

# ЖИВАЯ ПАМЯТЬ

**Празднование Дня Победы в Сахалинской области уже давно имеет свои, особые традиции. Но всё же каждый раз это праздник в чём-то новый.**

ТРАДИЦИОННОЙ можно назвать «Вахту Памяти», начало которой в 2013 году приходится на 7 мая. Эту военно-патриотическую акцию уже девятый год проводит региональное отделение ДОСААФ России при поддержке губернатора и правительства Сахалинской области. Ежегодно в ней принимают участие тысячи человек, среди которых ветераны Великой

Отечественной войны, представители областных и муниципальных органов власти, депутаты облдумы, представители политических партий и общественных организаций, служащие, школьники, студенты.

«Вахта Памяти» не ограничивается парадным шествием на площади Славы, возложением цветов к мемориалам и праздничным автопробегам. Она включает в себя также постоянную поисковую работу в местах бывших сражений.



**Восстановленный ЗИС-5**

Один из живых примеров такой работы – легенда военного автопрома ЗИС-5 – стал героем нынешней «Вахты Памяти». Сахалинским поисковикам удалось совершить почти невозможное и снова ввести в строй машину 1936 года выпуска.

Трёхтонка, единственная на территории Сахалинской области, была обнаружена в одном из огородов в ногликском селе на севере Сахалина. Когда-то «Захар» использовался в ходе операций по освобождению юга Сахалина в 1945 году, а потом работал в сельском хозяйстве. Бабушка хранила машину как память о муже, умершем несколько лет назад.

Вид её был совсем не легендарный – деревянный кузов сгнил, два колеса вросли в землю, остальных не было вообще, покрытие кабины соприрело. Куча металлолома, да и только. Что уж говорить о техническом со-

стоянии! Машину не запускали несколько десятков лет. Но желание восстановить её было огромным, и поисковики приступили к переговорам с владельцем раритета.

ЗИС-5 транспортировали в Южно-Сахалинск в два этапа: сначала до поселка Смирных, затем до областной столицы с привлечением пятитонной кранбалки, которая загрузила его на КамАЗ. Серьезную помощь оказали региональные отделения ДОСААФ и международного общественного фонда «Победа-1945», а также ООО «РН-Са-

халинморнефтегаз», выделившие средства на восстановление автомобиля. Реставрационные работы начались осенью прошлого года на базе автошколы ДОСААФ под руководством начальника Валерия Юсупова. Очень непросто оказалось найти запчасти. Достать нужно было все: редукторы, навесное оборудование, карбюратор, бензонасос, генераторы... Искали в гаражах, на свалках, в пунктах приемки металлолома. Обращались во все организации, которые имеют дело с техникой.

Колеса, например, нашлись у коллекционера автотехники в Аниве. В пункте приема металлолома удалось обнаружить переднюю ось машины. Больше всего забот доставили задний мост и рама, коррозия разъела металл настолько, что думали – реанимировать практически невозможно. Вышли из положения так: наварили куски металла, как это делалось в военные годы.

Наконец механикам все-таки удалось запустить автомобиль. «Была даже не радость, а просто огромное облегчение. И всего лишь одна мысль: как хорошо, что все получилось, все не зря!», – рассказывают техники. Теперь машина может принимать участие в военных парадах, праздновании Дня Победы, в ежегодных акциях «Вахта памя-

ты» выходами прошедшей войну труженик сможет отдыхать в музее военной техники, созданном на площади Славы.

ДРУГОЙ экспонат для музея военной техники был доставлен в Южно-Сахалинск из Долинского района. Это советский тяжелый танк ИС-2М, который размещался на позиции роты танковых огневых точек вблизи села Стародубское. Перевести боевую машину, не повредив, было совсем не просто: её масса достигает 46 тонн.

Дополнением к выставке на площади Славы стал еще один танк и три пушки, которые долгое время находились у Дома офицеров. А установленные здесь же гранитные плиты будут напоминать сахалинцам о воинских частях, кораблях и подразделениях, участвовавших в освобождении Южного Сахалина и Курильских островов.

Тем временем сахалинские джиперы изготовились к маршброску «Мыс Крильон-2013». Патриотическая акция, посвященная Великой Победе, в девятый раз собирает десятки любителей бездорожья из разных районов области. В этом году экстремалы стартуют 9 Мая.

Как рассказал председатель клуба «Внедорожник» Сергей Фролов, поступило более 20 заявок на участие от джиперов из Холмска, Углегорска, Корсакова, Южно-Сахалинска, Долинска, Томари и Невельска. С каждым годом количество участников марш-броска растет, их география расширяется.

– В прошлом году к нашей акции присоединились джиперы из Москвы и Владивостока. Мы отдадим дань памяти защитникам Отечества, выжившим и погибшим в годы Великой Отечественной войны. Мыс Крильон – это уникальное историческое место. Мы подготовили экскурсионную программу, в ходе которой джиперы посетят японский распадок, танковую позицию, укрепленный пункт с пушками и прочее, – отметил Фролов.

Марш-бросок займет у джиперов четыре дня, общий путь составит около 350 км. Сначала экстремалы посетят многие города и поселки, где примут участие в торжественных митингах. Официальный старт происходит у родника за селом Шебунино. Достигнув цели – мыса Крильон – автомобилисты возложат венки к памятнику погибшим воинам.

В СВЕТЕ майских праздников нелишним будет вспомнить и то, что в Сахалинской области не только чтят погибших героев, но и проявляют заботу о героях живых. Так, 19 ветеранов значатся в очереди на получение жилья на 2013 год – все они до конца года получат квартиры. На эти цели уже поступили средства в размере 31 млн. рублей из федерального бюджета.

**Егор ПУШКАРЕВ.**