

● К 50-ЛЕТИЮ РАЗГРОМА ЯПОНСКОГО МИЛИТАРИЗМА

ПОБЕДИТЕЛИ

УТРОМ 20 августа наши корабли в сплошном тумане пошли к порту Маою (Холмск), началась высадка десантников. В течение нескольких минут они высадились и включились в подавление огневых точек противника.

После занятия Маоки, мы вышли в Невельск, затем в Корсаков. Корсаковский район мне понравился. После демобилизации я остался здесь, можно сказать, навсегда.

В заключение хочу отметить, что Япония, сознавая важность морских портов для обороны острова, оборудовали их железобетонными дотами. В них располагались артиллерийские и пулеметные дзоты. Были построены подземные убежища. Находилось много различного рода войск. Например, Отомари (Корсаков) прикрывал 306-й японский полк.

Десантникам было тяжело, но они храбро сражались за Родину и стали победителями.

Все вынесли наши люди, и очень надо, чтобы об этом никто и никогда не забывал.

Владимир Кондратьевич особенно гордится медалью «Ушакова». Также он награжден орденом «Отечественной войны», медалью «За победу над Японией» и юбилейной медалью «50 лет Победы в Великой Отечественной войне 1941 — 1945 гг.».

КАК ИЗВЕСТНО, на Маньчжурском направлении разме-

Сегодня на 3-й стр.:

♦ ОБЫКНОВЕННЫЙ металлом, которого на всех углах немало скопилось, становится надежным средством «валютного эквивалента»...

щалась Квантунская армия. Она составляла основу японских вооруженных сил. Вместе с марионеточными войсками насчитывала свыше миллиона человек. С разгромом этой армии была уничтожена основная ударная сила сухопутных японских войск. Старший второй статьи Павел Яковлевич Наместников воевал в 97-м стрелковом полку 187-й дивизии.

— Особенное жаркими были бои, — говорит он, — в районе Гродеково на станции Пограничное.

— С нашими воинами внезапно вступили в бой белогвардейцы. Дрались смертельно. В ход было пущено не только стрелковое оружие, но часто вступали в бой врукопашную, кололись штыками. Победа была одержана. Однако в этом бою много полегло наших бойцов и командиров. Затем с боем мы продвигались по маньчжурским городам. В одном из боев меня ранило, лечился в госпитале...

За боевые заслуги перед Родиной Наместников Павел Яковлевич награжден: орденом «Славы III степени», «Отечественной войны I степени», медалями: «За Победу над Японией и Германией». Ему также вручена юбилейная медаль «50 лет Победы в Великой Отечественной войне 1941 — 1945 гг.».

2 СЕНТЯБРЯ 1945 года Япония признала себя побежденной. Изъявила готовность подписать акт о безоговорочной капитуляции. Церемония подписания происходила на борту американского линкора «Миссури». От имени Советского Союза акт подписал генерал-лейтенант Кузьма Николаевич Деревянко.

Так наступил исторический день окончания второй мировой войны. Он был радостным не только для воинов-победителей, но и для всего советского народа.

Скоро праздник — 50-летие Победы над Японией. Здесь можно сказать, что сейчас экономические отношения России с Японией — это видно и на примере Сахалинской области — несколько улучшились. Вероятно, следует не враждовать, не претендовать на «спорные территории», а жить в добром мире.

Е. БОГАТЬЕР,
участник освобождения Южного Сахалина.

Окончание. Начало в № 97.

● ЧИТАТЕЛЬ СОВЕТУЕТ

Как лечить грибок

Здравствуйте! Пишет ваша читательница. Недавно я прочитала материал «Ничего не помогает» и решила написать, как нужно лечить грибок на ногах. Это простое средство мне посоветовала врач. Нужно распарить ноги (после бани), срезать ногти, если они есть, и смазать раствором, приготовленным так: одна часть йода

и две части уксуса. Смазывайте им до тех пор, пока грибок не исчезнет. Средство проверенное. Лечение продолжительное, но простое.

Может, будет немного пощипывать, но ничего страшного. Уксус с йодом прикигает грибок, и он исчезает.

Н. КУЛИКОВА,
г. Корсаков.
(«Позиция», 18.08.95 г.).

● НУЖЕН БУХГАЛТЕР

В КОРСАКОВСКИЙ ГОВД на постоянную работу ТРЕБУЕТСЯ БУХГАЛТЕР со специальным образованием и стажем работы в должностях не менее 3-х лет.

ЗА СПРАВКАМИ обращаться в отдел кадров ГОВД, тел. 2-26-95.

ИСТОРИЯ, о которой пойдет речь, до сих пор загадочна и во многих моментах пока не объяснима. Ее разгадкой и занимаются правоохранительные органы Углегорского района и местная администрация. Они пытаются оградить район от набегов различных частных областных фирм, которые в обстановке экономической неразберихи и распада производства не прочь погреть руки за чужой счет.

Одним из таких объектов легкой наивы стал для «фирмачей» металлом, которого в районе предостаточно. Тем более, что его хозяева, в большинстве случаев оставшиеся без работы, готовы кому, сколько и что угодно отдать на лом.

Все началось, как в многосерийных детективных фильмах, несколько лет назад. Углегорский участок АО «Втормет» в устье реки Углегорки складировал 2400 тонн металлом, в кое не мало было и цветного. Лежало это богатство ненужной массой, пока на него не «положила глаз» южно- сахалинская фирма ТОО «Лайон». Она оптом скупила всю партию. А в середине мая нынешнего года в Углегорском морском торговом порту встал под погрузку теплоход «Коля Мяготин».

Операция шла долго, поскольку пограничники не освоили еще переработку такого необычного груза на рейде. Контроль за работами осуществлял представитель «Лайона». Причем в первый день — совершенно без присутствия таможенного надзора. И, очевидно, не случайно, потому что, по утверждению компетентных органов, уже тогда вместе с черным загрузили на судно приличное количество неучтенного и не оформленного должностным образом лома цветных металлов — бронзы, меди, алюминия, свинца и их сплавов.

Взяв на борт 1723 тонны, как указано в документах, черного металлом, «Коля Мяготин» прескокойненко и без каких-либо препятствий переправил его в южнокорейский порт Пусан компании «Самсунг».

Чем дальше — тем загадочнее... Выяснилось, что еще до погрузки «Коля Мяготина» фирма «Литас, Лтд» со штатом из одного человека занималась заготовкой металлом... для другой южно- сахалинской фирмы — ТОО «Эдвин».

Когда на горизонте появился теплоход «Омлон», на счету «Эдвина», зафрахтовавшего этот сухогруз, значилось по документам менее тысячи тонн металлом (остаток от первоначальной партии и вновь приобретенное у шахтеров). Однако на «Омлон» загружается... 1500 тонн металлом, что подтверждается коносаментом морпорта.

Откуда появился «левый» металлом почти на треть судна? Этим заинтересовались правоохранительные органы, которым не были представлены документы, объясняющие законность приобретения загружаемого лома.

Это обстоятельство несколько обескуражило предпринимателей, которые, основываясь на опыте своих предшественников, были уверены в успешном проведении своей операции. И погрузка вначале шла по уже опробованному сценарию, пока правоохранительные органы не предприняли попытки остановить работы.

Пришло контролировавшему погрузку судна — а на сей раз это был представитель «Эдвина», искать недостающие документы. За ними он отправился в Южно-Сахалинск, а заодно и за

контрактом на поставку металлом за границу. Но, очевидно, нужные бумаги где-то «затерялись», ибо представитель так и не появился до конца погрузки судна.

Тем не менее «Омлон», загрузившись «под жвак», прескокойненко отбыл из Углегорска. Как объяснили «фирмачи», идут они не в какую-то там Южную Корею, а в Корсаков — для оформления документов на вывоз металлом за границу.

«За кадром», таким образом, и проходит реальный «ломовой» бизнес, который не обложишь никаким налогом. И он живуч, потому что обходится бюджету.

Покупатель приобретает металлом практически за бесценок и в неизмеримо больших объемах,

строгих служебных рамках. Но на практике подобные совместные поездки людей со столом разными по роду деятельности интересами чреваты большими соблазнами. Что и случилось.

Не знаю, как предусмотрена договором оплата за питание таможенников: то ли им должны были компенсировать затраты по возвращении, то ли «фирмачи» обязаны были три раза в день расплачиваться за них прямо на месте. Как бы там ни было, а их завтраки-обеды-ужины за счет заинтересованной компании подтверждаются документами правоохранительных органов. При этом за трапезой оказывались и более деликатные «услуги». В гостиницу «госу-

● КРИМИНАЛ!

«ЛОМОВОЙ» бизнес, или как при попустительстве таможни металлом уплывает за границу...

чем указано в документах. Или экипажи приходится «отмывать». Можно это делать просто и не боясь, как сделали на «Омлоне»: загрузить без документов. В порту не понимаются, как говорится, откуда дровишки... Здесь важно лишь количество груза, которое необходимо уложить в трюмы. Иначе говоря, хоть атомную бомбу предъявляй к погрузке, лишь бы она весила столько, сколько определено предварительным договором.

Безнаказанности «фирмачей» помогает и государства таможенная служба. Сам приезд в Углегорск на погрузку «Омлана» вместе с представителями «Эдвина» двух сотрудников Южно-Сахалинской региональной таможни вроде не вызывает удивления. На таких операциях «добро» таможни необходимо. Однако слишком уж многим фактам приходится нескажано удивляться.

Во-первых, практике так называемого делового сотрудничества таможни с предпринимателями. А именно такой деловой договор на партнерство и заключили обе заинтересованные стороны. Суть его в том, что на месте погрузки присутствует таможенный сотрудник, который в конце работает с желаемое «добро» на выход судна, а фирма оплачивает эти услуги в совокупности с командировочными, гостиницей и питанием.

Очевидно, командированый таможенник по инструкции должен держать себя в

даревых людях» постоянно возили на автомашине, вплоть до последних дней погрузки, когда из-за назойливости правоохранительных органов «фирмачам» стало не до таможни. В тех же органах такую чрезмерную «опеку», думается, справедливо называют завуалированной взяткой. Что подтверждается исполнением командировочных служебных обязанностей.

Плодотворная, надо полагать, получилась командировочка. При такой ситуации в правоохранительных органах резонно рассудили: углегорскому металлу «зеленая дорога» за границу обеспечена, а в Корсакове ничего не изменится.

Так и вышло. Несмотря на поднятый администрацией района большой шум (а именно отсюда срочно ушли телеграммы в адреса областных милиции, прокуратуры, ФСБ, налоговых инспекций и полиции о волюющих безобразиях с вывозом металлом и о необходимости принятия соответствующих мер через областную таможенную службу). Как и «Коля Мяготин», «Омлон» благополучно покинул Корсаков курсом на Пусан с партией металлом для «Росинант Моторс»...

Ужас охватывает от того, что творим мы сегодня в угоду сиюминутной выгоде от подобных металломных сделок. Нечужели никто и никогда не ответит за это?

А. АБЕЛЮК,
наш. соб. корр.
(«Сов Сах», 23.08.95 г.,
в сокращении).

● ОФИЦИАЛЬНО

В СВЯЗИ с создавшейся неблагоприятной экологической обстановкой в городе и районе департамент городского хозяйства городской администрации доводит до сведения всех руководителей предприятий и организаций, независимо от форм собственности, что с 21.08.1985 года МП «Комбинат коммунальных предприятий и благоустройства» заключает договоры на прием твердых отходов (мусора) на городскую свалку. Прием твердых отходов от предприятий будет производиться без талонов. К организациям, не заключившим договоры, будут применяться строгие меры административной ответственности, как загрязняющим окружающую среду...