

По прошествии лет все реже мы возвращаемся к событиям, развернувшимся в августе - сентябре 1945 года на завершающем этапе Второй мировой войны на Дальнем Востоке, что, на мой взгляд, несправедливо призывает значимость этих важнейших страниц в истории нашего народа и умаляет тот вклад, который наша страна, ее вооруженные силы, в том числе и пограничные войска, внесли в разгром главного союзника фашистской Германии во Второй мировой войне - милитаристской Японии.

Для решения задач по разгрому японской Квантунской армии была создана мощная группировка советских войск в составе трех фронтов - Забайкальского, 1-го Дальневосточного и 2-го Дальневосточного при активном участии Тихоокеанского флота.

Пограничникам Дальнего Востока отводилась особая роль. Домельчайших подробностей знающие рельеф местности и систему передней линии обороны японцев, они должны были первыми вступить в бой.

«Зеленым фуражкам» предстояло уничтожить пограничные полицейские кордоны и мелкие гарнизоны, обеспечить успешную перевалку через реки, в том числе Амур и Уссури, частей и подразделений Советской Армии. На пограничников возлагались задачи по охране тыла действующей армии. Пограничники-тихоокеанцы приняли участие в десантных операциях на Сахалине и Курилах.

Всего в войне с милитаристской Японией приняло участие двадцать шесть пограничных отрядов, в которых было 7 мангрупп, 73 погранкомендатуры, 452 заставы и береговых постов, 20 дивизионов пограничных судов и катеров. Общая численность личного состава превышала 50 тыс. человек.

Командование Приморского (начальник войск генерал-майор П.Зырянов, начальник политотдела полковник А.Тиканов, начальник штаба полковник Д.Арефьев), Хабаровского (начальник войск генерал-майор А.Никифоров, начальник политотдела полковник С.Крышан, начальник штаба полковник Я.Левинсон), Забайкальского (начальник войск генерал-майор М.Шишкарев, начальник политотдела полковник С.Логвинюк, начальник штаба полковник Ю.Паремский, с июня 1945 года - полковник П.Гольцев) округов провело тщательную подготовку личного состава к ликвидации японских погранполицейских подразделений.

подразделений.

Генерал-майор П.Зырянов докладывал, что в ночь на 9 августа непосредственно на границе было ликвидировано 33 объекта противника, в том числе один полицейский отряд, 9 погранично-цейских постов, 17 гарнизонов и 6 пикетов, а всего пограничниками Дальнего Востока и Забайкалья был уничтожен 71 кордон японцев. Все ликвидированные объекты являлись опорными пунктами в системе укрепленных районов с хорошо оборудованными долговременными инженерными сооружениями. Их уничтожение позволило частям Красной Армии не за-держиваясь продвинуться в глубь территории противника.

территории противника.

В боевых операциях от пограничных войск успешно действовали морские и авиационные части.

Пограничные корабли приняли участие в проведении десантных операций по освобождению портов Кореи, уничтожению японских войск на Южном Сахалине и Курильских островах. В общей сложности морские пограничные части участвовали в десантных операциях Тихоокеанского флота против японских военно-морских баз по овладению портом Расин (Корея) и 104 городами и населенными пунктами, расположенными по берегам Амур и Уссури.

**все реже мы возвращаемся к
увшимся в августе - сентяб-
рьшающем этапе Второй ми-
ральной Востоке, что, на мой
нижает значимость этих важ-
чшего народа и умаляет тот
на, ее вооруженные силы, в
йска, внесли в разгром глав-
Германии во Второй миро-
Японии.**

Успешно действовали погра-
ничники в Курильской десантной
операции. Наиболее укрепленным
у японцев на севере Курильской
гряды был остров Шумшу, отла-
П.Дьяков) и кораблями Петропав-
ловской военно-морской базы (ко-
мандир капитан 1 ранга Д.Понома-
рев). Пограничники приняли участ-
ие как в составе десанта, выделив для
этого сначала сводную роту во
главе с капитаном В.Кожевнико-
вым, а затем и батальон, так и в со-
ставе охранения и артиллерийской
поддержки. Отряд охранения воз-
главил командир морпограндиви-
зиона капитан 3 ранга И.Скиба, ар-
тиллерийскую поддержку осущест-
вляли пограничные корабли «Ки-
ров», «Дзержинский» и минный заг-
радитель «Охотск». Руководил ими
капитан 3 ранга И.Сизов.

ствия в составе Амурской флоти-
лии, на своих средствах перепра-
вили только из Хабаровского по-
грачонкруга 12 174 человека и боль-
шое количество грузов, в том чис-
ле 600 тонн боевой техники. Кро-
ме того, на трофеинных судах под
руководством офицеров-погранич-
ников было переправлено 12 000
личного состава 2-го Дальневос-
точного фронта, 6,5 тысячи тонн
боеприпасов, 384 автомашины,
152 орудия различного калибра, 80
тракторов, 324 лошади и 812 по-
возок.

Активное участие в боевых
действиях против япон-

ствия в составе Амурской флотилии, на своих средствах переправили только из Хабаровского пологранокруга 12 174 человека и большое количество грузов, в том числе 600 тонн боевой техники. Кроме того, на трофейных судах под руководством офицеров-пограничников было переправлено 12 000 личного состава 2-го Дальневосточного фронта, 6,5 тысячи тонн боеприпасов, 384 автомашины, 152 орудия различного калибра, 80 тракторов, 324 лошади и 812 повозок.

Активное участие в боевых действиях против японцев принимали авиаот-

высокие морально-боевые качества, командно-начальствующий состав - твердость руководства, умелое управление частями и подразделениями.

**Игорь ПЕТРОВ, генерал-майор,
доктор исторических наук, участник
Великой Отечественной войны**

К 55-летию Победы советского народа в войне с милитаристской Японией

ленный от Камчатки 1-м Курильским проливом шириной 6,5 мили. Гарнизон самураев составляли 73-я бригада 92-й пехотной дивизии, 31-й полк ПВО, Курильский крепостной артиллерийский полк, подразделения танкового полка (60 танков) - всего 8500 человек. Засчет переброски войск с острова Парамушир его можно было увеличить до 23 тысяч, что японским командованием и было сделано.

Командование и было сделано.

Командующий Камчатским оборонительным районом (КОР) генерал-майор А.Гнечко принял решение провести десантную операцию силами 101-й стрелковой дивизии (командир генерал-майор

Операция началась в 5 часов утра 17 августа 1945 года. Корабли снялись с якоря и вышли из Авачинской бухты. На рассвете 18 августа десант начал высадку. Сразу разгорелись жаркие бои, которые продолжались и весь следующий день. Под напором советских войск японцы к вечеру 19 августа капитулировали. До 23 августа только на острове Шумшу было пленено свыше 12 тысяч самураев. К 1 сентября вся Курильская гряда была очищена от японских войск.

Согласно расчетам, пограничные корабли и катера на пограничных реках, помимо непосредственного

ры-пограничники. На дальневосточном театре впервые непосредственно в боях участвовали 2-й, 3-й, 7-й и 8-й авиаполки и 5-я Отдельная эскадрилья. Они выполняли задачи по боевой разведке, оказывали помощь наземным войскам, поддерживали связь с оперативными группами, совершали переброски личного состава и грузов в районы боевых действий. Так, звеном самолетов 2-го авиационного пограничного полка, входящего в состав Приморского округа, был потоплен японский танкер «Касаду-Мару» водоизмещением 5 тысяч тонн.

В боевых операциях личный состав пограничных войск показал



В темную дожливую ночь все отряды нападения вовремя, ссыпав все меры предосторожности, вышли на рубежи атаки. И, несмотря на то что японские солдаты в большинстве своем находились на боевых позициях - в окопах траншеях, дотах и дзотах, «зеленые фуражки» стремительной атакой ворвались в расположение гарнизонов противника. Боя носили исключительно упорный характер, хотя, как правило, были скользчими. Самураи отчаянно сопротивлялись. Огневые контакты переходили в рукопашные схватки.

Группа под командованием начальника заставы «Ново-Алексеевка» лейтенанта П. Запевалова получила задачу уничтожить противника на высоте Островя. 20 пограничников бесшумно преодолели крутое склон горы и всей силой обрушились на врага. За геройство вся группа во главе с офицером была награждена орденами и медалями, а ефрейтор Акакий Сохадзе посмертно награжден орденом Отечественной войны II степени.

Смело и решительно действовала группа пограничников Павлодарской комендатуры под командой начальника штаба комендатуры капитана В. Пискунова. Пограничники предстояло уничтожить гарнизон противника в Луннамяо. Этот опорный пункт имел целую систему инженерно-технических сооружений, включая шесть дотов. Несмотря на отчаянное сопротивление, враг не выдержал атаки пограничников. Младший сержант с заставы Ново-Михайловской М. Соловьев в разгар боя спас ценой своей жизни офицера М. Сабро. В боях смертью храбрых пограничников капитан В. Пискунов.

Высокие образцы мужества, отваги и воинского мастерства показал в бою личный состав групп, возглавляемой старшим лейтенантом М. Андросовым, при уничтожении японского поста Кончуренко. Особое геройство проявил младший сержант Петр Овчинников. Он своим телом закрыл амбразуру вражеского дота.

53-му Краснознаменному пограничному отряду предстояло ликвидировать погранполицейские посты применительно к условиям Даурии. Здесь больших успехов добилась группа, где был капитан В. Изюров. Ею было уничтожено в общей сложности 56 японцев при своих потерях - одном убитом и двух раненых пограничников.

При решении боевых задач большой мобилизующей силой стал личный пример офицеров, сержантов, боевого актива. К примеру, когда катер, доставлявший одну из оперативных групп 78-го погранотряда, не дойдя до берега 100-120 метров, наскочил на гребень косы и остановился, то рядовой Ф. Семеняк, не дожидаясь команды, с шестом в руках мгновенно прыгнул в воду и, промеряя глубину, повел в брод весь отряд. В другой группе этого отряда отличился старший сержант И. Шилков, один из наиболее способных младших командиров в отряде. Он первым ворвался во двор полицейского поста, вел меткий огонь по окнам казармы. Рядом с ним находился рядовой Г. Бескаравайнов. Ставясь во всем подражать сержанту, он вел себя так же мужественно и решительно. В составе оперативной группы капитана И. Борца отлично действовал старшина Н. Старостин. Возглавляя одну из штурмовых групп, он первым выбрался на маньчжурский берег Амура, умело произвел разведку, а затем прикрывал огнем высадку основной группы.

В действиях отрядов нападения многое поучительного как в организации боя, так и в его ведении. Пограничной заставе «Кауль» Уссурийского погранотряда была



П.И. ЗЫРЯНОВ.

поставлена задача - уничтожить японский пост Калатун. На стороне советских пограничников было двойное превосходство в личном составе. Вооруженные автоматами, они имели равенство с японцами в станковых пулеметах, но превосходили их в количестве ручных пулеметов. Однако «зеленым фуражкам» приходилось атаковать противника, находившегося в хорошо оборудованном блокгаузе, что давало большие выгоды обороняющимся.

Подготовка к операции началась с тщательного изучения местности. Японский пост Калатун расположен на сильно заболоченной, особенно с южной стороны, местности. Наиболее удобна для подхода северная сторона. Но, как было установлено разведкой, и здесь уровень воды был в пределах 20 см. К западу от пикета местность возвышенная. К востоку от пикета - сплошная вода.

Японский пикет представлял собой мощное оборонительное сооружение. Он занимал территорию 120 м длиной и около 60 м шириной, обнесен земляным валом высотой до 15 м, а по углам городка имелось четыре дзота. Кроме того, еще два дзота находились на северной стороне вала. Вал оборудован амбразурами. С северной стороны сооружены три ряда земляных тумб. В 500 м от пикета оборудованы 18 насыпных окопов, рассчитанных на 2-3 стрелка каждый.

Оценив силы, средства, местность, начальник штаба комендатуры капитан Ф. Лушня, которому было поручено возглавить операцию по ликвидации японского поста, принял решение тремя группами, по пять человек каждая, провести дополнительную разведку. Кроме того, группа лейтенанта А. Канакова получила задачу установить наличие минных полей по маршруту движения отряда нападения и непосредственно у пикета. Задание по повреждению линий связи и прикрытию дороги на случай подхода поддержки получила группа во главе со старшиной заставы А. Терековым. Третья группа под командой командира отделения сержанта С. Мерзлякова должна была выйти на дорогу в северном направлении с целью установления возможного движения сил поддержки с соседнего, японского поста. Непосредственно для ликвидации поста назначались три штурмовые группы: первая - во главе с начальником заставы лейтенантом А. Веденниковым, которая должна была атаковать пост с северо-западной стороны, вторая - во главе с заместителем начальника заставы «Кауль» младшим лейтенантом И. Поповым наступала с северной стороны вала, и третья - во главе с заместителем начальника заставы «Дальрис» младшим лейтенантом П. Кузнецовым атаковала пост с северо-восточной стороны. Начало атаки было назначено на 01.00 9 августа.

В назначенное время пограничники вышли в указанные райо-

ны. Группа лейтенанта Канакова без шума проникла во двор пикета, где находились двое часовых с собакой. Один из них успел выстрелить, и это явилось сигналом для японцев, которые, несмотря на огонь разведчиков, укрылись в подготовленных сооружениях. В этой обстановке капитан Лушня дал сигнал к атаке. Пограничники с ходу преодолели земляной вал и ворвались на территорию пикета. Японцы, прикрываясь огнем из станкового пулемета, заняли оборону внутри казармы. В ход пошли гранаты. Умелым броском сержант С. Милавин подавил японский пулемет. Загорелась казарма. А к 1.45 пикет был полностью уничтожен, и отряд нападения стал отходить к переправе. Наши потери составили трое убитых и восемь раненых.

В организации охраны войскового тыла на территории Маньчурии широко использовался опыт западного театра военных действий. Из числа выделенного от Приморского пограничного округа личного состава в количестве 3602 человек (от каждого пограничного отряда в пределах 700-1000 человек) было выставлено 22 комендатуры (к концу операции осталось 11) и создано 23 оперативные группы. Для контроля передвижения в прифронтовой полосе от комендатур выставлялись контрольно-пропускные пункты (КПП). Охрана тыла осуществлялась дозорами, патрулями, часовыми, секретарами, засадами. Большую роль играли оперативные группы, которые, в отличие от западного ТВД, имели постоянный состав.

Высокие морально-боевые качества показала в охране границы оперативная группа Уссурийского отряда во главе с майором И. Митяевым. Она отличилась при ликвидации бандитской группы в окрестностях г. Хулинь. Внезапно напав на бандитов, пограничники 8 человек, из них двое офицеров, уничтожили, а 10 взяли в плен. Было изъято 15 винтовок, 2 маузера, одна шашка.

От Хасанского отряда умело действовала оперативная группа майора Г. Шевелева. Офицеру ста-

торый совершил ефрейтор Василий Клопов с заставы «Ново-Алексеевка» Гродековского погранотряда. В трудную минуту боя, когда погибли все офицеры стрелковой роты, он возглавил подразделение. В последней атаке пограничник погиб. Вместе с армейским подразделением сражался в бою, выполняя обязанности проводника, пограничник ефрейтор Я. Самойлов. В критический момент боя Самойлов увлек за собой остальных солдат, что обеспечило победу.



А.А. НИКИФОРОВ.

В БОЯХ ЗА ОСТРОВА

Непосредственно в них принял участие личный состав морских погранотрядов (начальники отрядов полковники Г. Фоменко, Ф. Трушин, А. Соседкин, начальники политотделов подполковники А. Таран, С. Лебедев, майор А. Ломакин).

В соответствии с решением ГКО Камчатский морпогранотряд уже с 4 ноября 1944 года переходил в оперативное подчинение командующего Камчатским оборонительным районом (КОР), а по совместному плану НКВД и Генерального штаба корабли и дивизионы пограничных катеров, а также Владивостокский отряд переходили в оперативное подчинение Тихоокеанскому флоту с началом во-



Н.П. СТАХАНОВ.

ло известно, что в районе г. Пинянь-Чжень отряд японцев численностью в 70 человек готовится напасть на тыловые части Советской Армии. Шевелев принял решение разгромить диверсионную группу. Когда 60 пограничников сблизились с противником, оказалось, что численность японцев явно занижена. «Зеленым фуражкам» противостоял отряд в 400 человек. И тем не менее советские бойцы вступили в бой, который завершился полным разгромом самураев. При этом 129 солдат и офицеров противника было уничтожено.

Отличные боевые качества показали пограничники, выделенные в качестве проводников для частей и подразделений Советской Армии. Многие из них проявили подлинный героизм. Весь фронт в те дни облетела весть о подвиге, ко-

зенных действиях. Исходя из этого решались все вопросы взаимодействия с армейским и флотским командованием. В Приморье предусматривалось участие в боевых операциях всех отрядов и дивизионов, но не всеми силами и средствами. Часть личного состава оставлялась для несения службы по охране границы, усиленного наблюдения за морем и воздухом и на случай отражения воздушных и морских десантов противника. Пограничные корабли и дивизионы катеров планировались для разведки портов, участия в выброске и обеспечении десантных операций, причем как совместно с армейскими и флотскими частями, так и самостоятельно.

Реальные условия в основном подтвердили правильность предварительных расчетов. Так, на Са-

халине и Камчатке пограничные части полностью реализовали намеченные планы. На Камчатке действовал десантный батальон пограничников под командованием старшего помощника 2-го отделения штаба отряда капитана В. Кожевникова. «Высадившись на остров ранним утром 18 августа 1945 года, - пишет участник десантных операций на Курилы подполковник запаса А. Перма, - пограничники, как и моряки, одни из первых вступили на землю острова Шумшу и завязали упорный бой с яростно оборонявшимися самураями».

Боевая деятельность пограничных войск в войне с милитаристской Японией отмечена многими примерами образцового выполнения воинского долга. В боях по освобождению Северных Курил отличился сержант Степан Карев из взвода лейтенанта В. Зимовца. Проявив смелость и находчивость, он незаметно подполз к вражескому дзоту и завалил амбразуру камнями. Мужественный воин был отмечен медалью «За отвагу». В другом бою отличились младший сержант Максим Отатюк и рядовой Андрей Клименко. Они не растерялись, когда встретились с вражеским танком. Не имея противотанковых средств, они решили захехать танк бронебойно-зажигательными пульами. Им это удалось. Не ушел и экипаж, который был уничтожен меткими выстрелами пограничников.

Исклучительное мужество проявили моряки катера, которым командовал капитан-лейтенант Н. Федченко. От прямых попаданий снайперов на катере вышла из строя одна машина, было убито пять и ранено шесть моряков, в том числе и командир дивизиона, находившийся на катере. Командование катером взял на себя замполит дивизиона капитан Я. Эдельман. От нового попадания снайперов катер загорелся. Пришлось высаживаться на берег. Но и здесь моряки продолжали сражаться. Посланные в разведку моряки М. Сонин и В. Мальшев уничтожили миномет противника, взорвали два японских склада боеприпасов. 17 часов небольшой экипаж катера удерживал плацдарм на острове Парамушир до подхода основного десанта, который высажился с пограничного корабля «Дзержинский».

В морских операциях четко и слаженно действовал ПСКР «Дзержинский» (командир капитан 3 ранга П. Маслий). 82 человека из экипажа были представлены к наградам.

Много славных дел было совершено во время боевых действий моряками-пограничниками под командованием офицеров И. Сизова, А. Тейтельбаума, М. Сторчеса, Е. Кулинича, Н. Лукьянчикова, Н. Полусмяка, Г. Савельева. В это время самым положительным образом проявились высокие качества организатора, смелого и решительного начальника морского отряда Приморского округа, участника Гражданской войны, начавшего службу на легендарной «Авроре», капитана 1 ранга А. Дианова. Он прибыл на Тихий океан с должностью командира пограничной бригады, действовавшей в составе Северного флота. Отважного командира, смелого военного моряка часто видели в эти дни на кораблях и среди десантников. Хорошим ему помощником в эти дни был капитан 3 ранга А. Ядревский, опытный моряк-пограничник, хорошо знавший тихоокеанский театр.

Окончание
в следующем номере.

Окончание. Начало в № 31.

В ДЕСАНТНЫХ ОПЕРАЦИЯХ

В десантных операциях отличились многие корабли пограничников. Трудная задача выпала на долю МО-4, которым командовал Б. Коцур. Под огнем противника «морской охотник» первым из кораблей ворвался в порт Расин и высадил десант. Стол же энергично действовали корабли под командой капитан-лейтенанта М. Сторчеса в районе Сейсина. Морские пограничники поддерживали высадку морских десантов. На речном и озерном участках границы хорошо проявили себя моряки-пограничники под руководством капитана 2 ранга А. Тейтельбаума. Катерники капитана 3 ранга В. Бутина обеспечили форсирование рек Уссури и Сунгач.

При освобождении Сахалина отличились катера капитан-лейтенанта Е. Кулиничка, который лично возглавлял первый отряд выброски в порт Эсугоро (Углегорск). В операции хорошо проявил себя экипаж катера капитан-лейтенанта П. Александрова, который успешно провел разведку побережья, выявил огневые точки противника и первым ворвался в порт Маоко (Холмск).

События развивались так. 20 августа в 7.30 катера дивизиона под командованием капитан-лейтенанта Кулиничка получили приказ начать высадку десанта. При подходе к южному ковшу порта по кораблям был открыт огонь. Увеличив скорость, катера, преодолев огневую завесу, прорвались к берегу и начали высадку десанта. Отлично в этих сложных условиях действовали матросы и старшины. В момент подхода к берегу на ПК-32 был ранен наводчик левого пулемета старшина 2-й статьи В. Гиков. Не бросая своего поста, военный моряк продолжал вести огонь. Он уничтожил три огневых точки противника. Командир орудия старшина 2-й статьи Ф. Денисов получил приказ уничтожить пулемет противника. Первым снарядом огневая точка была подавлена.

На ПК-35 во время высадки десанта от огня противника возникли сразу четыре очага пожара. Раненые мотористы старшины 1-й статьи И. Малков и В. Кузнецов не покинули своих постов. Умело, несмотря на ранение, руководили боем команда катера капитан-лейтенант П. Александров и заместитель командира дивизиона по политчасти капитан Н. Трушин. За отличные и мужественные действия командования Указом Президиума Верховного Совета СССР от 14 сентября 1945 года дивизион катеров был награжден орденом Красного Знамени и ему было присвоено наименование «Сахалинский».

В освобождении Курильских островов отличились корабли капитана 3 ранга И. Сизова. Особо ответственную задачу решали корабли «Киров» и «Дзержинский». Они принимали участие и в последующих боях, в частности, в десантных операциях Тихоокеанского флота по овладению островами Курильской гряды. Моряки успешно действовали с пограничниками Камчатского морского пограничного отряда, из личного состава которого была сформирована десантная рота, переформированная в последующем в батальон. Десант пограничников получил задачу высадиться на острове Шумшу и захватить плацдарм. «Киров» и «Дзержинский», а также катера 2-го и 3-го дивизионов в сложных условиях прикрыли высадку десанта с моря, который не понес при этом никаких потерь.

Сводной ротой в количестве

102 человек, из них - 11 офицеров и 15 сержантов, командовал офицер штаба отряда капитан В. Кожевников, замполитом был назначен старший инструктор отряда капитан А. Бугров. Кроме них в роте были офицеры штаба отряда капитан Н. Лошманов, лейтенанты П. Тимохов и П. Трухачев. 17 августа десант вышел из Авачинской бухты. На следующий день начался бой за остров Шумшу. Ведя огонь главным калибром, сторожевой корабль «Дзержинский» подбил около 10 танков. Вылетевший на самолете для установления связи с десантом пограничников начальник штаба майор П. Ковтун до-

вестно, требуют особенно высокой выучки, смелости, отваги. В один из моментов боя за высоту «165» японцы несколько потеснили наши боевые порядки. Рота пограничников смелой атакой восстановила положение, уничтожив при этом несколько десятков вражеских солдат и офицеров. Замполит роты капитан А. Бугров всегда был в первых рядах атакующих пограничников. Он не раз участвовал в рукопашных схватках и лично уничтожил несколько самураев. В одном из боев отважный офицер пал смертью храбрых. Геройски сражался ефрейтор А. Шорик. В бою за высоту «168» в расчете старши-

На подступах к высоте «165» пограничников прижал к земле огонь из одноамбразурного дота. Сержант Беленбай Мухамеджанов незаметно подкрался к нему и заставил амбразуру каменной глыбой, а потом сверху бросил в него «лимонку». Дот стал могилой для самурая-смертника. Пограничники быстро продвинулись вперед. За этот подвиг Мухамеджанов был удостоен ордена Отечественной войны II степени.

Около полудня 18 августа наступило некоторое затишье. Зная по опыту, что японцы панически боятся советских военных моряков, капитан Кожевников приказал всем

За умелое командование и личные высокие морально-боевые качества, проявленные в боях, капитан В. Кожевников и посмертно капитан А. Бугров были награждены орденами Красной Звезды.

Награды - достойным

Личный состав Сахалинского пограничного отряда совместно с частями Советской Армии и Флота принял участие в освобождении южной части Сахалина. Перед погранични- ми

**Игорь ПЕТРОВ, генерал-майор,
доктор исторических наук, участник
Великой Отечественной войны**

✓

**ЧАСТЬ ЧЕТЫРЕХ
ЧАСТЬ ЧЕТЫРЕХ**

К 55-летию Победы советского народа в войне с милитаристской Японией

нес: «Рота пограничников с поставленной задачей по захвату плацдарма, по оценке командующего, справилась отлично. С 21 августа 1945 года рота переведена в резерв командующего». Пограничники из роты Н. Кожевникова, назначенного к этому времени уже командиром десантного батальона, участвовали в освобождении острова Уруп. За период боев по состоянию на 28 августа 1945 года на северных островах Курильской гряды пограничниками было пленено 22 тысячи японских солдат и офицеров, из них только на одном острове Шумшу 12 тысяч.

Десантные операции, как из-

ны 1-й статьи В. Журавлева, был из строя второй номер расчета. Ефрейтор тут же пришел на помощь. Он не только обеспечил боеприпасами расчет «максима», но и сам вел огонь. За этот бой А. Шорик был награжден медалью «За отвагу». В этом же бою отличился другой пограничник - старший сержант В. Коршунов. Подобрав возле погибшего моряка противотанковое ружье и выбрав хорошую позицию, он открыл прицельный огонь по танкам. Вскоре запылали три бронированные машины. Старший сержант В. Коршунов был удостоен высокой награды - ордена Красного Знамени.

матросам остаться в тельняшках, а пограничникам надеть бушлаты и форменки.

В это время со скалы раздался голос японца, который на ломаном русском языке кричал: «Эй, солдаты-пограничники, переходите к нам. Вы - шинели серой, и мы тоже, а матросы страшные. Давайте вместе бить ваших матросов! Пере...»

Выстрел пограничника прервал незадачливого оратора. Других агитаторов у японцев не нашлось. А когда с криком «ура!» пошли в атаку пограничники вместе с моряками, японцы недолго со- противлялись.

была поставлена задача в короткий срок ликвидировать пограничные полицейские кордоны, занять мосты и переправы, расчистить пути для наступающих частей. За период с 9 по 21 августа пограничники отряда провели 22 боевые операции. При этом они уничтожили 2 средних и 9 малых погранполицейских подразделений японцев. В этих боях проявил себя воспитанник пограничного отряда, болгарин по национальности, Антон Буюкли, который совершил геройский подвиг, закрыв своим телом амбразуру вражеского дота. Буюкли посмертно присвоено звание Героя Советского Союза.





М.Н.ШИШКАРОВ.

ков, начальник политотдела майор А.Сорвилькин, 74-й погранотряд (начальник отряда полковник К.Банников, начальник политотдела майор П.Ковалев), ордена Красной Звезды - 55-й пограничный отряд (начальник отряда полковник Л.Котов, начальник политотдела подполковник В.Мельников), 3-й отдельный авиационный полк стал Краснознаменным (командир подполковник В.Сердюков, замполит майор Г.Фролов), 53-й Краснознаменный погранотряд (начальник отряда полковник М.Аканин, начальник политотдела майор С.Мочиленских) получил наименование «Хинганский».

Из числа непосредственных участников

боев по Забайкальскому пограничному округу были награждены 573 офицера, сержанта и рядовых, по Приморскому - 893 человека, а всего за образцовое выполнение заданий командования были награждены 3282 пограничника, в том числе по Приморскому округу - 1329, по Хабаровскому - 1189, по Забайкальскому - 774 воина. Имена восьми геройски погибших пограничников Петра Овчинникова, Бориса Горинского - в Приморском округе, Якова Перфишина, Александра Гапонова, Михаила Деревянко - в Забайкальском, Виталия Козлова, Анатолия Довбий, Ивана Федько - в Хабаровском погранокругах были присвоены заслугам. Многие населенные пункты получили названия по имени геройски погибших пограничников: Тельнова, Савушкина, Смирных, Баранова, Николайчука и др.

Отмечая заслуги пограничников- дальневосточников в Великой Отечественной войне и в связи с 30-летием ее победоносного окончания, советское правительство наградило 57-й Уссурийский ордена Трудового Красного Знамени пограничный отряд и 7-ю Отдельную бригаду на Камчатке орденами Красного Знамени.

Отличившиеся пограничники были в каждом пограничном отряде, в каждой части. Так, более двухсот государственных наград получили личный состав 62-го морпогранотряда, в котором служить довелось и мне. В числе награжденных орденами Красного Знамени были капитан-лейтенант Н.Лукьянчиков, И.Сточес, ордеными Отечественной войны I степени - краснофлотец В.Дмитриев, капитан 3 ранга А.Кабанов, орденами Отечественной войны II степени - капитан 3 ранга В.Алексеев, капитан-лейтенант М.Аршинов, старший инженер-лейтенант А.Бухаров, капитан 3 ранга С.Костиков, старший лейтенант П.Рожков, полковник Г.Фоменко. Орденами Красной Звезды были награждены 62, медалью «За боевые заслуги» - 37, медалью Ушакова - 21, медалью Нахимова - 78 воинов.

Война с милитаристской Японией закончилась полной победой. Менее чем через месяц непосредственных боевых действий капитулировал последний участник фашитского блока. В победоносное окончание войны с Японией свой вклад внесли и пограничные войска.

Маршал Советского Союза А.Василевский сразу после окончания войны писал: «Ставя перед пограничниками Дальнего Востока боевые задания, командование твердо верило, что они выполнят их отлично, ибо нет для воина-чекиста более священной и благородной цели, чем самоотверженное служение своему народу».

Из состава Забайкальского пограничного округа за боевые успехи в войне с милитаристской Японией ордена Красного Знамени удостоились 54-й погранотряд (на-

чальник отряда полковник П.Турин), а также отряды, полковники А.Иванов, ефрейтор М.Громов, также отмеченные наградами.

Пограничниками были взяты три крупных населенных пункта - Амбецу, Хинай и Асасэ. Личный состав отряда принимал участие в захвате Торо (ныне Шахтерск), Энтуру (ныне Углегорск) и Кото (ныне Победино).

Боевая деятельность пограничников Дальнего Востока была по достоинству оценена. По Приморскому округу четыре части удостоились боевых наград, в том числе 58-й и 59-й погранотряды были награждены орденами Кутузова II степени (начальники отрядов полковники Л.Крюченко и А.Робинович, начальники политотделов полковник М.Шерман, майор Г.Кислицын), орденом Красного Знамени были награждены 69-й погранотряд (начальник отряда полковник В.Зернов, начальник политотдела подполковник И.Кмета) и ПСКР «Киров» (командир капитан-лейтенант Е.Кулинич, заместитель по политчасти капитан П.Грушин). Четыре пограничные части получили почетные наименования: 57-й погранотряд - «Уссурийский» (начальник отряда полковник П.Ионов, начальник политотдела майор Д.Миленин), 60-й МПО - «Камчатский» (начальник отряда полковник Ф.Трушин, начальник политотдела подполковник С.Лебедев) и две части «Сахалинские» - 52-й пограничный отряд (начальник отряда полковник Н.Лукашенков, начальник политотдела подполковник В.Гельбштейн) и дивизион сторожевых катеров (командир дивизиона капитан-лейтенант Н.Лукашенков, замполит старший лейтенант И.Сазонов). По Хабаровскому пограничному округу ордена Красного Знамени удостоились 75-й (начальник отряда полковник П.Кураков, начальник политотдела майор Н.Гушкови), 76-й (начальник отряда подполковник Н.Прокопчик, начальник политотдела полковник В.Казаченко), 77-й (начальник отряда подполковник Г.Неволин, начальник политотдела подполковник И.Теряев) отряды, ордена Александра Невского - 78-й (начальник отряда подполковник Я.Катырев, начальник политотдела майор М.Шарубин) погранотряд. Отдельный батальон связи округа (командир майор П.Бабий, замполит майор Д.Ватолин) получил почетное наименование «Уссурийский».

Из состава Забайкальского пограничного округа за боевые успехи в войне с милитаристской Японией ордена Красного Знамени удостоились 54-й погранотряд (на-

ЧТОБЫ ИНТЕГРИРОВАТЬСЯ, НУЖНО РЕФОРМИРОВАТЬСЯ

ТАМОЖНЯ

внешнеэкономической политике) способствовать созданию наилучших условий доступа российских товаров, услуг и рабочей силы на мировые рынки и в то же время защищать внутреннего рынка товаров, услуг и рабочей силы.

Внешнеэкономическая политика страны будет направлена прежде всего на обеспечение доступа к международным ресурсам, имеющим стратегическое значение для экономического развития (таким, как капиталы и технологии, товары и услуги, национальное производство которых отсутствует или ограничено). Ставится задача добиваться благоприятных внешних платежных позиций, заботиться о соблюдении прав и безопасности потребителей, принципа взаимности - благоприятного баланса взаимных уступок и обязательств.

Набор инструментов для реализации внешнеэкономической деятельности довольно ограничен. Прежде традиционно предпочтение отдавалось тарифной политике. Специалисты считают, что сегодня тарифная политика не выполняет защитные функции в той мере, в какой это предполагается при принятии решений. Поэтому таможенные процедуры будут совершенствоваться в направлении унификации тарифов и упрощения таможенного оформления и контроля товаров.

Если же говорить о точечной

поддержке структурных изменений российского экспорта, то ее считается целесообразным сконцентрировать на тех секторах экономики, которые обладают реальной или потенциальной конкурентоспособностью. Сегодня к ним можно отнести авиастроение, услуги по коммерческим космическим запускам, некоторые другие научно-капиталоемкие производства.

Что касается защиты интересов россиян на рынке рабочей силы, то уже сегодня речь может идти об ограничении доступа иностранной рабочей силы только теми категориями рабочих и специалистов, которые имеют уникальный опыт и знания.

Привести законодательную базу внешнеэкономической деятельности в России в соответствие с требованиями ВТО предполагается за период до 2002 года. В какой мере внешнеэкономические реалии обусловливают жизнь рядового россиянина - не только участника внешнеэкономической деятельности, этот рядовой россиянин даже и предложить не может. Но он неминуемо ощутит меру этой своей зависимости, если реалии эти начнут меняться стремительно.

Ольга ДОБРОМЫСЛОВА.

ХОЧЕШЬ В ОТПУСК? БУДЬ НАСТОЙЧИВ

Все военные перевозки осуществляются в соответствии с постановлением № 354 от 20 апреля 2000 года, которое утверждено Правительством РФ. В Департаменте пассажирских перевозок МПС удалось узнать «тайну», которая давно известна всем: дело отбывающего в отпуск по железной дороге военного - исключительно дело его личной настойчивости и энтузиазма.

Конечно, для людей в погонах есть военные кассы, но пока что это единственное преимущество. В остальном же военные приравнены ко всем гражданам: очереди для них той же протяженности, а брони, как таковой, для обычного проезда не существует.

16 июля с.г. появился указ министра МПС о военной брони на срочный выезд лиц, которым по законодательству не положено отказывать в перевозках по железной дороге. В их число входят военнослужащие, отезжающие в район боевых действий. Нас убедили, что ни разу не было отказано в перевозках военным ведомствам, посылающим свои подразделения и отдельных специалистов в Чеченскую Республику. С представителями военных перевозок (военными комендантами и начальниками железнодорожных вокзалов) согласован порядок предоставления проездных документов и брони в таких ситуациях.

Что касается большинства военных, которым необходимо экстренно получить железнодорожный билет по требованию, в министерстве нам порекомендовали следующее: военнослужащему достаточно написать заявление на имя начальника железной дороги, по которой он намерен проехать, или направить письмо с просьбой в адрес начальника вокзала, с которого он отбывает в путь. И тот, в свою очередь, рассмотрит возможность выделения посадочных мест из специальной брони.

В министерстве оправдывают трудности с билетами непредсказуемым ростом пассажиропотока. Мол, мы думали, что он вырастет на 20-25 процентов, а захотели уехать все 50 процентов, путешествующих по стране граждан. Там убеждены, что проблемы, как таковой, не существует: билет по воинскому требованию дают сразу же. В остальном военные сталкиваются с теми же проблемами, что и гражданские люди. На популярных летних маршрутах нет билетов в Сочи, Адлер, Новороссийск. Од-

ПРОБЛЕМА

нако в этом году как раз в разгар отпускного сезона (в середине июля) было введено около десятка дополнительных поездов в этих направлениях. В ведомстве считают, что эта мера должна была обеспечить доставку всех военных-отпускников, рвущихся к солнцу и морю.

ЛЬГОТЫ ПО ПРОЕЗДУ ДЛЯ ВОЕННЫХ СОХРАНЕНЫ

Что касается льготного проезда в пригородном транспорте для военных в текущем году, то закон никто не отменял и бесплатный проезд для всех военнослужащих силовых ведомств остается в силе. Только федеральное правительство вправе вносить изменения в федеральное законодательство, и начальники железных дорог не могут самостоятельно отменять льготы и вносить изменения в правила пользования железнодорожным транспортом.

В будущем году льготы на проезд военным сохранят, но в какой форме это будет гарантировано МПС, пока неизвестно. «Не получено соответствующих указаний» - таков был ответ из Департамента пассажирских перевозок.

Комментируя ситуацию с проблемами обслуживания пассажиров на пригородных маршрутах, в МПС посетовали на то, что не хватает поездного состава: из 1000 вагонов, которые необходимы для обновления состава, закупают только 300. Но несмотря на это, сейчас идет рост пассажирских перевозок по всем железнодорожным направлениям, в то время как в начале 90-х годов он резко сокращался.

Автоматизированный контроль, введенный сейчас на большинстве вокзалов столицы, не только позволил создать новые рабочие места на стационарных вокзалах и на заводе «Малоярославец» (Петрозаводск), где производят уникальное отечественное оборудование, но и резко (более чем в 2 раза) повысил сборы за проезд пассажиров - «зайцам» просто отрезали возможность кататься за счет МПС.

Современная система контроля за пассажиропотоками на железной дороге позволяет иметь достоверную статистику и своевременно дополнять новыми составами те направления, которые больше перегружены, а также корректировать расписание пригородных перевозок. Как нам сообщили в министерстве, новая система окупает себя уже через 3-4 месяца после ее внедрения!

На ближайшие несколько лет основной задачей столичных железнодорожников остается полная автоматизация контроля пассажироперевозок на всех станциях пригородного сообщения Москвы и области. Вероятно, в перспективе мы будем иметь систему автоматизированного железнодорожного контроля западного обрамления - ни въезд на вокзал, ни выезд без предъявления билета будет невозможно.

Надежда СУРИНОВА.