

# О тех, кто приближал Победу

Накануне Дня Победы в историческом отделе историко-литературного музея «А.П.Чехов и Сахалин» на улице Цапко была открыта выставка «Они приближали Победу». На ней выставлено 356 экспонатов, их предоставили музейный фонд, «Комната боевой славы» Сахалинского политехнического центра №1, жители нашего города В.П.Логвинов, А.А.Бобровский, В.Н.Кадрова, А.Ю.Герасименко и В.А.Колесник. Выставка будет работать до четвертого октября, ведь летом наш город посещают многочисленные гости, и экспонаты, рассказывающие о вкладе жителей Александровска-Сахалинского в Победу, будут интересны и им. Кроме того, третьего сентября мы будем отмечать 70-летие со дня освобождения Южного Сахалина и Курильских островов от японских милитаристов, несколько экспозиций посвящены именно этой знаменательной дате.

Выставка разбита по блокам, первый из них – «Все для фронта, все для Победы» – рассказывает о напряженной работе александровцев в военные годы. Здесь представлены фотографии тех лет, продовольственные карточки, по которым выдавались продукты вплоть до 1947 года. Также находится письмо бойцов, лежащих в госпитале, в котором они благодарили жителей нашего города за присланные посылки. Имеется копия газеты «Советский Сахалин» за 1942 год, в ней помещены фотографии людей, героически трудившихся на совхозных и колхозных полях, в угольных шахтах, на утлых суденышках выходящих в Татарский пролив за рыбой. Кстати, на выставке экспонируется макет шхуны «Шримс», которая еще в 1940 году была приобретена у Японии. На судне, оснащенный мотором, рыбаки для экономии дизельного топлива поставили еще и паруса. Многие люди не знают, что на Александровск-Сахалинской судовой верфи в годы войны был создан литейный цех, в котором старики, женщины и подростки отливали «рубашки» для гранат Ф-1, их называли еще «лимонками». Изделия ныне не существующего цеха также представлены в этом разделе. Привлекает внимание и макет деревянной винтовки, но это – не игрушка, в годы войны юноши и девушки по программе всеобщего обучения вот такими «винтовками» отработывали приемы штыкового боя.

Второй блок называется «Есть такая профессия – Родину защищать». В нем представлены фотографии наших земляков, которые принимали участие в военных действиях, с правой стороны – тех, кто

воевал с немецко-фашистскими захватчиками, с левой – тех, кто освобождал Южный Сахалин и Курильские острова. Здесь можно увидеть фотографические портреты земляков, прошедших с боями пол-Европы, – В.И.Хрипунова, А.А.Контырева, П.Н.Ткаченко, М.А.Бондарчука и других, в том числе Николая Андреевича Белякова, воевавшего с белофиннами в 1940 году, потом с немцами, а в августе 1945 года – с японцами. Можно здесь увидеть послевоенный снимок Спиридона Дмитриевича Белолюбского, он участвовал в освобождении Южного Сахалина, был разведчиком. Его нагрудный знак «Отличный разведчик» также находится среди экспонатов выставки. Посетители могут увидеть гвардейский значок образца сороковых годов, орден «Отечественной войны», привезенные с фронта П.Н.Ткаченко солдатскую фляжку и трофейный бритвенный станок, изготовленный в Австрии.

Вторая мировая война – это битва машин, отошли в прошлое те времена, когда сражение можно было выиграть, имея лишь численное превосходство над противником. Модели военной техники, находящейся на вооружении Советской Армии в годы Великой Отечественной войны, предоставили Александр Герасименко и Владимир Колесник. Все экспонаты – это точные копии, уменьшенные во много раз, грозных танков Т-34, КВ-1, наводящих страх на фашистов реактивных установок «Катюша». Александр и Владимир давно увлекаются моделированием, даже не мыслят своего существования без этого хобби. Они досконально

изучили технические характеристики всех прообразов своих моделей, знают, кто их конструктор, на каких заводах они выпускались, в каких битвах участвовали.

Следующий блок – «Военный плакат». В годы войны их можно было увидеть и во фронтовой землянке, и в заводских цехах, и на колхозных станах. И они сыграли определенную роль в том, что победа осталась за нами. Следует отметить, что в настоящее время плакаты военных лет почти не сохранились, сейчас



представляются лишь их копии. Но на выставке экспонируются не копии, а оригиналы, которые имелись в запасниках музея. Так, один из них был выпущен 20 июля 1941 года, ему без малого уже 74 года!

Говорят, что у войны не женское лицо, но это не правда. Следующий блок посвящен тем женщинам, которые наравне с мужчинами тянули военную лямку. Центральное место занимает фотография Нины Ивановны Кузнецовой. Она в годы войны была летчицей, за ратный труд удостоена многих боевых наград. После По-

беды она вернулась в Александровск-Сахалинский, работала в Доме пионеров, была руководителем хора ветеранов «Добровольцы». Также подробно описала боевой путь Веры Егоровны Подервизной, которая работала медицинской сестрой в военном госпитале, поднимала на носилках бойцов, получивших ранения при освобождении Южного Сахалина. Вера Егоровна жива и сейчас, хотя ей исполнилось 96 лет, но она все еще бодр и до мельчайших деталей помнит те далекие годы.

Сахалинский политехнический центр №1 представил на выставку найденные в месте боев в Смирныховском районе вещи от пулемета, фляжку, фрагмент от

винтовки, а также документы Н.И.Кузнецовой – ее фотографии, военный билет, Почетные грамоты. В.Н.Кадрова предоставила на всеобщее обозрение альбом с материалами о наших земляках, участвовавших в той войне, собранные «красными следопытами» из СОШ №1 и школы интерната.

В общем, посмотреть есть на что. Надо отметить, что выставка «Они приближали Победу» не остается без внимания жителей Александровска-Сахалинского и его гостей.

Г.АЛЕКСАНДРОВ

## Страницы истории

Общий грузооборот проектируемой линии в первые годы ее эксплуатации предусматривался в четыре миллиона тонн в год. Окончание строительства в паромном варианте – в конце 1953 года, а пуск в эксплуатацию тоннельного варианта в IV квартале 1955 года. Ось подводного сооружения – тоннеля – начиналась у разъезда Погиби, запроектированного в 3,5 километрах от побережья у пролива Невельского. В 23 километрах от мыса Погиби – участковая железнодорожная станция Ванги. От нее предусматривалась небольшая ветка на юго-запад до мыса Уанги, где у окончания насыпной дамбы возводился причал для морского железнодорожного паромов. Всего на островной части магистрали планировалось строительство девяти железнодорожных станций.

Существенная особенность линии Победино-Погиби состояла в том, что она проектировалась под стандартную общесоюзную ширину железнодорожной колеи 1524 мм.

Трасса железной дороги от станции Погиби до 35-го километра проходила по морской террасе, поросшей мелколесьем, с большим количеством озер и болот. На участке от 35-го до 97-го километра дорога пересекала Камышевый хребет и спускалась в долину реки Ныш. Затем от 130-го до 230-го километра она проходила по левой террасе Тымовской долины и, преодолев водораздел, выходила в долину реки Поронай.

В Александровск-Сахалинский прибыл штаб стройки во главе с начальником «Строительства № 506» полковником МВД Н.Ф.Потемкиным.

После перевода административного центра Сахалинской области этот город несколько запустел, превратившись в обычный провинциальный райцентр. Теперь он заметно оживился. В короткий срок в нем были сосредоточены материальные, технические и трудовые ресурсы. Через порт поступали техника, механизмы, оборудование. Прибывали вольнонаемные работники и специалисты железнодорожного строительства. В сентябре 1950 года стали прибывать этапы заключенных. Город Александровск (бывшая столица сахалинской каторги), казалось, переживал свою вторую молодость.

Вдоль будущей трассы железной дороги возникали лагерные пункты – городки, окруженные колючей проволокой и вышками с автоматчиками. К 1951 году в системе «Строительства № 506» МВД СССР насчитывалось уже десять лагерных пунктов,

в которых содержалось 3758 заключенных. Сложилась организационная структура стройки. В нее входило и три лагерных подразделения с центрами в поселках Победино, Воскресенское и Ныш. Лагерные пункты вдоль трассы располагались, как правило, посреди тайги.

(Продолжение. Начало в №45, 46-47)

## Тоннель

Лагерные пункты № 105 в Известковом, № 106 в Далдугане и № 305 близ поселка Ныш были усиленного режима; № 104 в Северной Хандасе, № 206 в Лангери, № 210 в Усково – строгого и № 306 в Лебедином – штрафного режима. С ростом объема строительства система лагерей быстро расширялась. За 1951 год число лагерных пунктов увеличилось еще на 15, а численность заключенных – на 9600 человек. На 1 января 1952 года численность ИТЛ составила 12533 заключенных, из них 2268 женщин.

Контингент подневольных строителей дороги Победино-Погиби был достаточно разномастным – от сидевших за «колоски», взявших с колхозного поля горсть зерна для пухнувших с голода детей, до отпетых бандитов и активных пособников немецко-фашистских оккупантов. Немало было в лагерях и так называемых «врагов народа» или политических заключенных, осужденных по печально известной 58-й статье. Содержались они в основном в лагерных пунктах № 105 в Известковом и № 205 в районе нынешнего поселка Ново-Тымово.

Строительные работы начинались сразу же по прибытии этапов заключенных, несмотря на то, что еще не закончилось проектирование дороги, не были оборудованы сами лагерные пункты, не было жилья. Об условиях проживания заключенных свидетельствует отчет начальника строительства. Приведем краткие выдержки из него, сохраняя стиль документа. «...Средняя обеспеченность жилой площадью на одного заключенного в целом по строительству составляет 1,22 квадратных метра... Жилье и лечебные строения представляют из себя преимущественно бараки рубленые, каркасно-засыпные, частично полужемлянки». В декабре 1952 года, когда строительство велось полным ходом, ввиду «острого недостатка палаточного фонда» на участке Ныш-Погиби было принято решение по строительству помещений по облегченным нормам – рубленые в задирку из жердей.

Александр Иванович Костанов  
(Продолжение следует)