

**СЕРГЕЙ ФИЛИППОВИЧ КУЖИЛИН**

доктор исторических наук, профессор, государственный советник РФ 1-го класса, генерал-майор запаса, начальник отдела военного комиссариата Самарской области по Промышленному району, профессор Самарского института управления (Самара)

Тел.: (846) 951-77-33; E-mail: siu@samiu.ru

Статья посвящена анализу одного из уникальных феноменов советского военного искусства в годы Великой Отечественной войны – Курильской десантной операции (18.08. – 01.09 1945 г.). Ей было суждено стать последней десантной операцией Второй мировой войны. Автор при анализе своей темы опирался на историографические наработки предшественников, а также на опубликованные документы.

**Ключевые слова:** Вторая мировая война, Великая Отечественная война, десантные действия, Курильская десантная операция, состав и силы сторон, соотношение сил и средств, план операции, высадка морских десантов.

## КУРИЛЬСКАЯ ДЕСАНТНАЯ ОПЕРАЦИЯ – ПОСЛЕДНЯЯ ОПЕРАЦИЯ ВТОРОЙ МИРОВОЙ ВОЙНЫ

Военная история свидетельствует: в Великой Отечественной войне десантные действия велись на всех театрах военных действий и явились одной из форм содействия сухопутным войскам на приморских направлениях<sup>1</sup>. За время войны было высажено более ста морских десантов<sup>2</sup>. Высадка проводилась всеми флотами и флотилиями на всех морских театрах. По масштабам и целям их относили к оперативным, тактическим и разведывательно-диверсионным десантам, но в основном они были тактическими. Подавляющая часть десантов высаживалась в тактическую глубину обороны противника, поэтому для огневой поддержки привлекалась береговая артиллерия, а корабли вели огонь прямо с якорных позиций, у своего побережья. Десанты высаживались только с легким оружием, следовательно, темпы высадки и подвижность войск в наступлении в труднопроходимой местности значительно увеличивались. При незначительном удалении пунктов высадки от мест посадки десанта в качестве десантно-высадочных средств использовались малые, стремительно прорывавшиеся быстроходные корабли, это способствовало достижению тактической внезапности и высадке десанта способом «берег–берег», повышению темпов высадки<sup>3</sup>.

Большая часть десантов, организованная в третий период Великой Отечественной войны, была высажена успешно, кроме одного, высаженного 14 февраля 1944 г. у Мерекуля<sup>4</sup>. В этом десанте повторились все ошибки, допущенные в проведении этих операций в первом периоде войны. За 20 дней войны с Японией Тихоокеанский флот и Амурская военная флотилия высадили 15 десантов<sup>5</sup>. Наиболее крупной явилась Курильская десантная операция (18.08–01.09.1945 г.). Она представляла собой совместную операцию войск 2-го Дальневосточного фронта (ДВФ) и Тихоокеанского флота (ТОФ) с целью освобождения северной группы Курильских островов (Шумшу, Парамушир, Онекотан). Курильская десантная операция была не только составной частью стратегической наступательной операции советских войск по разгрому вооруженных сил Японии, дислоцировавшихся в Китае, Корее, на Сахалине и Курильских островах, но имела и самостоятельное значение, ей было суждено стать последней операцией Второй мировой войны<sup>6</sup>.

Успешные действия Красной армии на о. Сахалин (Южно-Сахалинская операция 1945 г.) создали благоприятные условия для занятия советскими войсками Курильских островов. Приказ о проведении Курильской десантной операции был отдан Главнокомандующим советскими войсками на Дальнем Востоке маршалом Советского Союза А.М. Василевским 15 августа 1945 г. Общее руководство осуществлял Военный совет 2-го Дальневосточного фронта (командующий войсками фронта генерал армии М.А.Пуркаев). Непосредственное командование возлагалось на командующего Камчатским оборонительным районом генерал-майора А.Р. Гнечко. Морские силы высадки десанта возглавлял командир Петропавловской военно-морской базы капитан 1-го ранга Д.Г. Пономарев, командиром десанта являлся командир 101-й стрелковой дивизии генерал-майор П.И. Дьяков. Руководство десантной операцией номинально осуществлял командующий Тихоокеанским флотом

адмирал И.С. Юмашев, который все это время находился во Владивостоке<sup>7</sup>.

Противоборствующие стороны<sup>8</sup>:

**СССР:** Камчатский оборонительный район (в составе 2-го Дальневосточного фронта) – 101-я стрелковая дивизия; батальон морской пехоты; гаубичный артполк (205 орудий и минометов); 128-я смешанная авиадивизия (78 самолетов). Петропавловская военно-морская база: 60 кораблей и судов; 2-й отдельный бомбардировочный полк морской авиации; батареи береговой артиллерии

**Япония:** 91-я пехотная дивизия (на о. Шумшу, Парамушир, Онекотан); 89-я пехотная дивизия (на о. Итуруп, Кунашир, Малой Курильской гряде); подразделения 11-го танкового полка (Шумшу, Парамушир); 31-й полк ПВО (Шумшу); 41-й отдельный смешанный полк (на о. Матуа); 129-я отдельная пехотная бригада (на о. Уруп).

**Таблица 1.** Соотношение сил и средств в ходе десантной операции на Шумшу 15.08.1945–23.08.1945 гг.

Силы и средства	Красная армия	Японская армия
Батальоны	7	6
Орудия 100 мм	37	5
и более	44	60
Орудия 76 и 75-мм	45	33
Орудия 47 и 45-мм	79	-
Минометы 120-мм	36	-
Минометы 50-мм	-	180
Гранатометы	120	75
Тяжелые пулеметы	372	273
Легкие пулеметы	215	-
Противотанковые ружья	-	60
	42	7
Танки		
Самолеты		
Всего:		
Личного состава	8824	8480
Орудий и минометов	205	98
120-мм	-	60
Танков	42	7
Самолетов		

**План операции** – овладеть северными о-вами Большой Курильской гряды, в первую очередь островами Шумшу (яп. Сюмсю-то) и Парамушир (яп. Парамусиру), а в последующем – о. Онекотан (яп. Оннэкотан-то). Наиболее укрепленным являлся остров Шумшу, расположенный всего в 6,5 милях от южного побережья Камчатки. Там дислоцировались 73-я пехотная бригада 91-й пехотной дивизии, 31-й полк ПВО, крепостной артиллерийский полк, 11-й танковый полк (без одной роты), гарнизон военно-морской базы Катаока, аэродромная команда, отдельные подразделения. Глубина инженерных сооружений противодесантной обороны составляла 3–4 км, на острове насчитывалось 34 бетонных артиллерийских дота и 24 дзота, 310 закрытых пулеметных точек, многочисленные подземные укрытия войск и военного имущества глубиной до 50 м. Большинство оборонительных сооружений были соединены подземными ходами в единую оборонительную систему. Гарнизон Шумшу составлял 8500 человек, свыше 100 орудий, 60 танков.

Все военные объекты были тщательно замаскированы, имелось большое количество ложных укреплений. Значительная часть этих укреплений советскому командованию известна не была. Гарнизон Шумшу мог быть усилен войсками с соседнего и также сильно укрепленного острова Парамушир (там находилось свыше 13 тыс. человек).

Перед непосредственным началом операции на Курильских островах находилось более 80 тыс. человек японских войск, свыше 200 орудий, 60 танков. Аэродромы были рассчитаны на пребывание 600 самолетов, но почти все они были отозваны на Японские острова для борьбы с американскими войсками. Гарнизоны островов севернее Онекотана подчинялись командующему войсками на Северных Курилах генерал-лейтенанту Фусаки Цуцуми, а южнее Онекотана – командующему 5-м фронтом генерал-лейтенанту Киитиро Хигути (англ.) (штаб на о. Хоккайдо).

*Замыслом* советского командования предусматривалось внезапно высадить морской десант на северо-западе острова и нанести основной удар в направлении военно-морской базы Катаока, овладеть островом и использовать его в качестве плацдарма для последующей очистки от сил противника других островов гряды. Исходным пунктом операции был Петропавловск-Камчатский<sup>9</sup>.

*Решение на проведение Курильской операции:* высадку десанта произвести в ночь на 18 августа в северной части Шумшу, между мысами Кокутан и Котомари; в случае отсутствия противодействия противника первому эшелону десанта на Шумшу второй эшелон высадить на Парамушир, в военно-морскую базу Касива. Высадка десанта предусматривалась артиллерийской подготовкой 130-мм береговой батареей с мыса Лопатка (южная оконечность Камчатки) и ударами авиации; непосредственное обеспечение высадки десанта возложено на корабельную артиллерию отряда артиллерийской поддержки и авиацию. Решение высадить десант на необорудованное побережье, где японцы имели более слабую противодесантную оборону, а не в сильно укрепленную военно-морскую базу Катаока было вполне оправданно, хотя это и затрудняло выгрузку боевой техники<sup>10</sup>.

*Силы десанта* в целом формировались из 101-й стрелковой дивизии Камчатского оборонительного района, входившего во 2-й Дальневосточный фронт: два стрелковых полка, артиллерийский полк, истребительный противотанковый дивизион, батальон морской пехоты. Всего – 8363 человека, 95 орудий, 123 миномета, 120 тяжелых и 372 легких пулемета. Десант был сведен в передовой отряд и два эшелона главных сил. Корабельные силы: два сторожевых корабля («Дзержинский» и «Киров»), четыре тральщика, два катера-тральщика, минный заградитель «Охотск», плавбатарея, восемь сторожевых катеров, два торпедных катера, подводная лодка, 17 транспортных и 16 специальных десантных кораблей, полученных из США по ленд-лизу, две самоходные баржи – всего 64 единицы. Их свели в четыре отряда: отряд транспортов и высадочных средств, отряд охранения, отряд траления и отряд кораблей артиллерийской поддержки (сторожевые корабли «Киров» и «Дзержинский» и минный заградитель «Охотск»). Десант должна была поддерживать 128-я смешанная авиационная дивизия.

*Десант на остров Шумшу. Выдвижение кораблей.* Вечером 16 августа 1945 г. командующий флотом отдал приказ приступить к выполнению десантной операции. К 17 часам 17 августа корабли с десантом вышли в море из Петропавловска-Камчатского под прикрытием истребительной авиации и подводной лодки. Ночной поход осуществлялся в тумане. По этой причине произошло столкновение десантного судна ДС-43 с пограничным катером ПК-9 (ПК-9 затонул при буксировке обратно в Петропавловск).

*Высадка 18 августа.* В 2:38 18 августа советская береговая батарея с мыса Лопатка открыла огонь. В 4:22 утра передовой отряд десанта подошел к берегу и открыл артиллерийский огонь вопреки приказу, чем показал противнику место высадки. Из-за тумана демонстративный отряд не высаживался. Через час началась высадка сразу первого эшелона. Из-за опасения потерять перегруженные суда на прибрежных камнях многие командиры кораблей высадили бойцов в 100–150 м от берега. Многие десантники при этом

утопили, будучи перегруженными оружием и боеприпасами. Передовой отряд (сводный батальон морской пехоты, из состава 302-го стрелкового полка – пулеметная и минометная роты, рота автоматчиков, рота саперов, взвод химразведки и разведвзвод, а также сводная рота пограничников, всего 1363 человека) почти без боя занял плацдарм и прибрежные укрепления. Однако на море ситуация обострилась – японская береговая артиллерия начала обстрел кораблей с десантом, некоторые были потоплены, многие получили прямые попадания снарядов. Имелись случаи разрывов снарядов на палубах, переполненных десантниками.

К 9 часам 18 августа завершилась высадка первого эшелона основных сил десанта (138-й стрелковый полк, три артиллерийских дивизиона, рота противотанковых ружей), десант захватил две господствующие высоты. Затем противодействие японских войск резко возросло. Начались мощные контратаки, поддержанные танками. Бой принял исключительно ожесточенный характер, доходя до рукопашных схваток. Многие позиции и сопки по несколько раз переходили из рук в руки, тогда совершили свои подвиги старшина 1-й статьи Н.А. Вилков и краснофлотец П.И. Ильичев, закрывшие своими телами амбразуры японских дотов. Именно в этом бою обе стороны понесли подавляющую часть потерь. Японское командование непрерывно усиливало свои войска на Шумшу за счет их переброски с Парамушира.

Во второй половине дня японцы предприняли решающую атаку, бросив в бой все свои танки. Ценой больших потерь они продвинулись вперед, но сбросить десант в море не смогли. Основная часть танков была уничтожена гранатами и противотанковыми ружьями, затем по ним был наведен огонь корабельной артиллерии. Из 60 танков до 40 было уничтожено или повреждено (японцы признают потерю 27 танков), в бою погиб командир танкового полка. Но этот успех дался высокой ценой – погибло около 200 десантников. Японцы вели сильный артиллерийский огонь по подходившим к берегу кораблям с последующими эшелонами десанта и нанесли советскому флоту значительные потери. Были потоплены или уничтожены у берега пять десантных судов (ДС-1, ДС-5, ДС-9, ДС-43, ДС-47), один пограничный катер П-8 (погибло пять членов экипажа и шесть ранено) и два малых катера, повреждены девять десантных судов (ДС-2, ДС-3, ДС-4, ДС-7, ДС-8, ДС-10, ДС-48, ДС-49, ДС-50) и один транспорт. В их экипажах имелись значительные потери. Японская авиация также атаковала корабли, но без особого успеха (от близких разрывов бомб незначительные повреждения с ранениями двух членов экипажа получил сторожевой корабль «Киров»), при этом два самолета были сбиты зенитным огнем.

Действия советской авиации были затруднены из-за тумана, боевые вылеты совершались (почти 350 вылетов), но только по глубине японской обороны и по Парамуширу. К вечеру был высажен 2-й эшелон десанта – 373-й стрелковый полк, артиллерийский полк, рота морской пехоты. За день боя захвачено 250 пленных и три батареи противника.

*Боевые действия 19 августа.* Наступление десантных частей продолжалось с большими трудностями, но уже без такой степени ожесточенности, как накануне. Советские войска перешли к тактике последовательного подавления огневых точек противника артиллерийским огнем. Потери войск резко снизились, но и темпы наступления – тоже. Около 18:00 часов командующий японскими войсками на Курильских островах прислал к командиру советского десанта парламентаря с предложением начать переговоры о капитуляции. Боевые действия были приостановлены.

*Боевые действия 20 августа.* Отряд советских кораблей направился на военно-морскую базу Караока на Шумшу, чтобы принять капитуляцию японского гарнизона, но подвергся артиллерийскому обстрелу с островов Шумшу и Парамушир. Получили попадания нескольких 75-мм снарядов минный заградитель «Охотск» (убито 3 и ранено 12 человек), сторожевой корабль «Киров» (ранено два члена экипажа). Корабли открыли ответный огонь и отошли в море. Командующий операцией генерал-майор Гнечко в ответ приказал возобновить наступление на Шумшу и нанести бомбовые удары по Парамуширу. После масси-

рованной артподготовки десант продвинулся на 5–6 км, после чего спешно прибыла новая японская делегация с согласием на капитуляцию. Вечером зенитным огнем с кораблей по ошибке был сбит советский самолет.

*Боевые действия 21–22 августа.* Японское командование всячески затягивало переговоры и капитуляцию гарнизона на Шумшу. Ставка Верховного Главнокомандования приказала перебросить на Шумшу с Камчатки два стрелковых полка, к утру 23 августа занять Шумшу и начать высадку на Парамушире. Один советский самолет произвел демонстративную бомбардировку японских батарей на острове.

*Капитуляция японских войск и занятие северных Курильских островов.* 23 августа командующий японскими войсками на северных Курильских островах генерал-лейтенант Фусаки Цуцуми принял условия капитуляции, отвел войска в сборные пункты для сдачи в плен и сдался сам. Всего на Шумшу пленено (с учетом захваченных пленных в ходе боя) 1 генерал, 525 офицеров, 11 700 солдат. Взято военное имущество – 40 пушек, 17 гаубиц, 9 зенитных орудий, 214 легких пулеметов, 123 тяжелых пулемета, 20 зенитных пулеметов, 7420 винтовок, несколько уцелевших танков, 7 самолетов. Также 23 августа без сопротивления сдался мощный гарнизон о. Парамушир: около 8000 человек (74-я пехотная бригада 91-й пехотной дивизии, 18-й и 19-й мортирные дивизионы, рота 11-го танкового полка), до 50 орудий и 17 танков во главе с командиром 74-й пехотной бригады генерал-майором Ивао Сугино. *Сражение за Шумшу явилось единственной операцией советско-японской войны, в которой советская сторона понесла больше потерь убитыми и ранеными, чем противник: советские войска потеряли 416 убитыми, 123 пропавшими без вести (в основном утонувшие при высадке), 1028 ранеными, в целом – 1567 человек. Японцы потеряли убитыми и ранеными 1018 человек, из которых свыше 300 – убитыми.*

С 24 августа Тихоокеанский флот приступил к занятию остальных Курильских островов. Острова от Парамушира до Онекотана включительно занимались кораблями Камчатской военно-морской базы и Камчатского оборонительного района, участвовавшими в сражении за Шумшу. Перевозки производились при штормовой погоде и частых туманах. 25 августа перед высаженными советскими войсками капитулировали без боя гарнизоны о-ов Анциферова (яп. Сиринки-то), Маканруши (яп. Маканрусси-то), Онекотан, Матуа (яп. Мацува). Некоторые гарнизоны японцы успели вывезти в Японию. Всего на северных островах Курильской гряды было разоружено и пленено 30 442 японца, в т.ч. четыре генерала и 1280 офицеров. В качестве трофеев взято 20 108 винтовок, 923 пулемета, 202 орудия, 101 миномет и другое военное имущество.

*Занятие южных Курильских островов. 22 августа 1945 г.* Главнокомандующий Советскими войсками на Дальнем Востоке маршал Советского Союза А.М. Василевский приказал командованию Тихоокеанского флота силами Северной Тихоокеанской флотилии (командующий вице-адмирал В.А. Андреев) совместно с командованием 2-го Дальневосточного фронта занять южные Курильские острова. Для этой операции было выделено несколько частей 16-й армии. Основные пункты высадки – Итуруп и Кунашир, затем – о-ва Малой Курильской гряды. Отряды кораблей с десантом должны были выходить из порта Отомари (ныне Корсаков) на Сахалине. Командиром десантной операции по занятию южных Курильских островов был назначен капитан 1-го ранга И.С. Леонов.

Первым был занят о. Уруп (яп. Уруппу). К нему вышел из Отомари 27 августа отряд кораблей в два тральщика с двумя стрелковыми ротами на борту (в целом 344 человека). После перехода в неблагоприятных погодных условиях 28 августа отряд прибыл к острову и принял капитуляцию главных сил японской 129-й пехотной бригады. Также 28 августа два тральщика с десантом (1079 человек) подошли к о. Итуруп (яп. Эторфу). Там капитулировали основные силы 89-й пехотной дивизии (13 500 солдат и офицеров) во главе с ее командиром генерал-лейтенантом Кэнносукэ Огавой. Любопытно, что утром того же дня был

выслан воздушный десант в количестве 34 морских пехотинцев на двух самолетах типа «Каталина» с задачей захватить аэродром на Итурупе. Однако из-за плохой погоды самолеты приводнились в удаленных районах острова, десантники задачу не выполнили, заблудились и встретились с морским десантом только 1 сентября.

1 сентября несколько отрядов кораблей с десантом прибыли на о. Кунашир (яп. Кунасири): сначала 1 тральщик со стрелковой ротой на борту (147 человек), затем 2 десантных судна и 1 сторожевой корабль с 402 десантниками и двумя орудиями на борту, 2 транспорта, 2 тральщика и сторожевой корабль с 2479 бойцами и 27 орудиями, 3 транспорта и тральщик с 1300 бойцами и 14 орудиями. Японский гарнизон в 1250 человек капитулировал. Столь большие силы были выделены на Кунашир, так как там планировалось создание военно-морской базы и с него должны были действовать десанты по занятию соседних островов. Также 1 сентября был занят о. Шикотан (яп. Сикотан). Минный заградитель «Гижига» и 2 тральщика доставили стрелковый батальон (830 человек, два орудия). Японский гарнизон – 4-я пехотная бригада и полевой артиллерийский дивизион численностью 4800 солдат и офицеров под командованием генерал-майора Садасити Дои – капитулировал. Уже в начале сентября советскими моряками были заняты морскими десантами остальные о-ва Малой Курильской гряды (яп. Хабомаи): 2 сентября – гарнизон о. Акиюри (ныне о. Анучина) (10 солдат), 3 сентября – гарнизон о. Юри (ныне о. Юрий) (41 солдат, 1 офицер), 3 сентября – гарнизон о. Сибоцу (ныне о. Зеленый) (420 солдат и офицеров), 3 сентября – гарнизон о. Тараку (ныне о. Полонского) (92 солдата и офицера), 4 сентября – гарнизон о-ов Тодо (ныне о-ва Лисьи) (свыше 100 человек). Всего на южных Курилах перед советскими войсками капитулировали около 20 тыс. японских солдат и офицеров. Боевые действия при этом не было. Имели место несколько мелких инцидентов с нарушениями условий капитуляции. После 23 августа Тихоокеанский флот понес только одну боевую потерю – 26 августа японский самолет (иногда указывается – летчик-камикадзе) в районе Шумшу потопил катер-тральщик КТ-152. В результате осуществления Курильской десантной операции были освобождены острова Курильской гряды, взято в плен до 60 тыс. солдат и офицеров, захвачено свыше 300 орудий и минометов, 60 танков и около 1000 пулеметов. Операция весьма поучительна, так как подготавливалась в короткое время, организаторы искусно выбрали направление главного удара, хорошо наладили управление сухопутными войсками, авиацией и силами флота.

Таким образом, оценивая десанты периода Великой Отечественной войны, в частности Курильскую десантную операцию, можно сделать следующие выводы:

1. Высадка морских десантов являлась одной из основных форм совместных действий армии и флота на приморских направлениях при проведении как боевых действий, так и оборонительных и наступательных операций. Подготовка к высадке десанта включала в себя планирование операции, подготовку сил и средств, организацию командования и управления силами, а также взаимодействия и всех видов обеспечения высадки. Объем и характер подготовки десантов зависел от выделенного для этого времени. Подготовка большей части десантов проходила в сжатые сроки, велись организация борьбы с воздушной разведкой противника и надежное авиационно-истребительное прикрытие. Основным фактором, оказавшим огромное влияние на формы и способы проведения десантных операций, явилось увеличившееся значение авиации как ударной силы; возросла устойчивость противодесантной обороны (ПДО) побережья, что требовало новых подходов к артиллерийскому обеспечению, повышению темпов высадки, устойчивости морских сообщений, по которым шло снабжение десанта, и т.д. Устойчивости ПДО способствовали увеличение ее глубины, насыщенности огневыми средствами, применение инженерных оборонительных сооружений, всех видов заграждений и препятствий на воде и на берегу.

2. Для проведения десантных операций создавались группировки сил: десантные войска, состоявшие из соеди-

нений и частей сухопутных войск и морской пехоты, силы прикрытия десанта на переходе морем и в районе высадки, куда входили надводные корабли, подводные лодки и береговая артиллерия; авиационные группировки, в которые включали части фронтовой авиации и ВВС флота; силы высадки, состоявшие из отрядов десантных кораблей, десантно-высадочных средств, кораблей артиллерийской поддержки, кораблей непосредственного охранения и сил базы высадки. Каждая из этих группировок имела свои органы управления – командование и штабы. Командиром высадки назначался один из наиболее опытных командиров соединений флота. Он отвечал за посадку десанта и погрузку боевой техники, за безопасность перехода морем к району высадки, за высадку десанта, руководил боем, обеспечивал огневую подготовку и поддержку действий частей десантных войск на берегу, подвоз материальных средств морем и эвакуацию раненых. Ему подчинялись все корабли и суда, входившие в состав сил высадки, а также десантные войска с момента получения приказа о посадке на корабли и суда и до высадки на берег с момента передачи управления командующему десантной операцией. Важнейшую роль в десантных действиях играли штабы всех уровней. Руководил работой штаба начальник, являвшийся первым заместителем командующего десантной операцией. В состав штабов многих десантов включали офицеров из различных частей и соединений, что не позволяло накапливать опыт и учитывать его при планировании последующих десантных операций. Впоследствии для участия в десантных действиях стали привлекать штатные соединения и объединения войск фронта и флота вместе со своими штабами в полном составе

3. Для подготовки десантных операций в штабе командующего ими разрабатывались решение на высадку и плановая таблица взаимодействия сил, участвующих в операции; боевой приказ или оперативная директива; организационный приказ и схема организации командования; указание командиру десантных войск; указания по использованию авиации и отрядов кораблей артиллерийской поддержки, план разведки; указания по связи; приказ по тылу. На основе документов, разработанных в штабе командующего десантной операцией, в штабе высадки подготавливались ведомость посадки десанта и погрузки техники; ордера на переход десантных отрядов морем; боевое наставление на высадку десанта (план боя за высадку десанта); указания по организации базы высадки. Например, в штабе командира высадки в Курильской десантной операции были разработаны следующие документы: боевой приказ, организационный приказ; плановая

таблица; графическая схема решения на переход и высадку десанта; схема организации командования; ордера десантного отряда на переходе; указания по связи; схема связи. При этом из-за ограничения времени другие документы не разрабатывались, а штабы командующего операцией, командира высадки, командира десанта и командиров соединений и частей кораблей находились в одном месте (в помещении штаба Петропавловской ВМБ).

4. При планировании некоторых десантных операций разрабатывалось чрезмерно большое количество документов, что из-за ограниченного времени не позволяло их усвоить. Важнейшим и основным документом являлся план десантной операции. В нем отражались: общая цель – замысел операции, ближайшая и последующая задачи десантных войск на берегу, организация ведения разведки на суше и на море, время и пункты высадки десанта (основные, запасные и демонстративные), мероприятия по тактической и оперативной маскировке и т.д.

5. Оперативность и непрерывность управления войсками и силами флота во многом зависела от того, насколько продуманно создавалась система пунктов управления, из которых велось непосредственное руководство десантными действиями. К концу войны наряду с основным командным пунктом стали создавать вспомогательные пункты управления, а также наблюдательные и передовые пункты: Командный пункт в десантной операции, как правило, располагался на берегу. Только в двух десантных операциях – Тулуксинской и Курильской управление силами осуществлялось с командных пунктов, находившихся на кораблях. Такое расположение командных пунктов отвечало складывавшейся обстановке, десантные действия велись на небольшом удалении от пунктов дислокации кораблей и войск, на берегу имелись оборудованные средствами связи пункты управления, в составе флотов отсутствовали корабли управления специальной постройки. Важнейшей составной частью системы управления войсками и силами флота была система связи.

6. Относительно выбора места и времени высадки десантов можно сказать, что большая часть десантов высаживалась на необорудованное побережье на рассвете. Районы высадки выбирались в зависимости от задач и состава десанта, ПДО побережья противника и способов ее подавления, военно-географических условий и возможности подхода к берегу транспортных и высадочных средств.

7. В ходе войны стало понятно, что требуются специальные десантные корабли и высадочные средства, способные доставлять на необорудованное местоположение силы флота и снаряды.

<sup>1</sup> См., напр.: *Золотарева Т.В.* Основы советского военного искусства. М., 1954. С. 65–69; *Котухов П.* Тихоокеанский флот. Изд. 2-е, испр. и доп. М., 2002. С. 134–140; *Жуматий В.И.* Развитие военно-морского искусства в международный военный период: Морские десантные операции (1921–1941 гг.). М., 1997. С. 76–79; *Зверев Б.И.* Страницы военно-морской летописи России. М., 2000. С. 246–251 и др.

<sup>2</sup> *Андреев И.Л.* Оперативное искусство военно-морских сил (учебные материалы по курсу оперативного искусства ВМС). М., 1953. С. 24; *Гущин А.М.* Операция по уничтожению сил флота противника. М., 1954. С. 32; *Сунгоркин Н.Ф.* Краснознаменная Амурская флотилия. М., 1976.

<sup>3</sup> Более подробно см., напр.: *Доценко В.Д.* История военно-морского искусства. СПб., 2005. С. 126–129; *Миронов В.Ф.* Военно-морская стратегия России. М., 2005. С. 45–48.

<sup>4</sup> Более подробно см., напр.: *Гетманец Г.М.* Флот в Великой Отечественной войне. М., 2005. С. 42–44.

<sup>5</sup> *Багров В.Н.* Краснознаменная Амурская флотилия (материалы по истории). М., 1946. С. 6; *Майстер Ю.* Восточный фронт – война на море 1941–1945 г. Серия: Энциклопедия военной истории. М., 2005. С. 90.

<sup>6</sup> См., напр.: *Акшинский В.С.* Курильский десант. Владивосток, 1984.

<sup>7</sup> *Широкопад А.Б.* Дальневосточный финал. М., 2005; *Великая Отечественная война. 1941–1945.* Энцикл. М., 1985. С. 391.

<sup>8</sup> Здесь и далее все приводимые расчеты, статистика по силам и средствам составлены на базе анализа следующих источников и литературы: *Славинский Б.Н.* Советская оккупация Курильских островов (авг.-сент. 1945 г.): Документы, исследования. М., 1993; *Великая Отечественная война. 1941–1945.* Энцикл. М., 1985; *Кулепов А.Г.* Хроника боевых действий Тихоокеанского флота с Японией (9 августа – 3 сентября 1945 г.). М., 1949; *Морской сборник.* 1995. № 8; *Военно-исторический журнал.* 2006 № 12. С. 67; *Сакович А.* Десантная операция. Словарь терминов оперативного искусства Военно-морского флота / Сост. В.В. Пучнин. СПб., 2001. С. 67; *Доценко В.Д.* Боевые действия флотов. Энцикл. военной истории. М., 2005; *Гельфонд Г.М.* Советский флот в войне с Японией. М., 1958; *Стрельбицкий К.Б.* Август 1945. Советско-японская война на море: цена Победы. М., 1996; *Ханке Х.* Люди, корабли, океаны. М., 1999. С. 23; *Трайнин П.А.* История военной стратегии в России. М., 2000. С. 45; *Лот В.* Тайные операции Второй мировой. М., 2006. С. 12.

<sup>9</sup> См.: *Трайнин П.А.* История военной стратегии в России. С. 47;

<sup>10</sup> См.: *Миронов В.Ф.* Военно-морская стратегия России. С. 60; *Андреев И.Л.* Оперативное искусство военно-морских сил. С. 92–96.