

### УЧАСТНИК КУРИЛЬСКОЙ ДЕСАНТНОЙ ОПЕРАЦИИ - ГРАЖДАНСКОЕ СУДНО ПАРОХОД «МЕНЖИНСКИЙ»

**Аннотация:** судовый журнал – важный источник информации, в котором отражается не только повседневная жизнь судна и его экипажа, но и сведения навигационного характера, позволяющие вместе с прокладкой на навигационных картах и информацией технических средств регистрации восстановить точный маршрут плавания судна. В отличие от других источников судовые журналы представляют большой интерес для изучения темы участия моряков гражданских судов СССР в военных операциях Второй мировой войны. В частности, участия транспортных и промысловых судов Дальнего Востока в десантных операциях на Сахалине и Курильских островах в августе 1945 г.

**Ключевые слова:** Курильская десантная операция, судовый журнал, п/х «Менжинский».

Ю. В. Другова,  
старший научный сотрудник Музейно-мемориального комплекса «Победа»

### PARTICIPANT OF THE KURIL AMPHIBIOUS OPERATION - CIVILIAN VESSEL STEAMSHIP «MENZHINSKY»

**Annotation:** the ship's log is an important source of information, which reflects not only the daily life of the vessel and its crew, but also information of a navigational nature, allowing, together with the laying on navigation maps and information of technical means of registration, to restore the exact sailing route of the vessel. Unlike other sources, ship logs are of great interest for studying the topic of participation of sailors of civil ships of the USSR in military operations of the Second World War. In particular, the participation of transport and fishing vessels of the Far East in amphibious operations on Sakhalin and the Kuril Islands in August 1945.

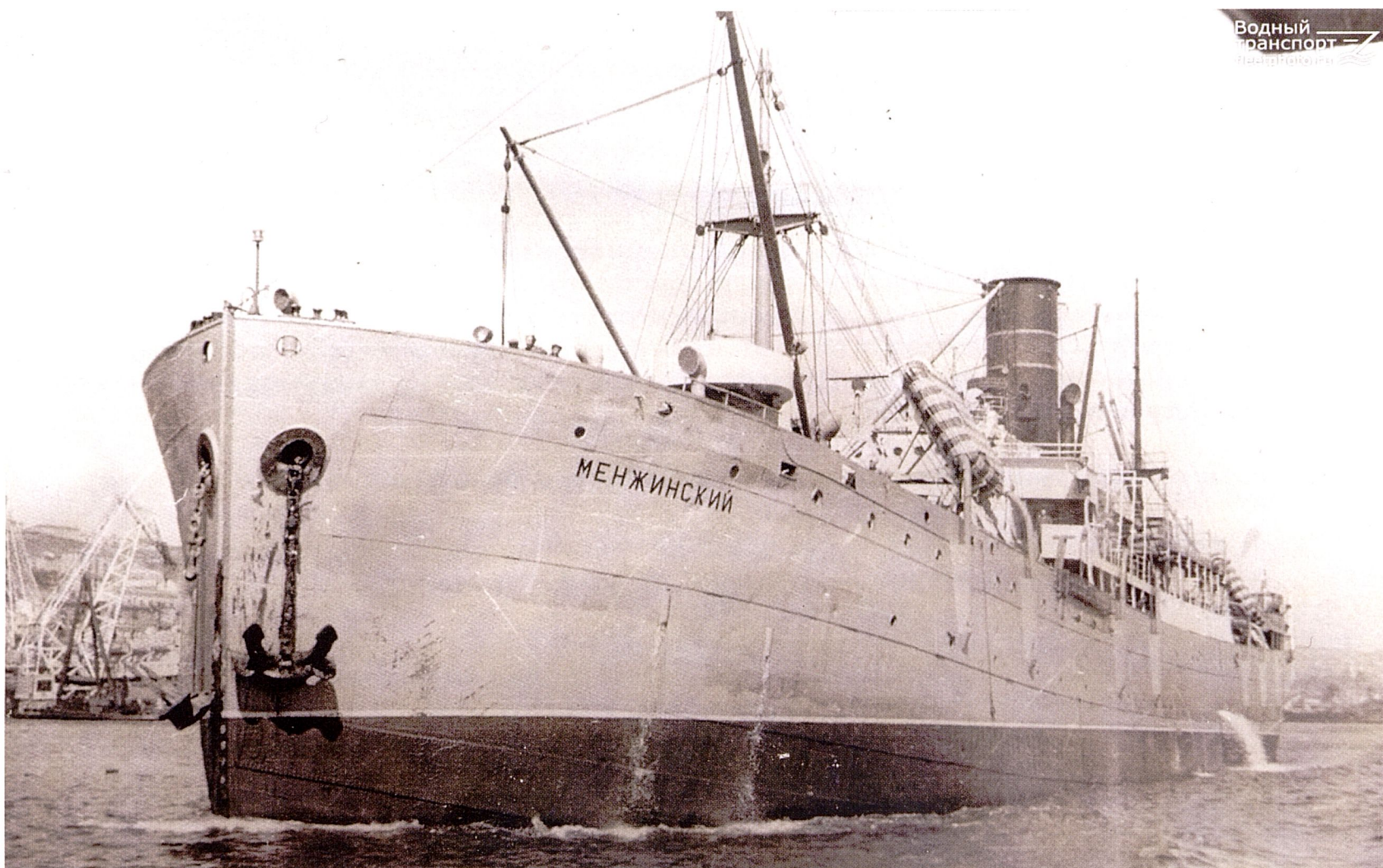
**Keywords:** Kuril landing operation, ship's log, steamship «Menzhinsky».

Y. V. Drugova  
Senior Researcher of the State Budgetary Institution of Culture of the Sakhalin Region  
«Pobeda Museum and Memorial Complex»

Среди источников, содержащих сведения о морских военных операциях времен Второй мировой войны, выделяется уникальная группа – судовые журналы. Они представляют большой интерес для изучения темы участия моряков гражданских судов СССР в десантных операциях на Дальнем Востоке в войне с Японией в августе 1945 г. В отличие от других документов судовые журналы дают представление не только о судне, но и о повседневной жизни моряков, мобилизованных военным командованием для выполнения заданий, связанных с перегруппировкой войск, перевозкой военной техники и других снабженческих грузов на Южный Сахалин и Курильские острова. Ситуации, описан-

ные в судовых журналах, показывают реальные события, происходившие на корабле, и дают точное представление о действиях экипажа во время проведения десантных операций.

Курильская десантная операция стала завершающим этапом Второй мировой войны. Ее проведение возлагалось на Камчатский оборонительный район (генерал-майор А. Р. Гнечко) и Петропавловскую Военно-морскую базу (капитан I ранга Д. Г. Пономарев). Располагая недостаточным количеством кораблей, Петропавловская Военно-морская база не могла разместить на них весь состав десанта с вооружением, техникой, продовольствием и боезапасом,



Крабоконсервный завод «Менжинский». Водный транспорт – Фотогалерея речных и морских судов.  
Интернет-портал: <http://fleetphoto.ru>.

поэтому часть десанта было решено доставить на Курилы на гражданских судах, находящихся в Петропавловске-Камчатском и временно мобилизованных из АКО флота<sup>1</sup>, Морлова АКО<sup>2</sup> и Дальневосточного государственного морского пароходства<sup>3</sup>. На моряков транспортных и промысловых судов возлагалась задача по переброске живой силы и военной техники с Камчатки на острова Курильской гряды.

Одним из судов, мобилизованных для военных перевозок, стал плавзавод «Менжинский»<sup>4</sup>, капитаном которого был Илья Иосифович Кар-

цыганов. Судно переоборудовали под плавучий госпиталь для эвакуации и оказания медицинской помощи раненым.

«Менжинский» - плавучий крабозавод, был передан медицинской службе 15 августа 1945 г. Использовался для эвакуации раненых с Курильских островов в Петропавловск-Камчатский. Выполнил 2 эвакурейса: 19 августа – 628 человек, в том числе 100 раненых принял с транспорта «Чапаев», 31 августа – 800 человек. Общее количество эвакуированных – 1428 человек. Помимо эвакуации раненых принимал

<sup>1</sup> АКО флот – Акционерное Камчатское Общество, первая Камчатская судоходная компания, образованная 24 июля 1927 г. Занималась доставкой на полуостров рабочей силы для снабжения рыбных промыслов, продовольствия и товаров для населения, а также вывозом на материк готовой продукции.

<sup>2</sup> Морлов АКО – Управление активного морского рыболовства. Создано приказом АКО от 14 января 1936 г. как База активного опытного лова (БАОЛ). С 1940 г. БАОЛ была переименована в Морлов АКО.

<sup>3</sup> Дальневосточное государственное морское пароходство – одна из крупнейших российских судоходных компаний. Датой основания пароходства считается 25 апреля 1880 г., когда из Одессы во Владивосток прибыл пароход Добровольного флота «Москва», положивший начало регулярному русскому торговому мореплаванию между портами европейской России и Дальнего Востока.

<sup>4</sup> «Менжинский» - плавучий крабоконсервный завод Дальневосточного треста плавучих консервных заводов - Кработреста. Бывший голландский грузовой пароход. Построен в 1919 году. Приобретен СССР в 1935 г., вошел в состав Черноморского морского пароходства. В 1941 г. передан Дальневосточному государственному морскому пароходству (ДВГМП), а в 1944 г. – Наркомрыбпрому СССР. С 9 августа по 3 сентября 1945 г. судно числилось в составе Тихоокеанского флота (ТОФ) в качестве транспорта. В августе 1945 г. участвовал в Курильской десантной операции.

## ВТОРАЯ МИРОВАЯ ВОЙНА

участие в перевозке медицинских учреждений. Первым рейсом на о. Шумшу был доставлен медсанбат, вторым – полевые госпитали<sup>5</sup>.

В фондах Государственного архива Приморского края (ГАПК) сохранился судовой журнал п/х «Менжинский», в котором прослеживаются действия экипажа во время Курильской десантной операции. Являясь важным источником, судовой журнал описывает перемещение судна, отражает обстоятельства и условия его плавания, показывает, как проходило принятие на борт раненых, их эвакуация, захоронение, перевозка боезапаса, войсковых частей и медицинских учреждений на острова Курильской гряды.

Сведения судовых журналов, согласно характеру их содержания, можно разделить на две

группы: первая - это технические сводки, местоположение, метеоусловия и состояние моря; вторая - это события, произошедшие с судном и экипажем во время плавания. Сведения первой группы вносились ежедневно и различались лишь значением показателей. Благодаря этим данным можно проследить динамику климатических изменений и определить точный маршрут по указанным в журнале географическим координатам.

Сведения второй группы представляют наибольший интерес для исследования, поскольку содержат записи, необходимые для воссоздания ежедневной картины жизни корабля и его экипажа. В отличие от технических сводок эти записи велись в свободной форме. Вахтенный помощник ежедневно фиксировал в журнале все события, которые происходили на судне, отчего

| Число          | Направление и сила ветра | Курс по главному компасу | Ошная поправка к курсу | Курс по гиро-компасу | Ошная поправка к курсу по гиро-компасу | Правое расстояние между объектами | Объекты | Дрейф | Состояние погоды и неба | Состояние моря | Давление атмосферы | Температура воздуха | Температура воды | Высота зенита | Скорость течения | Направление течения |
|----------------|--------------------------|--------------------------|------------------------|----------------------|----------------------------------------|-----------------------------------|---------|-------|-------------------------|----------------|--------------------|---------------------|------------------|---------------|------------------|---------------------|
| 1              | 2                        | 3                        | 4                      | 5                    | 6                                      | 7                                 | 8       | 9     | 10                      | 11             | 12                 | 13                  | 14               | 15            | 16               | 17                  |
| 1 <sup>б</sup> | Ш/Д                      | На                       | 1 К. б. с              |                      |                                        |                                   |         |       | Т                       | 0 760          |                    |                     |                  | 1 0-0         |                  |                     |
| 2 <sup>б</sup> | Ш                        | 2°                       | -6°                    |                      |                                        |                                   | 22      |       | Т                       | 0 760          |                    |                     |                  | 1 0-0         |                  | 12                  |
| 3 <sup>б</sup> | Ш                        | 34°                      | -4°                    |                      |                                        |                                   | 22      |       | Т                       | 0 760          |                    |                     |                  | 1 0-0         |                  | 12                  |
| 4 <sup>б</sup> | Ш                        | 30°                      | -6°                    |                      |                                        |                                   | 22      |       | Т                       | 0 760          |                    |                     |                  | 1 0-0         |                  | 12                  |
| 5              | Ш/З                      | доу прибуда              | моушман                |                      |                                        |                                   |         |       | Ш                       | 0 760          |                    |                     |                  | 0 7-0         |                  |                     |
| 6              | Ш                        | Ш                        |                        |                      |                                        |                                   |         |       | Ш                       | 0 760          |                    |                     |                  | 2 0-5         |                  |                     |
| 7              | Ш                        | Ш                        |                        |                      |                                        |                                   |         |       | Ш                       | 0 760          |                    |                     |                  | 2 0-11        |                  |                     |
| 8              | Ш/З                      | доу прибуда              | моушман                |                      |                                        |                                   |         |       | Ш                       | 0 760          |                    |                     |                  | 6 0-4         |                  | 12                  |
| 9              | Ш/З                      | На                       | Ш/З                    |                      |                                        |                                   |         |       | Ш                       | 0 760          |                    |                     |                  | 2 5-4         |                  |                     |
| 10             | Ш                        | Ш                        |                        |                      |                                        |                                   |         |       | Ш                       | 0 760          |                    |                     |                  | 2 5-4         |                  |                     |
| 11             | Ш                        | Ш                        |                        |                      |                                        |                                   |         |       | Ш                       | 0 760          |                    |                     |                  | 2 5-4         |                  |                     |
| 12             | Ш                        | Ш                        |                        |                      |                                        |                                   |         |       | Ш                       | 0 760          |                    |                     |                  | 2 5-4         |                  |                     |

[illegible]

Судовой журнал транспорта «Менжинский». ГАПК. Ф. 372. О. 9. Д. 447. Л. 62.

<sup>5</sup> Федотов В. В. Суда и корабли, привлекавшиеся медицинской службой ВМФ к эвакуации раненых и больных в период Великой Отечественной войны (1941-1945 гг.) : справочное пособие / Военно-медицинский музей Министерства обороны СССР. Л., 1989. С. 30-31.

## ВТОРАЯ МИРОВАЯ ВОЙНА

данную информацию можно считать уникальной.

Что касается первой группы сведений - условий плавания, то, изучив занесенные данные этой группы в судовой журнал, можно утверждать, что гидрометеорологическая обстановка в районе плавания судна была переменной и нестабильной. Почти все дни над морем стоял сплошной туман, который то усиливался, то ослабевал, затрудняя сохранять ясную видимость. Осадки в виде мороси часто переходили в дождь. Сила и направление ветра менялись от тихого до сильного и порывистого. Состояние моря - от легкого до бурного волнения, переходило в слабый шторм с высотой волн до 2 метров. Температура воды сохранялась в пределах +7°. Таким образом, можно утверждать, что плавание п/х «Менжинский» проходило в сложных метеорологических условиях, часто затрудняя принимать на борт раненых и производить выгрузку различных грузов на берег.

Изучая судовой журнал п/х «Менжинский», необходимо отметить особенности его заполнения, связанные с некоторыми трудностями в работе с ним. Во-первых, записи в журнал вносились от руки разными людьми, заступающими на вахту, что иногда вызывало затруднения с прочтением некоторых слов. Во-вторых, в журнале присутствуют профессиональные термины, требующие некоторых познаний в области картографии и навигации. В-третьих, несмотря на то, что записи судового журнала являются очень информативным источником, их интерпретация невозможна без других дополнительных материалов. Таким образом, связав воедино записи судового журнала с другими публикациями, можно получить возможность взглянуть на неизвестные ранее страницы истории и дополнить их новыми фактами.

Например, в указанном выше источнике говорится о том, что 19 августа 1945 г. п/х «Менжинский» принял на борт с транспорта «Чапаев»<sup>6</sup> 100 раненых. Однако согласно судовому журналу в этот день на п/х «Менжинский» раненые поступали с других транспортов. Приведем пример: «Воскресенье, 19 августа 1945 г., 07.20 – подошла десантная баржа № 946 и сообщила, что на п/х «Коккинаки»<sup>7</sup> есть тяжелораненые, находится он около мыса Котомари-закки, необходимо послать катера; 08.25 – спустили два «кавасаки»<sup>8</sup>, пошли на буксире с п/х «Полярный»<sup>9</sup> на п/х «Коккинаки» за ранеными»<sup>10</sup>.

Записей в судовом журнале о том, что 19 августа с п/х «Чапаев» были приняты раненые, нет, но есть запись, сделанная на следующий день - 20 августа, когда п/х «Менжинский» стоял на якоре у мыса Кокутан (о. Шумшу): «Понедельник, 20 августа 1945 г., 01.20 – два «кавасаки» посланы на п/х «Чапаев», вернулись без раненых, которых должны будут доставить на баржу; 04.00 – стоим на прежнем месте, «кавасаки» послан на п/х «Чапаев»; 04.55 – подошел «кавасаки» с ранеными»<sup>11</sup>. Таким образом, согласно судовому журналу, можно утверждать, что раненые с п/х «Чапаев» были приняты на борт п/х «Менжинский» не 19 августа, а на следующий день - 20 августа.

Во время выполнения задачи по эвакуации раненых и оказанию им первой помощи п/х «Менжинский» и его судовые плавсредства подвергались артобстрелу противника и несли потери, как и другие участники десантной операции. Например, находясь вблизи мыса Кокутан, п/х «Менжинский» получил три прямых попадания в кормовую часть<sup>12</sup>, а одно из судовых плавсредств, отправленных за ранеными, перевернулось и затонуло от близкого разрыва снаряда в районе мыса Котомари<sup>13</sup>. Такая тяжелая

<sup>6</sup> «Чапаев» - бывший американский грузовой пароход. Построен в 1919 году. В 1938 г. приобретен СССР, вошел в состав АКО флота. В августе 1945 г. участвовал в Курильской десантной операции.

<sup>7</sup> «Коккинаки» - лесовоз, построен в 1939 г. в Англии. Первый современный транспорт, приобретенный для АКО флота. Он же стал одним из первых крупных судов, приписанных к Петропавловскому порту. В августе 1945 г. был мобилизован в состав Курильского десанта, перебросил на о. Шумшу батальон 138 СП и артиллеристов 279 артполка. 18 августа экипаж судового мотобота смог перевезти часть орудий на берег о. Шумшу.

<sup>8</sup> Кавасаки - небольшое японское промыслово-рыболовецкое судно. В СССР на Дальнем Востоке «кавасаками» называли самоходные катера.

<sup>9</sup> «Полярный» - гидрографическое судно, построено в Ленинграде на судостроительном заводе им. А. А. Жданова, введено в строй 26.11.1937, после достройки и всех испытаний отправлено во Владивосток, пополнило состав вспомогательных судов ТОФ. Во время Курильской десантной операции судно входило в состав отряда транспортов и высадочных средств.

<sup>10</sup> ГАПК. Ф. 372. О. 9. Д. 447. Л. 58.

<sup>11</sup> Там же. Л. 60.

<sup>12</sup> Стрельбицкий К. Б. Август 1945. Советско-японская война на море - Цена Победы. Львов, 1996. С. 19.

<sup>13</sup> Окорочков А. В. Свод объектов подводного культурного наследия России: Часть II. Моря Российской части Арктики и Дальнего Востока. М., 2018. С. 170.

## ВТОРАЯ МИРОВАЯ ВОЙНА

обстановка в районе боевых действий тем не менее не останавливала экипаж своевременно обеспечивать прием и транспортировку раненых.

Значительное место в судовом журнале отведено работе экипажа по приему раненых на борт и их последующей доставке в госпиталь Петропавловска-Камчатского. В журнале имеются соответствующие записи, расписанные по часам. Приведем несколько примеров: «Суббота, 18 августа 1945 г., 09.10 – подошли десантные баржи, спустили два «кавасаки», принимаем на борт «кавасаками» с барж убитых и раненых; 16.00 – подошел «Кавасаки» № 5 с ранеными; 16.02 – подошел «кавасаки» № 1 с ранеными; 16.32 – подошел «кавасаки» с ранеными; 17.40 – выгрузили с «кавасаки» на борт убитых; 17.47 – подошел КТЩ<sup>14</sup> для сдачи раненых<sup>15</sup>. Воскресенье, 19 августа 1945 г., 12.15 – отдали якорь у мыса Кокутан-саки; 12.30 – спустили два «кавасаки», стали подвозить раненых; 15.00 – для подвоза раненых спустили «кавасаки» № 6; 16.00 – стоим на якоре у мыса Кокутан-саки, продолжаем принимать раненых»<sup>16</sup>.

Как видим, с точностью до минут описывается работа экипажа по приему раненых на судно, о которой из других источников узнать было бы невозможно.

Еще одним важным моментом в работе п/х «Менжинский» было то, что с помощью имевшихся на борту судовых плавсредств он мог организовать мобильную перевозку врачей медицинской службы для оказания помощи раненым на берегу и на других судах, стоящих на рейде, а затем передавать их в госпиталь Петропавловской Военно-морской базы. Например, 18 августа 1945 г. п/х «Менжинский» принял на борт врача с другого транспорта, о чем в судовом журнале есть соответствующая запись:

«Суббота, 18 августа 1945 г., 15.30 – подошли два «кавасаки» № 1-2. Шкипера т. Гончаров и Гальченко заявили, что подошел сторожевой катер и передал им врача т. Власова, и дал указание следовать к борту п/х «Менжинского»<sup>17</sup>.

На следующий день, 19 августа 1945 г., «кавасаки» п/х «Менжинский» доставили на берег медико-санитарный батальон для оказания помощи раненым. Об этом есть запись в судовом журнале: «Воскресенье, 19 августа 1945 г., 15.00 – получили распоряжение от командующего: взять всех раненых, высадить весь медперсонал на берег, самим следовать с ранеными в порт Петропавловск»<sup>18</sup>.

В этот день с п/х «Менжинский» был высажен медико-санитарный батальон, который работал на две группы. Одна группа врачей принимала раненых на берегу и оказывала первую помощь, а вторая группа – хирургическая – была направлена на транспорт «Север»<sup>19</sup>, куда эвакуировались раненые 21.08.1945, когда п/х «Менжинский» был направлен с первой группой раненых в порт Петропавловск<sup>20</sup>.

Благодаря записям в судовом журнале можно представить не только, как экипаж «Менжинского» принимал на борт раненых, но и как происходило погребение умерших: «Воскресенье, 19 августа 1945 г., 10.10 – подошел торпедный катер, дал распоряжение идти к мысам Кокутан и Котомари; 10.30 – стоп машина, производим морское погребение убитых при высадке десанта; 10.45 – закончили морское погребение, легли на курс<sup>21</sup>. Понедельник, 20 августа 1945 г., 08.00 – следуем заданным курсом по указанию капитана<sup>22</sup>; 15.30 – застопорили машину, производим похороны погибших, семь человек бойцов, дали прощальный гудок; 15.40 – дали полный ход, пошли прежним курсом»<sup>23</sup>.

<sup>14</sup> КТЩ – катерный тральщик специального назначения по поиску, обнаружению и уничтожению морских мин и проводке судов через минные заграждения.

<sup>15</sup> ГАПК. Ф. 372. О. 9. Д. 447. Л. 55.

<sup>16</sup> ГАПК. Ф. 372. О. 9. Д. 447. Л. 56.

<sup>17</sup> Там же. Л. 56.

<sup>18</sup> Там же. Л. 59.

<sup>19</sup> «Север» – грузопассажирское судно. Построено в 1930 году на Балтийском заводе им. С. Орджоникидзе. В 1941 г. судно вошло в состав ТОФ в качестве самоходной плавбазы, в 1942 г. включено в состав 5-й бригады подводных лодок Камчатской флотилии. Участвовало в Курильской десантной операции, в частности – в высадке десанта на остров Шумшу. 20.08.1945 судно выполнило эвакуацию с о. Шумшу в Петропавловск-Камчатский. Эвакуированы 200 человек.

<sup>20</sup> Великая Отечественная война. 1941-1945: Документы и материалы. Т. IV. Десант на Шумшу и возвращение Курил / Под общ. ред. С. К. Шойгу. М.: Воевода, 2015. С. 292.

<sup>21</sup> ГАПК. Ф. 372. О. 9. Д. 447. Л. 58.

<sup>22</sup> На пути следования судна в Петропавловск-Камчатский для передачи раненых в госпиталь. – Прим. авт.

<sup>23</sup> ГАПК. Ф. 372. О. 9. Д. 447. Л. 60.

## ВТОРАЯ МИРОВАЯ ВОЙНА

Еще одной немаловажной задачей, которую выполнял п/х «Менжинский» во время десантной операции, была перевозка живой силы, военных грузов и технического снабжения на острова Курильской гряды. Как проходили погрузочные работы, отражают записи судового журнала, сделанные на рейде порта Петропавловск: «Вторник, 21 августа 1945 г., 17.00 – получили приказ подготовить судно для погрузки 2000 армейцев; 20.00 – принимаем пресную воду и провизию для военных<sup>24</sup>. Среда, 22 августа 1945 г., 04.00 – продолжаем погрузку продовольствия военных частей; 05.10 – закончили принимать продовольствие, принимаем пресную воду; 10.45 – началась посадка военных частей; 12.00 – посадка военных частей продолжается»<sup>25</sup>.

За этот период времени п/х «Менжинский» принял на борт части 302 стрелкового полка «людей – 600 человек, продовольствия – 5 тонн, разного груза – 30 тонн»<sup>26</sup> и отправился к островам Курильской гряды «с задачей перевозки, высадки и поддержки высаженного десанта, а также эвакуации трофейного имущества и военнопленных»<sup>27</sup>.

В последующие дни п/х «Менжинский» выполнял погрузо-разгрузочные работы в бухтах Катаока (о. Шумшу), Касивабара (о. Парамушир) и на о. Матуа. Эти действия хорошо прослеживаются в судовом журнале: «Пятница, 24 августа 1945 г., 16.35 – подошел к борту морской охотник<sup>28</sup>, передал, чтобы выгрузили один взвод бойцов; 16.55 – подошла баржа, начали выгружаться; 17.25 – закончили выгрузку бойцов, баржи отошли от борта<sup>29</sup>. Суббота, 25 августа 1945 г., 12.40 – к борту подвели баржу для выгрузки хлебозавода<sup>30</sup>. Понедельник, 27 августа 1945 г., 15.20 – к борту подошла самоходная баржа ДС-945 брать воду; 16.00 – производим высадку военных частей на берег; 16.30 – начали выгрузку батальона и его имущества; 17.00 – подошла баржа с трофейным оружием; 18.50 – закончили выгрузку трофейного оружия; 19.20 – отошла ДС от борта, закончила брать воду;

20.00 – продолжаем стоять на прежнем месте в ожидании подвозок трофейного оружия»<sup>31</sup>.

Капитан п/х «Менжинский» Илья Иосифович Карцыганов за успешное выполнение боевого задания был отмечен командованием Петропавловский Военно-морской базы и удостоен ордена Отечественной войны II степени Из наградного листа: «15 августа 1945 г. получил задание командующего КОР о приспособлении парохода под санитарно-транспортное судно. Лично руководил подготовкой судна к приему раненых. Пароход был приспособлен

356

### НАГРАДНОЙ ЛИСТ

НА Капитана п/х «Менжинский»  
(должность, наименование войсковой части, соединения, учреждения или заведения)  
Карцыганов Илья Иосифович  
(фамилия, имя и отчество)  
Орден «Отечественной войны 2 степени»  
(наименование награды)

1. Год рождения 1905г.
2. Национальность Русский.
3. Социальное положение Служебный.
4. Партийность Член ВКП(б)
5. С какого времени в РККА Не военнопленный.
6. Участие в гражданской войне Не участвовал.
7. Ранения и контузы Не имеет.
8. Представлялся ли ранее к награде, когда и за что не представлялся.
9. Какие имеет поощрения и награды и за что не имеет.
10. Служба в белой или других буржуазных армиях и пребывание в плену не служил, в плену не был.
11. Постоянный адрес:

1. Краткое, конкретное изложение личного боевого подвига или заслуг (составляется в штабе войсковой части, соединения, учреждения или заведения)

15 августа 1945г. получил задание командующего КОР о приспособлении парохода под санитарно-транспортное судно. Лично руководил подготовкой судна к приему раненых. Пароход был приспособлен со всеми удобствами для размещения раненых. Во время боевого похода к

Наградной лист капитана п/х «Менжинский» И. И. Карцыганова. Архив ЦВМА. Ф. 3. Оп. 1. Д. 1565.

<sup>24</sup> Там же. Л. 64.

<sup>25</sup> Там же. Л. 65.

<sup>26</sup> Великая Отечественная война. 1941-1945: Документы и материалы. Т. IV. Десант на Шумшу и возвращение Курил / Под общ. ред. С. К. Шойгу. М. : Воевода, 2015. С. 242.

<sup>27</sup> Там же. С. 358.

<sup>28</sup> Морской охотник - малый боевой корабль, предназначенный для поиска, слежения и уничтожения подводных лодок в ближней морской и прибрежной зоне, а также несения дозорной службы или охранения транспортных судов и кораблей.

<sup>29</sup> ГАПК. Ф 372. О. 9. Д. 447. Л. 70.

<sup>30</sup> ГАПК. Ф 372. О. 9. Д. 447. Л. 72.

<sup>31</sup> ГАПК. Л. 76.

## ВТОРАЯ МИРОВАЯ ВОЙНА

со всеми удобствами для размещения раненых. Во время боевого похода к Курильским островам, а также при доставке раненых в базу Военно-Морской госпиталь лично вел судно. Имея на борту шесть исправных катеров с хорошо укомплектованным и обученным личным составом, обеспечивал при первой создающейся возможности для транспортировки раненых с берега и стоящих на рейде судов. В силу чего эвакуация раненых была хорошо организована и отнимала мало времени. Весь личный состав корабля был устремлен на лучшее обеспечение в походе раненых бойцов. Санитарно-транспортное судно отлично справилось с заданием по эвакуации раненых с Курильских островов в Петропавловскую Военно-Морскую базу»<sup>32</sup>.

За успешное выполнение боевого задания на Курильских островах были отмечены и члены экипажа госпитального судна «Менжинский». Старший механик п/х «Менжинский» Попов Борис Михайлович получил орден Красной Звезды. Во время десантной операции он обеспечивал не только бесперебойную работу машины, но и по личной просьбе врачей судна сконструировал аппарат для стерилизации мединструментов<sup>33</sup>.

Старшины судовых плавсредств «кавасаки» Гальченко Иван Трофимович и Гончаров Василий Савельевич были награждены орденом Отечественной войны II степени за доставку боеприпасов под огнем противника на берег, а также за вывоз раненых из района боевых действий на госпитальное судно и высадку на о. Матуа бойцов десантной группы. Общее количество доставленных ими на госпитальное судно раненых бойцов составило 150 человек, высаженного десанта – 195 человек<sup>34</sup>.

Таким образом, подводя итог и связав воедино все сведения, содержащиеся в судовом журнале п/х «Менжинский», можно сложить полную картину участия судна в Курильской десантной операции и проследить действия экипажа по выполнению поставленной задачи. Кроме того, дополнив эти сведения другими источниками морских ведомств, можно получить возможность с иной точки зрения взглянуть на многие страницы истории отечественного гражданского флота, дополнив их яркими событиями и лицами, встретить которые в официальных делопроизводственных документах практически невозможно.

---

<sup>32</sup> ЦВМА. Ф. 3. Оп. 1. Д. 1565.

<sup>33</sup> Там же. Д. 1568.

<sup>34</sup> Там же. Д. 1568.