СОВЕТСКАЯ РОССИЯ

Независимая народная газета

ОСНОВАНА В ИЮЛЕ 1956 ГОДА

№ 92 (11222) Суббота, 5 августа 1995 г.

Цена договорная

Письма в народную газету

«Нас здесь просто уничтожают»

Недавно у меня был гость — один из наших северных соседей. Он пишет книгу о России, и я предложила ему свои записи, вырезки из газет за три с лишним года. Перерыв был в два месяца, когда я упала в голодный обморок и с тяжелейшей травмой попала в больницу. Удивлению гостя не было конца: неужели так можно жить? Назначенная мне пенсия в 1988 г. — 132 руб. со среднего заработка 317 рублей. Сейчас она увеличилась в полторы тысячи раз (у ветеранов войны—в две тысячи раз), но продукты подорожали в 10—20 тысяч раз. Пример: черный хлеб (буханка стоила 20 копеек, сейчас 2000 рублей). Многие уже давно забыли вкус сметаны, творога, кефира, фруктов и овощей, что так необходимо на Севере.

Пришедшая ко мне приятельница со слезами на глазах рассказывала моему гостю, что мы не ходим в кино, театр, не выписываем газет, не ездим в отпуск. Не на что купить лекарств, мыла, даже самого необходимого, ибо после уплаты за коммунальные услуги, телефон денег едва хватает на черный хлеб, чай, изредка — на картофель, сахарный песок. Кроме холода, на Севере мы испытываем постоянное чувство голода. И это длится не один год.

Но с экранов телевизора власть вещает о... стабилизации в экономике! А мы видим пока лишь еженедельное повышение цен на продукты питания.

«Да нас здесь просто уничтожают»,— горько закончила свой длинный рассказ гостю моя приятельница.

Минимальный прожиточный уровень по указу президента... Ну все об этом знают! Вот бы его самого на месяц посадить на этот физиологический прожиточный. А минимальная зарплата, минимальная пенсия, недостающая до этого самого уровня,— это же насмешка над народом!

А указы президента? Очередное унижение — испытание на выживание. Оказывается, ветераны труда, награжденные от имени Верховного Совета, теперь не ветераны. Новой демократической власти надо это доказать, что ты действительно заслужил это звание. Глядишь, пока администрация просеивает стариков, тысячи из них умрут.

Денег ведь все равно нет на льготы.

А молодежь? Кто из них может заплатить тысячи долларов за учебу? Значит, таланты из народа останутся за бортом...

Или люди месяцами не могут получить заработанное. Так о каких правах тут можно говорить?! Переходный период?..

Тогда почему он с тяготами только для народа? Ведь многомиллионная армия чиновников зарплату свою получает регулярно, взятки гребут тоже, ездят без конца за границу на отдых и просто так. Учат там «на свою зарплату» детей, а вернее, живут за счет разоренной России так, как даже раньше русским купцам не снилось!

Государство с «прозрачными границами» — это Россия. Голод, нищета, безработица, пустые детские сады, тысячи бездомных детей, бомжей, смертность, давно превысившая рождаемость, тысячи убитых русских солдат в Чечне, в Таджикистане, убитые дети, женщины, старики — это тоже Россия.

Одни продолжают грабить Россию, наживая миллиарды, вторые пытаются как-то выжить, зарабатывая на «черном рынке», третьи умирают от нищеты, четвертые уже начали борьбу за власть, ибо маловато еще награбили.

А вот кто будет думать о России, о ее людях? Неужели не найдется молодой, энергичный, умный, честный человек с чистой совестью, который бы подобрал себе команду из образованных людей с экономическим и юридическим образованием? И разогнал бы многомиллионную армию коррумпированных чиновников, вывел бы Россию из беспредела, в котором она сейчас находится,

З. КАРЕЛИНА.

Мурманск.

Такие вот дела в нашем доме—России...

Больные артерии

130 лет назад указом императора Александра II было создано в России Министерство путей сообщения. Чем стала для страны железная дорога. Артерией, по которой бежала кровь ее экономики. Год от года — энергичнее, быстрее, дальше. Новая власть получила от старой России и от Советского Союза в наследство 80 тысяч километров железных дорог. Сегодня железная дорога осталась, пожалуй, тем единственным, что связывает всех нас, что оказалось невозможным разрушить в одночасье, как была разрушена страна.

Но и ее коснулось общее горе, но и она становится короче, зарастают дикой травой запустения прежде оживленные магистрали. Пример — Закавказье. В годы советской власти ежесуточно 50 поездов проходило через Чечню в Армению и Азербайджан. Сегодня движения составов здесь нет вообще. Эта дорога опасна для людей и поездов. Только за неполный прошлый год здесь разграблено 120 составов, банды боевиков регулярно нападали на дорогу.

Общее положение в экономике страны отразилось на перевозках. Они сократились почти на треть. «Рекордным» было падение 1994 года — 24 процента к невысокому уже уровню 1993-го. Только за семь месяцев 1995 года на железной дороге произошло полтора десятка крупных катастроф. Их причина—в изношенности самой дороги, вагонов и локомотивов, в отсутствии средств на своевременное обновление и ремонт. Страшная дороговизна всего — от шпал до электроэнергии — заставляет поднимать тарифы. Но и это, как оказывается, не спасает. Тот, кто должен платить, сам должник. Сегодня железная дорога недополучает несколько триллионов рублей, необходимых ей для нормальной работы.

И все-таки дорога живет, работает. Благодаря чему? Конечно, благодаря исключительным людям, которые верны своему делу. У них нет права даже на забастовку. Без них страна замрет и остановится. Сегодня — их день, День железнодорожника. Будем верить, что придут иные времена, когда их труд перестанет быть опасным и безнадежным, снова станет таким, каким ему и должно быть в нормальной стране — нужным, почетным, радостным.

НА РОССИЙСКОМ КАЛЕНДАРЕ:

6 августа — День железнодорожника.

90 лет со дня рождения авиаконструктора А. И. МИКОЯНА.

С интересом прочитали:

«Преследует война»

Только сейчас прочитала в газете за 25 июля с. г. статью Луизы Гладышевой «Преследует война». И места себе не нахожу. Молодость моего поколения тоже была опаленная войной — Великой Отечественной. Мужа проводила на фронт 17 августа 1941 г. Попрощался со мной и с доченькой. Выросла без отца, скоро ей будет 54 года, уже и сама вырастила двух дочерей и имеет трех внучек. Родного отца дочь почти не знает, один раз встречались с ним после войны на станции Свердловск. Он в плену был более трех лет, завел вторую семью, но, видно, в память о довоенной жизни назвал свою первую дочь тоже Антониной. Вот и живут теперь две Антонины Павловны Комогоровы — одна в Красноярске, вторая в Свердловске. Хотелось бы, чтобы вы напечатали об этом в газете: пусть знают добрые люди, как ломает судьбы война. Писатель Иван Стаднюк в своей книге «Война» правильно написал: война всегда имеет дальний прицел...

А. КУЧЕРЯЕВА.

с. Шалинское,
Красноярский край.

«Никак не успокоятся»

Прочитала статью под заголовком «Никак не успокоятся» в газете за 15 июля с. г. Кроме этого, видела по телевидению, как давала интервью очень разгневанная Наина Ельцина, говорившая с обидой. Оказывается, никто из нас, простых людей, не понимает, какое тяжелое кресло президента, сколько сил и здоровья оно отнимает у президента! Хотела бы ей сказать через газету: если так тяжело сидеть в президентском кресле, то почему же ни сам Б. Н. Ельцин, ни вы, его жена, не пытаетесь решить вопрос цивилизованно? Ведь об этом уже не один год просит народ России и вся Россия! Пусть Борис Николаевич уйдет из этого кресла, уступит его тому, кто покрепче здоровьем, а главное — тому, кто будет лучше справляться с президентскими обязанностями!..

Л. ОРЛОВА.

Мичуринск,
Тамбовская область.

«Отдавали и Хоккайдо...»

С интересом прочитал статьи профессора А. Кошкина, опубликованные в «Советской России» 25 и 27 июля под рубрикой «Исторический очерк». В годы ельцинско-гайдаровско - черномырдинских «реформ» со страниц периодической печати не случайно не сходит проблема четырех островов Курильской гряды: Кунашира, Итурупа, Хабомаи и Шикотана, которые японское правительство упорно называет своими «северными территориями», хотя давно доказано, что эти земли — исконно российские. Спор, однако, постоянно подогревают «демократы»-компрадоры, да и сам президент Б. Ельцин не раз намекал правительству Японии, что возможны уступки при определенных условиях. Вот японский парламент и ухватился за эти посулы.

Недоумение вызывает другое. Япония оказалась в числе побежденных, была оккупирована американскими войсками. В соответствии с договором о взаимном сотрудничестве и безопасности, подписанным в 1960 году на десятилетний срок и автоматически продленным в 1970 году на неопределенный период, в собственность США отошли крупные острова Окинава и Бонин. На них размещены базы американских военно-воздушных сил и военно-морского флота, хранилища для ядерного и химического оружия. Четыре острова Курильской гряды по размерам, климатическим условиям и целесообразности географического расположения не идут ни в какое сравнение с островами Бонин и Окинава, где тропический климат, благодатные земли создали все условия для интенсивного развития флоры и фауны, безбедного существования людей при весома плотном народонаселении. Сам здравый смысл, казалось бы, подсказывает японцам требования возвращения (и тут уже без всяких кавычек!) этих островов. К тому же международные договора о сокращении вооруженных сил партнеров многочисленных блоков обязывают правительство США сокращать численность личного состава своей армии и военных баз, обильно усыпавших весь земной шар.

Правда, в 1966 году было робкое предложение о поэтапном возвращении Японии административных прав на остров Окинава. Но верховный комиссар США категорически отверг это, и с той поры проблема витает в воздухе.

В смутное время, когда экономика разрушена, а у власти оказались «демократы»-компрадоры, на российские просторы (как и на предприятия-гиганты, созданные руками наших предков), не зарятся разве только совсем уж ленивые!

В отторжении четырех островов Курильской гряды от России заинтересованы не только японцы. Уж очень велико желание бывших партнеров в войне сделать свободным вход всех кораблей разных назначений в российское Охотское море, где водится рыба, недра богаты нефтью, газом и другими полезными ископаемыми. С открытием морских «ворот» у Сахалина возможно повторение трагедии 1905 года. Не этого ли и добиваются наши будущие «партнеры» по блоку НАТО?!

И. БОНДАРЕВ,
академик, доктор исторических и экономических наук.

Московская область.

«Мы все, как в Буденновске»

Верны и интересны мысли Ч. Млынника в статье «Мы все, как в Буденновске» («СР», № 84). Однако, как мне кажется, действия премьера оценены им не совсем четко. Последнее тем более важно, что некоторые СМИ представляют их чуть ли не героическими. Мне лично они чем-то напомнили сдачу генералом своей армии. Чувствовалось, что Черномырдин даже не думал о сопротивлении, о необходимости перехитрить, переиграть бандита. Он был растерян и готов выполнить все требования. Казалось, что премьер даже удовлетворен их «скромностью». Запроси бандит миллионы баксов, он и их бы отвалил. Вот если бы кресло... Ну тут есть опыт октября 1993 г. В этом случае премьер, полагаю, не согласился бы. И лежало бы в земле Будденовска еще несколько сотен заложников!..

Слов нет, опять проблема была решена топорно (убийцы на свободе) и, что хуже всего — с созданием опасного прецедента, с огромным моральным и нравственным ущербом для страны. Решена на столь низком интеллектуальном уровне, который недостоин премьера.

Впрочем, чему тут удивляться? Безволие, примитивность экономических решений премьера уже длительное время ощущает на себе вся разворованная, обнищавшая и оплеванная страна!

Ю. КОМОВ.

д. Жуково,
Рязанская область.

У меня газета идет на всю улицу

Экономлю деньги на всем, но «Советскую Россию» выписываю. У меня газета идет на всю улицу. Всей улицей мы ее читаем, потому что газета справедливая. Наш город Вичуга был текстильным и всегда передовым. Но вот на фабрике сейчас почти всех посокращали. Есть стало нечего, все мы — текстильщики, стали нищими и голодными. Дети стали ходить по домам и квартирам — побираться, милостыню просят. Пенсионеры вынуждены жить за счет огорода — посадили себе немного картошки и стерегут на поле, чтобы можно было хоть что-то осенью собрать. В магазины ходим как в музеи...

Правильно пишет «Советская Россия»: этому правительству до рабочих нет никакого дела!

Г. КОЖЕВНИКОВА.

Вичуга,
Ивановская область.

Свободу Рубиксу!

3 августа к зданию посольства Республики Латвия пришли члены Совета Союза коммунистических партий — КПСС. Председатель Совета О. Шенин передал сотрудникам посольства заявление на имя президента Латвии, Сейма и Верховного суда, в котором говорится:

«Судебный процесс, длившийся два года над руководителем латышских коммунистов Альфредом Петровичем Рубиксом, закончился расправой. А. П. Рубикс осужден к 8 годам тюрьмы закрытого типа с конфискацией имущества. Четыре года, проведенных в тюремной одиночной камере, из них два года — на скамье подсудимых, не сломили волю и мужество коммуниста А. П. Рубикса. В отличие от политических перебежчиков несгибаемый А. П. Рубикс подает коммунистам, всем патриотам пример верности служения своему народу, делу социализма...

Приговор А. П. Рубиксу открывает в «демократической» Латвии дорогу репрессиям над теми, кто защищает интересы людей труда, борется за восстановление власти трудящихся, воссоединение советских народов...

Политисполком Совета Союза коммунистических партий — КПСС выражает решительный протест против расправы «демократов» над коммунистом А. П. Рубиксом, требует освобождения его из тюремных застенков...

В этот же день группа общественных и политических деятелей России — генерал Валентин Варенников, депутат Государственной думы Сергей Бабурин, председатель Всероссийского офицерского собрания генерал Владислав Ачалов, председатель движения «Союз» Георгий Тихонов, Николай Рыжков и другие заявили о создании Общественного комитета за освобождение А. Рубикса.

Надежда ГАРИФУЛЛИНА.

МиГи НАШЕЙ СЛАВЫ

5 августа 1995 года исполняется 90 лет со дня рождения выдающегося советского авиаконструктора, дважды Героя Социалистического Труда, лауреата Ленинской и Государственных премий, академика Артема Ивановича Микояна.

Артем Иванович родился в селе Санаин Алавердского района Армении. В 1931 году, имея за плечами учебу в ФЗУ, работу токарем, службу в Красной Армии, Артем Микоян направляется на учебу в Военно-воздушную академию имени профессора Н. Е. Жуковского.

Будучи слушателем академии, он проявил большой интерес и способности к конструированию, спроектировал и построил вместе с товарищами авиетку «Октябренок».

В 1937 году, получив назначение на авиационный завод № 1, выпускавший самолеты главного конструктора Н. Н. Поликарпова, Артем Иванович активно включился в творческую работу коллектива конструкторов и уже в 1939 году возглавил вместе с Михаилом Иосифовичем Гуревичем новое конструкторское бюро, создавшее в небывало короткие сроки высотный скоростной истребитель МиГ-1. Разработанный на его базе МиГ-3 уже строился серийно. Это был самый скоростной— до 640 км/ч — и высотный — до 12 км — истребитель своего времени. Самолет МиГ-3 успешно участвовал в Великой Отечественной войне, сыграв особую роль в защите Москвы и Ленинграда: из 1400 фашистских самолетов, сбитых в период с июля по декабрь 1941 года на подступах к Москве, 1076 были сбиты летчиками в основном на самолетах МиГ-3.

В период 1941—1945 годов коллектив ОКБ ведет напряженную творческую работу. Был создан и испытан ряд опытных и экспериментальных самолетов, на которых впервые были применены такие технические решения, как крыло с тонким профилем, герметическая кабина летчика, новые конструкции шасси, топливных баков, комбинированные силовые установки с частичным использованием реактивной тяги. Созданный научно-технический задел дал толчок в развитии отечественного самолетостроения, подготовил почву для создания реактивной авиации.

24 апреля 1946 года поднялся в воздух первый отечественный самолет с воздушно-реактивным двигателем — МиГ-9. На нем была достигнута скорость 910 км/ч. Самолет строился серийно.

В 1947 году из стен ОКБ выходит истребитель со стреловидным крылом — МиГ-15, который стал основным истребителем ВВС Советской Армии и приобрел в мире репутацию лучшего истребителя того времени. Наряду с замечательными летными характеристиками он обладал высокой надежностью и простотой в эксплуатации. У военных авиаторов этот «МиГ» приобрел славу «самолета-солдата».

На самолете МиГ-17, дальнейшем развитии самолета МиГ-15, была достигнута в 1949 году скорость звука в полете с небольшим снижением, а несколько позже, с применением форсажного режима двигателя, и в горизонтальном полете.

МиГ-19, впервые взлетевший в 1952 году и запущенный в серийное производство в 1954 году, стал первым сверхзвуковым самолетом-истребителем. Он достигал скорости 1450 км/ч.

В 1955 году делает свой первый полет и в 1958 году запускается в крупное серийное производство самолет с треугольным крылом МиГ-21 — один из лучших и самых известных в мире истребителей.

В 1967 году на параде в Домодедово был продемонстрирован самолет с изменяемой в полете стреловидностью крыла, названный позднее МиГ-23.

Самолеты МиГ-21 и МиГ-23 и их различные модификации нашли успешное применение в Вооруженных Силах нашей Родины и во многих других странах на разных континентах.

Этапным в научно-технической деятельности коллектива А. И. Микояна стало вторжение в область так называемого «теплового барьера», который стал остро ощущаться после превышения вдвое скорости звука. Это потребовало концентрации усилий ученых, конструкторов, технологов на решение ряда крупнейших проблем аэродинамики, газодинамики, материаловедения, силовых установок, управления полетом и на принятие принципиально новых технических решений.

В результате был создан уникальный самолет МиГ-25, обладающий скоростью, в несколько раз превосходящей скорость звука, и исключительно высокой скороподъемностью.

Следует также отметить работу Артема Ивановича по созданию крылатых ракет, которая проводилась в нашей стране впервые.

Признанием выдающихся заслуг А. И. Микояна в развитии авиационной науки и техники явилось избрание его в 1953 году членом-корреспондентом, а в 1968 году действительным членом Академии наук СССР.

Артем Иванович Микоян всегда умел вовремя увидеть наиболее нужные направления науки и техники, четко определить ключевые вопросы для решения возникающих проблем, организовать большие коллективы на целеустремленную работу, создать в научных и конструкторских коллективах атмосферу активного творческого поиска.

МиГи многократно становились обладателями самых престижных мировых рекордов скорости, высоты и скороподъемности.

Артем Иванович Микоян создал жизнеспособный боевой творческий коллектив, способный успешно решать сложнейшие инженерные и научные проблемы создания новых самолетов. И сегодня конструкторское бюро, носящее его имя, продолжает работу по созданию новых образцов самолетов. Его возглавляет соратник Артема Ивановича, дважды Герой Социалистического Труда, лауреат Ленинской и Государственной премий, академик РАН Ростислав Аполлосович Беляков.

По-прежнему самолеты с эмблемой «МиГ» являются воплощением новейших достижений науки и техники, как и первенец ОКБ, созданный более 55 лет тому назад коллективом единомышленников во главе с Артемом Ивановичем Микояном.

А. М. САВЕЛЬЕВ,
директор музея ОКБ имени А. И. Микояна.

НА СНИМКЕ: слева направо А. Н. Туполев, А. И. Микоян, Н. В. Курчатов.