40, 42,

44, 46-а, ул. Железнодорожная. Ремонтные работы проводились силами МУП «ЦРК». После устранения утечек еще несколько дней поступали жалобы от жителей этих домов, так как после слива воды система отопления была частично завоздушена. По заявкам граждан выезжала дежурная бригада слесарей для стравливания воздуха из системы отопления. Также в декабре 2011 года поступали жалобы от жильцов, проживающих по адресу 2-й Микрорайон, 2, на плохое теплоснабжение и отсутствие реагирования и.о. директора МУП «ЦРК» Я. Н. Чеколовца на неоднократные жалобы и заявления.

В январе 2012 года аварий на объектах МУП «ЦРК» не зафиксировано. Все котельные работали в штатном режиме.

Информация по жалобам граждан передавалась на учет диспетчеру МУП «ЦРК» для дальнейшего реагирования. Жалобы поступали от жильцов ул. Вокзальная, 42, кв.11 - на отсутствие тепла в одном из стояков; ул. Корсаковская, 36, кв. 56 - с начала зимы не отапливался кухонный стояк. Жалобы и заявки обрабатывались МУП «ЦРК».

В феврале 2012 года аварий на объектах МУП «ЦРК» не зафиксировано, все котельные работали в штатном режиме. Все заявки граждан (8) передавались диспетчеру МУП «ЦРК» для учета и дальнейшего реагирования. Поступали жалобы от граждан, проживающих в общежитии по адресу: ул. Окружная, 118-б, комнаты 507 и 511, на частично холодные сто-

яки, а также от жильцов ул. Железнодорожная, 4, кв. 59, в которой не ремонтируется полотенцесушитель и пер. Мирный, 3, кв. 20, где отсутствовало тепло.

В марте 2012 года по информации диспетчеров МУП «ЦРК» все котельные продолжали работать в штатном режиме. Однако на ряду с этим поступали жалобы от граждан на плохое теплоснабжение домов по ул. Советской, 50, 52, 55; пер. Мирному, 3, 8.

В апреле, с 15-го по 17-е число, поступали жалобы на холодные батареи в домах по ул. Матросова, 29-б, кв. 3, ул. Матросова, 40-а, кв. 1. По информации диспетчеров МУП «ЦРК» данная ситуация сложилась в результате утечки на теплоносителе.

11 мая поступало много вопросов и жалоб от населения по поводу перебоев с теплоснабжением, которые произошли в результате ограничений подачи электроэнергии, что привело к остановке котельных.

19 мая в ЕДДС поступали жалобы на отсутствие тепла от граждан, проживающих по ул. Федько, 6, кв. 17, 19.

В целом можно сделать вывод, что отопительный сезон 2011-2012 гг. прошел удовлетворительно. Перебои с твердым и жидким топливом не было.

Жалобы граждан, поступающие в единую дежурно-диспетчерскую службу, обрабатывались и передавались дежурному диспетчеру МУП «ЦРК» для дальнейшего реагирования и исполнения. В основном котельные работали в штатном режиме.