

К ВОПРОСУ ОБ ИДЕНТИФИКАЦИИ И ИНТЕРПРЕТАЦИИ ПРЕДМЕТОВ МУЗЕЙНОГО ЗНАЧЕНИЯ ПЕРИОДА ВТОРОЙ МИРОВОЙ ВОЙНЫ (на примере полевых сборов на острове Матуа в 2016 году)

Комплектование музейных коллекций является сложным и многогранным процессом, включающим собирание предметов, их описание, датировку и определение их назначения и применения, консервацию и реставрацию и, в результате, дальнейшее использование в экспозиционно-выставочной или научно-исследовательской работе. Нередко собираемые предметы или коллекции являются единственным источником по изучению определенной территории, исторического события или целого периода, что при отсутствии достаточного количества документальных или письменных источников накладывает на собирателей особую ответственность при их определении и интерпретации.

Опытным полем для настоящего доклада я выбрал остров Матуа, на котором в ходе совместной экспедиции МО РФ и РГО в мае-июне 2016 г. мной были проведены комплексные исследования по изучению объектов военной инфраструктуры, полевой и долговременной фортификации, возведенных японскими военными в годы Второй мировой войны и частично использовавшихся частями Советской Армии вплоть до начала 1990-х годов. Параллельно производилось формирование музейной коллекции предметов, характеризующих жизнь островных гарнизонов в период 1941 – август 1945 гг., сентябрь 1945 – ноябрь 1946 гг., 1947 – 1980-х гг.

Эти работы имели особое значение, поскольку в последнее десятилетие остров Матуа приобрел реноме особенного, таинственного и сверхсекретного острова, превращенного японцами не просто в неприступную крепость, но и место проведения секретных исследований в области создания химического, биологического, бактериологического и даже ядерного оружия. К сожалению, необходимую в данном месте ссылку на соответствующие источники сделать невозможно, поскольку опубликованных официальных данных не имеется, а сведения эти почерпнуты из размещенных в социальных сетях отчетов Камчатско-Курильских экспедиций, многочисленных выступлений их руководителей Е. М. Верецаги и И. В. Витер в камчатских СМИ, телепрограммах и телефильмах. При этом многие сенсационные заявления основаны именно на интерпретации найденных на острове предметов.

Так, обнаруженные на Матуа бочки с надписями на немецком языке якобы свидетельствуют о посещениях острова немецкими подводными лодками, снабжавшими его гарнизон топливом.

Инвентаризация бочкотары иностранного производства, проведенная мной в ходе работ на Матуа, выявила 61 разновидность бочек с надписями на иностранных языках (см. Приложение).

Их можно разделить на две основные группы:

В первую группу входят 200-литровые бочки, несомненно относящиеся к вооруженным силам Германии. Их насчитывается 25 единиц, что составляет 40% от общего числа. Они характеризуются расположенными на торцах рельефными надписями с обозначением ёмкости 200 L, KRAFTSTOFFT (горючее), FUERGEFAHRLICH (огнеопасно), HEER (сухопутные войска), WEHRMACHT (вооруженные силы). Практически все бочки имеют даты производства от 1940 до 1944 гг., написанные полностью либо только двумя последними цифрами. Часть бочек имеют номера и, очевидно, обозначения

производителей (EM, RW, KXW, BBB, BBC, SULO, TMT, R BEHN, L2, US). Все бочки оцинкованы, имеют усиленные торцевые кольца, горловины расположены не на торцах, а на боковине, которая, в свою очередь усилена двумя двутавровыми кольцами.

Во вторую группу входят бочки ёмкостью 200, 250 и 300 литров. На некоторых имеются названия немецких компаний – производителей топливных цистерн (DEROP, DERUNAPHT), немецких топливных компаний (NITAG), названия места производства в Германии (DORTMUND, DEROP MANNHEIM, NITAG KONIGSBERG).

Кроме бочек немецкого производства, на острове найдены бочки, изготовленные и в других странах Европы. Отмечена бочка с названием чешской топливной компании Fanto Werke и города Пардубис на Эльбе, венгерской топливной компании MOLAJ. Бочка с надписью на боковине KARPATY была выпущена в Словакии, другая изготовлена в 1939 году в Верхней Силезии (Польша). Две бочки попали на Матуа из Италии: на одной имеется аббревиатура итальянской нефтяной компании Azienda Generale Italiana Petroli (A.G.I.P.), созданной в 1926 г., на второй – обозначение RE – Regio Essecito (Королевская армия). Экзотической находкой можно считать бочку с надписью на французском языке, к сожалению, частично уничтоженной коррозией.

Обилие на Матуа разнокалиберных бочек, предназначенных как для военного, так и для гражданского использования, отсутствие здесь ожидаемых от военно-морских поставок бочек с надписью KRIGSMARINE, имеющих на других островах Курильской гряды, находки на Матуа немецкой бочкотары, выпущенной в гибельном для самой Германии 1945 году¹, предполагают иную историю их появления на острове, а именно – историю немецких репараций в пользу Советского Союза.

Официально вопрос о репарациях рассматривался на Ялтинской конференции. 10 февраля 1945 г. состоялась встреча советского правительства с премьер-министром Великобритании Уинстоном Черчиллем и сопровождавшим его министром иностранных дел Энтони Иденом. Главы союзных держав договорились о следующем:

Германия обязана возместить в натуре ущерб, причиненный ею в ходе войны союзным нациям.

Репарации должны получаться в первую очередь теми странами, которые вынесли главную тяжесть войны, понесли наибольшие потери и организовали победу над врагом.

Репарации должны взиматься с Германии в трех формах:

а) единовременные изъятия в течение двух лет по капитуляции Германии или прекращении организованного сопротивления из национального богатства Германии, находящегося как на территории самой Германии, так и вне ее (оборудование, станки, суда, подвижной состав, германские вложения за границей, акции промышленных, транспортных, судоходных и других предприятий Германии и т.д.), причем эти изъятия должны быть проведены главным образом с целью уничтожения военного потенциала Германии;

б) ежегодные товарные поставки из текущей продукции в течение периода, длительность которого должна быть установлена;

в) использование германского труда².

Через несколько дней после окончания конференции 25 февраля 1945 г. был создан Особый комитет при Государственном комитете обороны, образованный для организации вывоза с территории Германии и Польши промышленного оборудования, транспортных средств, сырья и готовой продукции. Уже 9 марта было принято решение ГКО о вывозе оборудования и аппаратуры завода синтеза бензина в городе Одерталя, после чего решения о вывозе предприятий топливного комплекса Герма-

¹ Датированная 1945 г. бочка находится на выставке предметов, собранных на о-ве Матуа участниками Камчатско-Курильских экспедиций, экспонирующейся в Краевой библиотеке им. Степана Крашенинникова в г. Петропавловске-Камчатском.

² Горьков Ю. А. Государственный Комитет Обороны постановляет (1941-1945). Цифры, документы. М., 2002. С. 38, 113.

нии стали приниматься наряду с решениями о вывозе художественных ценностей, швейных машин, блюмингов, мастерских по производству армейских погон, боеприпасов, грампластинок и так далее. Документов о вывозе бочек, подобных решению о вывозе 30000 копальных лопат и 15000 топоров от 26 июня 1945 г., в литературе не встречено.

Не исключено также, что бочкотара совсем не входила в состав репарационных поставок, а рассматривалась советскими оккупационными войсками как банальный трофей, который прихватывался хозяйственными «зампотылу» различных воинских частей в различных странах Восточной Европы, вывозился в Советский Союз и расходовался затем по многочисленным гарнизонам, в том числе и курильским. Обычным явлением являются немецкие топливные бочки на островах Шумшу, Парамушир, Уруп. Немецкая топливная бочка использовалась в качестве расширительного бака в здании почты в городе Курильске на острове Итуруп. То есть, если следовать логике наших «камчатских коллег», то перевозки топлива немецкими подводными лодками на Курильские острова носили массовый характер.

Не менее спорным является утверждение о том, что на острове Матуа находились засекреченные лаборатории по производству биологического и бактериологического оружия. Одним из доводов в пользу этого для камчатских исследователей является большое количество склянок из-под медицинских препаратов, обнаруженных на острове. Это соответствует действительности только в части значительных сборов различных типов стеклянной посуды, осуществленных на острове.

Дело в том, что набор поставляемых в японскую императорскую армию лекарств в основном отечественного производства был достаточно представительным и включал препараты от кишечных и легочных заболеваний, давления, средства от интоксикации и витамины. Некоторые из них, основанные на представлениях традиционной медицины, не имели ничего, кроме воображаемой помощи при болезнях.

К таким «лекарствам», например, относился креозот, который в конце XIX – первой половине XX вв. широко использовался в Японии как отхаркивающее и слабительное средство. Креозот получали путем перегонки древесного и угольного дегтя. Стеклянные пузырьки с пробковой затычкой содержали отвратительно пахнущие круглые пилюли «сэйроган» из букового дерева, креозота и угольной смолы. Иногда в войска поступала состоящая из этих же ингредиентов жидкость янтарного или черного цвета. На стеклянных пузырьках, найденных на Матуа, можно видеть надпись азбукой катакана «ку рэ о со то» (Илл. 16). Пилюли и жидкость использовали как дезинфицирующее и слабительное средство, лекарства от туберкулеза, кашля, пневмонии, проказы и кожных заболеваний.

В армейский набор входили также ампулы с 20% раствором камфары, известной как «Японское масло». Представляет собой экстракт, готовившихся из корней, ветвей и листьев камфарного дерева, в виде маслянистой жидкости коричневого или черного цвета со специфическим запахом. В Азии считалась средством от многих недугов и использовалась в традиционной медицине при лечении зубной и головной боли, пневмонии, холере, коликах, ревматизме, растяжении связок, ушибов и контузий. Её использовали также как антисептик и успокаивающее средство. Применение камфары в больших количествах может привести к смерти, а в малых дозах она является сердечным стимулятором при таких инфекционных заболеваниях как тиф, а также снижает возбудимость половых органов.

Уже в 1930-е годы в Японии нашли широкое распространение витамины, тогда общество верило, что с их помощью можно увеличить возможности человеческого организма. Одним из самых популярных брендов по производству витаминов была компания «Вакамото». Образовавшись в 1917 году, она сначала специализировалась на лекарствах для детей, перейдя затем к массовому выпуску витаминов, широко применявшихся в японской армии (Илл. 1а).

Одной из самых многочисленных находок 2016 г. были пузырьки из стекла янтарного цвета в изображении граненой пятиконечной звезды (Илл. 1в). Вместо какого-то

воображаемого сильнодействующего «армейского» препарата в них находился банальный репеллент³, необходимость в применении которого участники экспедиции 2016 г. ощутили уже в конце июня.

Самой сенсационной находкой на острове Матуа стали фильтры для очистки воды системы генерала Сиро Исии – печально известного создателя Отряда 731. Впервые свой фильтр Сиро Исии показал высшему руководству 10 марта 1933 г., когда император Хирохито посетил армейский медицинский колледж. Существует легенда, что когда Сиро Исии демонстрировал устройство, он в него помочился, чтобы доказать его эффективность, и преподнес стакан полученной чистой воды императору Хирохито. Тот отвел предложенный стакан, и тогда Исии выпил его сам. В 1936 г. фильтр Сиро Исии был внедрен в армию и военно-морской флот Японии как штатное оборудование для отрядов очистки воды, имевшихся в каждом подразделении⁴. «Благодаря его изобретению в войска была внедрена портативная фильтрационная установка. Она представляла собой цилиндр длиной около метра и 45 см в диаметре. Вода закачивалась в цилиндр и при помощи рукоятки продавливалась сквозь фильтровальное устройство, изготовленное из диатомита, того же материала, который он использовал в своих «чумных» бомбах»⁵.

Первоначально наши «камчатские коллеги» интерпретировали свои находки как автоклавы, использовавшиеся в медицине для стерилизации при высоком давлении и температуре, придавая, соответственно, особое значение своей находке⁶. Когда же им стало известно об истинном назначении фильтров и их изобретателе, то «прямая связь» между островом Матуа и Отрядом 731 стала для них очевидна. Кирпичное здание советской дизельной Е. М. Верещага счел идентичным постройкам из красного кирпича посещенного им музейного комплекса в предместье Харбина, размещенного в здании бывшего штаба Отряда 731. Его не смутила разница в размерах и качестве советских и японских кирпичей, о которой он, очевидно, не подозревал, а также то, что на фундаменте здания на Матуа имеется дата постройки – 1952 год.

Приложение

Список образцов бочкотары иностранного производства, выявленных на острове Матуа в 2016 г.

Бочкотара, произведенная для германской армии

1. EM 1940 200 L KRAFTSTOFF FEUERGEFAHRlich HEER
2. EM 1941 200 L KRAFTSTOFF FEUERGEFAHRlich HEER
3. FEUERGEFAHRlich HEER
4. R W 1940 KRAFTSTOFF FEUERGEFAHRlich HEER
5. KRAFTSTOFF 200 L FEUERGEFAHRlich HEER
6. KRAFTSTOFF 200 L FEUERGEFAHRlich WEHRMACHT 44
7. KRAFTSTOFF 200 L WEHRMACHT FEUERGEFAHRlich 1944
8. KRAFTSTOFF 200 L WEHRMACHT FEUERGEFAHRlich 1944
(надпись по кругу)
9. KRAFTSTOFF 1944 200 L FEUER – GEFAHRlich
10. 42 KRAFTSTOFF 200 L FEUERGEFAHRlich WEHRMACHT
11. 1943 KRAFTSTOFF 200 L FEUERGEFAHRlich WEHRMACHT
12. 19KXW43 KRAFTSTOFF 200 L FEUERGEFAHRlich WEHRMACHT
13. 200 L KRAFTSTOFF FEUERGEFAHRlich WEHRMACHT EM 1944
14. BBB KRAFTSTOFF 200 L FEUERGEFAHRlich WEHRMACHT

³ Augustin Saiz. Heitai. Uniforms, equipment & personal items of the Japanese infantryman, 1931-1945. Andrea Press, 2011. P. 298.

⁴ Japanese Equipment, encountered in South Pacific and South West Pacific Areas. P. 114-115.

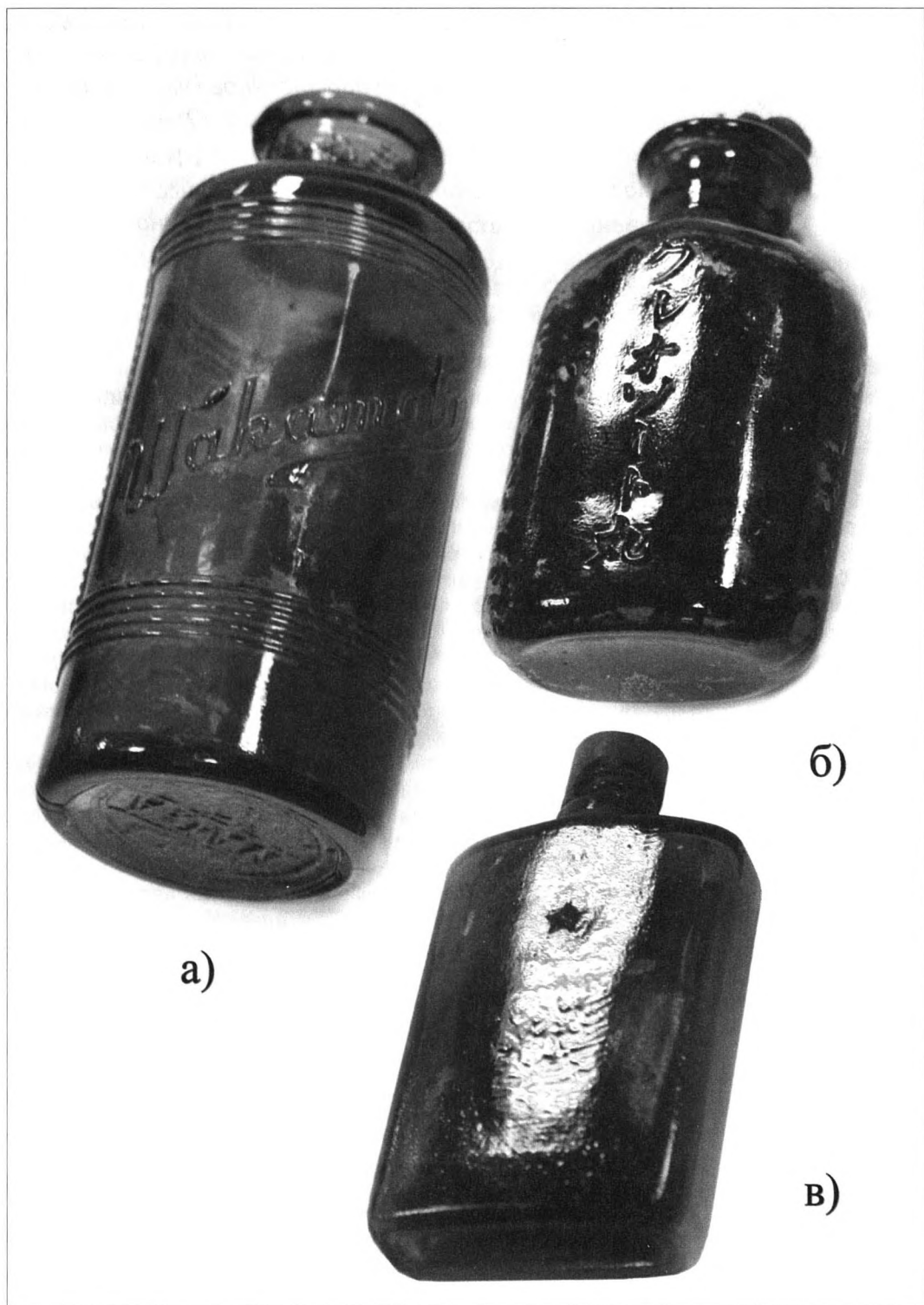
⁵ Hal Gold. Unit 731 Testimony. Tuttle Publishing, 1996. P. 167.

⁶ Смышляев А. А. К тайнам туманных Курил. Петропавловск-Камчатский, 2006. С. 169-170.

15. BBC 1941 KRAFTSTOFF 200 L FEUERGEFAHRlich WEHRMACHT
16. SULO 1942 KRAFTSTOFF 200 L FEUERGEFAHRlich WEHRMACHT
17. SULO 1943 KRAFTSTOFF 200 L FEUERGEFAHRlich WEHRMACHT
18. KRAFTSTOFF 200 L FEUERGEFAHRlich WEHRMACHT B43
19. TMT 1941 KRAFTSTOFF 200 L FEUERGEFAHRlich HEER
20. TMT 1941 FI, KRAFTSTOFF 200 L FL, Nr. 68840
21. TMT 1943 KRAFTSTOFF 200 L FEUERGEFAHRlich WEHRMACHT
22. R BEHII KRAFTSTOFF 200 L FEUERGEFAHRlich WEHRMACHT
23. L 2 KRAFTSTOFF 200 L FEUERGEFAHRlich WEHRMACHT
24. US 1943 KRAFTSTOFF 200 L FEUERGEFAHRlich WEHRMACHT
25. US 1944 KRAFTSTOFF 200 L FEUERGEFAHRlich WEHRMACHT

Бочкотара европейского производства

1. BV-DEROP 42 4125 (название германского производителя наливных цистерн)
2. BV DORTMUND 39/81 (ёмкость примерно 300 л)
3. BZ 26 194
4. CAK
5. D (бочка для дизельного топлива)
6. DAPG ...34
7. DEROP MANNHEIM 83453 (название производителя наливных цистерн из города Мангейм в земле Баден-Вюртенберг)
8. DERUNAPHT 593 (название немецкой компании – производителя цистерн, образованной в 1927 г.)
9. FANTO PARDUBIC 16 113 (название чешской компании Fanto Werke и города на Эльбе)
10. FI 68840B FI KRAFTSTOFF
11. JRZ 6062
12. KARPATY 2471 (надпись на боку бочки)
13. KFF 11220
14. KFF 5765 (ёмкость примерно 250 л)
15. L ALLIANCE ANVE...
16. LGP 1549
17. LNG № 533
18. MOLAJ 16779 (название венгерской топливной компании)
19. NITAG KONIGSBERG 6358 (бренд компании Deutscher Treibstoffe Aktiengesellschaft (АО Немецкое горючее))
20. NITAG 55393
21. OLEX 193709
22. S.I.L.B, 1935 4303
23. STANDARD IX-38
24. STANDARD 536
25. UNIII 1231
26. UNITI 6513
27. WIFO 227381
28. WIFO 201118
29. WIFO 329277
30. WIFO 349143
31. W Pojemnoss 200 Tara: 73 kg Nr. 3775 Huta Silesia Data: 1939
32. WL
33. VOC 12 340 (на пробке надпись BERAG)
34. 38.5
35. 08 09 06 FM/RE
36. 1930 A.G.I.P. 3258 (аббревиатура итальянской нефтяной компании Azienda Generale Italiana Petroli, созданной в 1926 г.)



Илл. 1. Предметы, найденные на о. Матуа. Фото И. А. Самарина. 2016 г.