

71 – Й ГОДОВЩИНЕ ВЕЛИКОЙ ПОБЕДЫ ПОСВЯЩАЕТСЯ

Участник Великой Отечественной войны ИВАН ИВАНОВИЧ КЛИМЕНКОВ проживает в селе Горнозаводске Невельского района. Родился в июле 1926 года в деревне Карповка Ершичского района Смоленской области. Награждён орденом Отечественной войны II степени.

Иван Иванович является участником Курильской десантной операции (18 августа – 1 сентября 1945 года). Он был среди тех, кто в конце августа 1945 года высадился на остров Матуа, где располагалась японская военно-морская база и аэродром. Сейчас состояние здоровья Ивана Ивановича таково, что ему с трудом удаётся разговаривать, поэтому выяснить подробности тех событий с его слов оказалось затруднительным. Он сумел лишь сообщить, что на Курилы попал с Камчатки, был простым автоматчиком. В каком часу высадился на остров, не помнит, но говорит, что охранять было некого, потому как пленные японцы были в одной части, а они в другой. Через некоторое время на Матуа остались только советские военнослужащие, которых в 1946 году из-за начавшегося сильного извержения вулкана передислоцировали в Корсаков.

Остров Матуа, на котором довелось служить Ивану Ивановичу, до сих пор таит в себе много тайн и загадок. Вообще, в рамках Курильской десантной операции русским пришлось штурмовать только один остров – Шумшу, остальные гарнизоны капитулировали без боя, в том числе с острова Матуа, на котором советским войскам сдались более 3,5 тысяч японских военных.

«Накануне Второй мировой войны японцы превратили Матуа в мощнейшую крепость, в непотопляемый авианосец, контролировавший северо-запад Тихого океана. Здесь располагался крупный аэродром с тремя длинными взлётными полосами, позволяющими поднимать самолёты практически при любом направлении ветра. Полосы подогревались термальными водами, а потому могли использоваться круглогодично, – сообщается на сайте infoglaz.ru. – Есть достаточно оснований полагать, что на Матуа находились какие-то секретные японские объекты. Вполне вероятно, что это были лаборатории по разработке химического или бактериологического оружия».

Указанные факты подтверждают участники многочисленных Камчатско-Курильских историко-географических экспедиций. В их состав входят сотрудники библиотек, военнослужащие, художники и другие энтузиасты. Остров Матуа вызывает у них особый интерес. «Анализируя материалы и документы, которые есть у нас, мы были поражены. К примеру, на съёмке 1945 года видны большие площади, которые

являются оврагами, а в данный момент это совершенно ровная местность, на которой растут деревья. Анализ этой информации позволяет сделать выводы, что часть тяжелой техники и вооружения японцы спрятали в подземных коммуникациях», – сообщается на сайте www.kurilstour.ru. По словам руководителя экспедиции, японцы законсервировали свои объекты под слоем грунта до 10 и более метров.

«Мало того, что остров был надежно защищен неприступными скалами и высокими берегами, на нем еще дополнительно построили целую сеть различных военных укреплений. Много пришлось потрудиться над их возведением как самим японцам, так и военнопленным из Китая. Опасаясь бомбардировок и обстрелов с моря, японцы все глубже зарывались в землю, и к лету 1945 года на Матуа не было свободного места от всевозможных оборонительных фортификаций в виде рвов, траншей, окопов, блиндажей, дотов и дзотов, люнетов, подземных убежищ и целых галерей, – утверждает на сайте infoglaz.ru. – Практически все наземные военные объекты имеют единую соединяющую подземную галерею. Почти везде по верхней линии обороны идет узкоколейка, по которой ходили вагонетки для централизованной подачи боеприпасов».

Иван Иванович работал на лесоскладе такелажником, на железобетонном заводе, а затем окончил училище и стал работать на электростанции машинистом котлов. На этой тяжелой работе он проработал до 1981 года, получил пенсию, проработал еще три года и в 1984 году ушел на заслуженный отдых.



Служба информации «НН»