



Линия Ванино-Пусан

Теплоход «Пионер Холмска», который стал под погрузку у причала Ванинского морского торгового порта, открывает линию регулярных контейнерных перевозок между Ванино и южно-корейским портом Пусан. Об этом сообщили в администрации порта Ванино.

Было подчеркнuto, что точные перевозки контейнеров по этой линии дают импульс увеличению объемов переработки грузов в крупнейшем порту Хабаровского края, а также дополнительные грузопотоки для железнодорожников.

Готовы к работе в напряженном ритме компания «Транс-Ванино корпорейшн», отвечающая за формирование партий контейнеров, представительство Дальневосточной железной дороги в порту, таможенные и другие службы. Портовики гарантируют максимально короткие сроки обработки судов-контейнеровозов.

Впервые за три года

Первая за три года российская плавбаза встала на якорь у северокорейского порта. Прибывшее из Владивостока судно «Пионер Владивостока» будет приобретать в Желтом море у города Хаджоу морскую капусту и перерабатывать ее на консервы. Судно оснащено новым оборудованием, позволяющим быстро и без потерь обрабатывать сырье.

Предполагается, что моряки соберут не менее 5 тысяч тонн

ФОРЕЛЬ ОБЖИВАЕТ ВОДОЕМЫ БЕЛОРУССИИ

полезного морского продукта, сообщил представитель департамента рыбного хозяйства Минсельхозпрода России Сергей Таранников. Договоренность об этом была достигнута между министерством рыбной промышленности КНДР и российским объединением «Дальморепродукт». Вполне вероятно, что расплачиваться за капусту, поставленную местными сельхозкооперативами, россияне станут готовой продукцией.

До начала 1990-х гг. между СССР, а потом Россией — с одной стороны, и КНДР, с другой, существовали развитые отношения в области рыболовства, в том числе и по совместному сбору морской капусты. Последний раз российская плавбаза приобрела капусту у берегов республики в 1994 году. Нынешний заход «Пионера Владивостока» можно рассматривать как начало возрождения былых взаимовыгодных связей.

Наши общий язык

Во время визита президента Республики Беларусь А. Лукашенко в Мурманск окончательно уточнены условия создания совместного предприятия «Белросрыбпром».

Прошло учредительное собрание. Документы оформляются в регистрационной палате областной администрации. В предприятие вошли мурманские рыбопромышленные фирмы «Исток», «Арктик-сервис», «Помортраст» и Госрыбхоз Беларуси. Партнеры заверили, что на межгосударственном уровне достигнута предварительная договоренность о выделении предприятия особой квоты на вылов 3-5 тысяч тонн трески в год. В областном комитете по рыболовству заявляют белорусской стороне, учитывая реалии, восприняли с изрядной долей скепсиса. Пока же наши фирмы направляют на рынок республики первые 300 тонн сельди в обмен на встречные поставки сельхозпродукции.

С АО «Арктик Салмон» представители Госрыбхоза Беларуси подписали протокол намерений о совместной деятельности. Во втором квартале текущего года, используя наши технологии, под эгидой Академии аграрных наук Беларуси и ПИНО, на водоемах республики предполагается развернуть промышленное выращивание некоторых видов лососевых и форели.

Белорусы проявили интерес и к морским гидробионтам. Они планируют организовать производство медицинских препаратов, пищевых изделий, используя северные водоросли.

✓ Не предмет торга

Россия должна постараться в ближайшее время заключить мирный договор с Японией, но Южные Курилы не могут быть предметом торга. Об этом заявил губернатор сахалинской области Игорь Фархутдинов, подчеркнувший, что он не согласится ни с какими территориальными уступками Японии.

Глава администрации Сахалинской области, в которую входят Южные Курилы, оспариваемые Японией у России, является членом российской части рабочей группы по выработке мирного договора между двумя странами.

Игорь Фархутдинов считает, что «о компромиссном решении говорить не стоит, поскольку это означает ослабление российских позиций». «Единственный компромисс, которого добивается японская сторона от России, — это территориальные уступки», считает он. — Как губернатор и представитель Сахалинской области в рабочей группе по подготовке мирного договора я на такие уступки никогда не пойду».

Уверенность Игорю Фархутдинову в отстаивании его точки зрения на территориальную проблему в отношениях Москвы и Токио, по его словам, придает поддержка членов и руководителей движения «Наш дом — Россия». На состоявшемся в Москве очередном съезде НДР сахалинский губернатор избран заместителем председателя политсовета движения. «Беседу накануне съезда и во время его проведения с Виктором Черномырдиным, коллегами-губернаторами, я получил подтверждение того, что идти на взаимовыгодное сотрудничество с Японией — это правильный курс, но Курильские острова никогда не были и не должны быть предметом торга», — подчеркнул Игорь Фархутдинов.

Валентина Власова, работавшая прежде в Архангельске.

В телеграмме, подписанной губернатором Анатолием Ефремовым, председателем областного Собрания Вячеславом Каляминим и представителем президента РФ Валентиной Степановичей Власовой, просим чеченские власти и лично Вас принять все исчерпывающие меры по скорейшему его освобождению. Северяне всегда были сторонниками мирного урегулирования межнациональных вопросов и очень надеются на Ваше взаимопонимание и поддержку».

В 1991-1992 годах Валентин Власов работал мэром Архангельска, затем председателем правительства области, заместителем главы администрации, курировавшим завоз грузов в районы Крайнего Севера. После того, как в 1996 году президент уволил прежнего главу администрации области, Валентин Власов долго исполнял обязанности губернатора.

Около двух лет Валентин Власов работает в федеральном центре на «чеченском направлении». До последнего времени его дом оставался в Архангельске. Теперь здесь живут две его взрослые дочери.

▼ Происшествия

Рыболовный сейнер «Лазурный», шедший ночью на камни острова Сторожевой Курильской гряды, не удалось снять с мели. Судно находится в полуприпотопленном состоянии. Район кораблекрушения обследован судами рыбоохраны и спецморинспекции Сахалинской области. Специалисты сделали вывод, что экологическая опасность «Лазурный» не представляет. Об этом сообщили в Дальневосточном региональном центре МЧС, отслеживающем ситуацию с аварийным сейнером.

В Охотском море прекращен поиск пассажира, следовавшего на борту контейнеровоза «Пионер Приморья» из Магадана в Находку и пропавшего на переходе между двумя портами. Исчезновение пассажира, которому по документам исполнилось 20 лет, было зафиксировано в 10 часов дня по магаданскому времени. Никто из лю-

Северные маяки солнечных батарей

Четыре российских маяка до конца года будут переведены на энергопитание от солнечных батарей норвежского производства. Соглашение об этом администрацией Мурманской области достигнуто во время заканчивающегося визита в Мурманск губернатора норвежской провинции Финмарк Свейна Алсакера.

«Полярная ночь — не помеха в работе этих батарей, сказал мурманский губернатор Юрий Евдокимов. — Это подтвердила опытная эксплуатация одного из наших маяков, переведенных на новый источник питания в прошлом году. Экологическая же безопасность его отвечает самым высоким требованиям».

Телеграмма Аслану Масхадову

Руководство Архангельской области направило президенту Чечни Аслану Масхадову телеграмму, в которой просит принять все меры для освобождения полномочного представителя президента России

дей, находившихся на океанском транспорте, не видел, как исчез молодой человек. Теоретически можно предполагать, что он упал за борт контейнеровоза. Температура воды в Охотском море держится на отметке не более 2 градусов выше нуля. Специалисты полагают, что, попав в волны, пассажир в течение нескольких минут погиб от переохлаждения и утонул. Спасательные операции не принесли положительных результатов, потому поиск прекращены.

До прибытия контейнеровоза в порт не дается никакая официальная версия печального происшествия, случившегося в центре Охотского моря.



Полосу подготовила
Марина БРЕЖКОВСКАЯ