О ЧЕМ ГОВОРИТ ДАЛЬНИЙ ВОСТОК ✶ О ЧЕМ ГОВОРИТ ДАЛЬНИЙ ВОСТОК

"ЧЕЛНОКИ ЗАМИНИРОВАЛИ ЗДАНИЕ ГЛАВНОГО ДАЛЬНЕВОСТОЧНОГО ТАМОЖЕННОГО УПРАВЛЕНИЯ. И ЭТО НЕ ШУТКА"

"Срочное сообщение. В связи с тем, что челноки обозлились на нас, здание заминировано. И это не шутка", - этими словами закончил пресс-конференцию начальник управления Олег Свиридов. После чего все журналисты, таможенники, туристы и челноки были удалены из здания на площади ж.-д. вокзала, а их сменили люди в бронежилетах и с автоматами.

Что же вызвало гнев челноков? Знаменитое постановление N 808, вступившее в силу позавчера, которому и была посвящена проводимая таможней пресс-конференция.

Сами таможенники охарактеризовали постановление как чрезвычайно важный документ, причем сложный, написанный достаточно тяжело, юридически имеющий много разночтений. Как раз для челноков он и важен, так как регламентирует провоз вещей и автотранспорта. И важен в немалой степени как раз своими разночтениями. Согласно "Постановлению о порядке перемещения через границу товаров, не предназначенных для коммерческой деятельности", беспошлинно можно ввозить "не предназначенных" товаров на сумму не более 1000 долларов и весом не больше 50 кг. Ранее сумма равнялась 2000 - и без весовых ограничений. Причем подразумевается, что эти 50 кг - груз сопровождаемый. Однако, как известно, китайско-российские пограничные власти разрешают брать собой в автобусы и поезда всего 18 кг. Которые и будут считаться сопровождаемо-беспошлинными. Соответственно 32 оставшихся килограмма пойдут без сопровождения и должны оплачиваться по полной схеме. Как решить этот вопрос, кто либо ответить затрудняется. Все, что свыше 50 кг, облагается 30-процентной пошлиной, но не менее четырех экю за килограмм, свыше 200 - по семь.

- Из Китая все пойдет по семь экю, - заметил Олег Свиридов. - На это настраивайтесь. Однако тут же заметил, что нет таких товаров, которые было бы выгодно ввозить физическим лицам под такие пошлины.

На наш вопрос "Как это отразится на объемах шопников? Прогнозы?" - Олег Свиридов ответил, что объемы, вероятно, упадут. Нежелательно только, чтобы упали сильно. Дохода таможне не будет. Будет ли доход туристам? На этот вопрос все, связанные с туризмом, отвечали одним словом: "Ужас!" Столь жесткое количественное ограничение - да еще при пошлине в 38 тысяч за кг...

Все, что выше 50 кг, переводится на полный внешнеторговый оборот с его жесткими условиями транспортировки, маркировки, сертификации. И каждый будет обязан в соответствии с этим заявлять себя предпринимателем и платить полный совокупный платеж.

Касательно автомобилей. Единственная льгота -если вы пробыли в течение двух лет и 6 месяцев за границей, можете привезти одну машину с пошлиной в 0,3 экю за куб. см. Каждые 6 месяцев - по машине. Машина считается новой до трех лет с момента выпуска, независимо от пробега. То есть за одно авто придется платить 800-1200 долларов. Но разрешается немедленное отчуждение. При провозе трех авто одновременно первое идет льготно, а остальные - по совокупным полным выплатам, составляющим 150% от стоимости. Совокупно, значит: НДС+Акциз+Таможенная пошлина - 1 экю за 1 куб. см. Те же выплаты - в случае нарушения. Авто свыше 1599 куб. см ввозится только с уплатой, независимо от того, кто ее ввозит. Льгот здесь нет. Беспошлинно имеют право ввозить одну машину, пробыв менее 6 месяцев, только беженцы. 5-экюшных авто больше не будет.

Данные меры приняты для установления цивилизованного раздела между некоммерческими и коммерческими грузами и борьбы с липовыми моряками. До 16 августа устанавливается переходный период, но ожидается напряженка в связи с выехавшими до 1 августа, но возвращающимися уже после принятия вышеизложенного постановления.

Юрий УФИМЦЕВ.

КОНТРАБАНДИСТОВ МАНИТ ВОСТОК

Тихоокеанские границы России становятся все более притягательными для незаконного оборота оружием, наркотиками и валютой. Это было признано на полугодовом итоговом совещании работников Дальневосточного таможенного управления. По словам начальника управления Олега Свиридова, с начала текущего года через пункты таможенного пропуска Приморья, Приамурья, Магаданской, Амурской, Чукотской областей было предпринято в общей сложности 430 попыток незаконного вывоза валюты, 223 попытки незаконного ввоза наркотиков. На контрольных пунктах таможенниками задержаны 1734 единицы боеприпасов и 31 единица огнестрельного оружия, заготовленных для контрабандного провоза. Это соответственно в 8, 2,4 и 2,7 раза больше показателей за аналогичный период 1995 года. Наиболее активны контрабандисты во Владивостоке, Находке, Хабаровске и населенных пунктах, граничащих с Китаем.

Для противодействия перевозчикам от наркобизнеса дальневосточные таможенники решили привлечь собак. С этой целью во Владивостоке планируется создание таможенного кинологического центра, где будут разводить специальные породы служебных собак, различающих наркосодержащие вещества по запаху, а также готовить сотрудников подразделений, ориентированных на распознавание наркотической контрабанды.

Эдвард ПЕТРЯНИН.

КУРИЛЫ — это не только политическая проблема...

Международная научная экспедиция с целью исследования флоры и фауны Курильских островов стартовала в конце июля из Владивостока на российском научно-исследовательском судне "Академик Опарин". Это третий рейс на Курилы, начиная с 1994 года - первого года реализации совместного российско-американского научного проекта по изучению биоразнообразия Курильских островов. Договор о сотрудничестве в этой области был подписан между Вашингтонским университетом США и Дальневосточным отделением РАН. В процессе реализации проекта к нему присоединились ученые из Японии, Швеции и Германии.

Руководитель проекта, профессор Вашингтонского университета Теодор Питч утверждает, что Курилы до последнего времени в смысле биологического разнообразия оставались "землей неизведанной", и два последних рейса, организованные российскими и американскими учеными, помогли выявить около двадцати совершенно новых, неизвестных науке видов пауков, два новых вида двубортных моллюсков, новый вид рыбы, живущей в озерах вулканического происхождения с повышенной температурой воды.

- Нынешний рейс "Академика Опарина" держит курс на Северные Курилы. В рамках рассчитанного на шесть лет "курильского" проекта 1996 год обещает стать особенно значимым, - считает начальник экспедиции, доктор биологических наук Виктор Богатов.

Финансировние экспедиции, как и проекта в целом, осуществляется за счет Национального научного фонда США и средств Российской академии наук.

Эдвард ПЕТРЯНИН.

В Находке обоснуются испанцы, которых знают в НАТО

К модернизации судоремонтного производства свободной экономической зоны "Находка" приступил лидер испанского судостроения - концерн "МАРТЕ, Эс-Эй", традиционный подрядчик военно-морских сил НАТО, имеющий долгосрочные заказы на судоремонт от средиземноморского флота США. Объектом усилий "МАРТЕ" в Находке стал судоремонтный комплекс акционерного общества "Приморский завод" - капиталистического предприятия, возникшего в эпоху чековой приватизации на обломках социалистического хозяйства.

По словам директора по связям с общественностью АО "Приморский завод" Анны Шадриной, цель модернизации - превратить дочернее предприятие "Судоремонтный комплекс "Приморский завод" в современную судоверфь, отвечающую мировым стандартам и обслуживающую суда со всего Азиатско-Тихоокеанского региона. Модернизация комплекса займет три-четыре года и будет осуществляться по трем направлениям: совершенствование судоремонтной сферы, наращивание судостроительных мощностей, создание совместных предприятий по продаже целых рыболовных судов и запчастей к ним.

Консультативную помощь в реконструкции судоремонтного производства свободной экономической зоны "Находка" АО "Приморский завод" окажет испанская консалтинговая компания "Эс-Те-Ка, Эс-Эй".

Эдвард ПЕТРЯНИН.

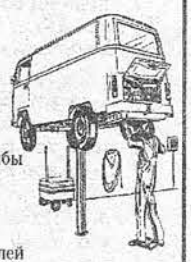
Концерн "Уголь России"
АО Компания "Рубис-Уголь"
материальное обеспечение угольных разрезов Восточно-Сибирского региона

Предлагаем следующие строительные материалы:

- сталь оцинкованную 0,6 мм, 0,8 мм;
- карбид кальция в барабанах;
- лист горячекатаный от 1 до 10 мм;
- электроды марки МР-УОНИ диам. 4 и 5 мм;
- уголок №№ 25, 32, 35, 40, 50, 63, 75, 80, 90, 100, 125;
- швеллер №№ 8, 10, 12, 14, 16, 20, 24;
- балку №№ 14, 36;
- трубы водо-газо-проводные диам. 20, 25, 32, 40, 50, 57, 76, 89, 100, 114, 159, 219, 325, 426 мм;
- проволоку ВР диам. 3 мм, 5 мм;
- катанку мягкую диам. 6,5 мм, 8 мм;
- арматуру диам. 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 32 мм;
- доску обрезную и необрезную, брус, ДВП, ДСП, фурнитуру;
- мазут топочный марки М-40, М-100;
- уголь каменный и бурый;
- кабель и провод алюминиевый любого сечения.

НАШ АДРЕС: 664003, Иркутск, ул. Дзержинского, 36, оф. 322,323.
Тел.: (3952) 27-61-69, 27-62-20, тел./факс 27-62-93.
Телетайп: (3952) 23-11-50 "Одер".

ОРГАНИЗАЦИЯ РЕАЛИЗУЕТ:



ДЕРЕВООБРАБАТЫВАЮЩИЕ СТАНКИ: комбинированные К40М-1, КСМ-1А, фуговальные СФ4-1В, МВ-506В, фуговально-рейсмусовые СФР-4, фрезерные ФСШ-1А, круглопильные Ц6-2, М-235, бытовые СНК-5, а также пилы, фрезы, ножи.
МЕТАЛЛОРЕЖУЩИЕ СТАНКИ: токарные 16В16П, сверлильные 2С125, 2М112, фрезерно-сверлильные СФ16-02, отрезные 8Г220, ООС, ШМ-400, заточные ТШ-2, трубонарезные ВМС-2А, трубогибы "СПРУТ-1", гильотинные ножницы СТД-9А, пресс-ножницы НГ-5222.
АВТОСПЕЦОБОРУДОВАНИЕ: компрессоры гаражные М1-10, стенды контрольно-испытательные Э-242, гайковерты И-330, прибор для регулировки фар К-310, установки для запуска двигателей Э-312, лазер-тестеры развал-схождения, электротали г/п 2 т.
Тел./факс во Владивостоке (4232) 311-653.

Romantic Tours
Лицензия № А 962971 выдана КФКСТ адм. Хабаровского края.
Компания "Романтик турс"
рекомендует
ЭЛИТНЫЕ ТУРЫ
по разумным ценам еженедельно:
- ТАЙЛАНД (Боинг), 7-14 дней, $1100;
- о. САЙПАН (США, без визы), от $1200;
- СИНГАПУР (ИЛ-62), 7 дней, от $915;
а также: Новая Зеландия, Индонезия, Южная Корея, Малайзия, Мальдивы.
Авиабилеты на рейсы авиакомпании ASIANA (Ю. Корея).
Хабаровск, ул. Шевченко, 16 (ОДОРА), оф. 94.
Тел.: (4212) 38-84-52, 37-87-47.