

НА ПОДХОДАХ К ОСТРОВУ МАТУА... (31 МАЯ – 1 ИЮНЯ 1944 ГОДА)

31 мая 1944 года. Авиабазы ВВС армии США Ладд-филд. Фэрбенкс. Аляска. Федеральная территория США. 6-я эскадрилья снабжения и обеспечения дислоцировалась на авиабазе ВВС армии США Ладд-филд (Фэрбенкс, Аляска). 6-я ремонтная эскадрилья дислоцировалась на авиабазе ВВС армии США Ладд-филд (Фэрбенкс, Аляска). Штаб и подразделение 11-й гидрометеорологической эскадрильи дислоцировались на авиабазе Элмендорф (Анкоридж, Аляска).

Советский 1-й перегонный авиаполк 1-й ПАД АДД дислоцировался на авиабазе Ладд-филд в г. Фэрбенкс (федеральная территория Аляска, США), обеспечивая перегон американской летной техники, поступающей по ленд-лизу в СССР на участке Фэрбенкс (Аляска) – Уэлькаль (Чукотка) через Берингов пролив, и находился в подчинении советской военной приемки на Аляске (начальник – полковник М. Г. Мачин)¹.

Авиабазы ВВС армии США. Элмендорф. Анкоридж. Аляска. Федеральная территория США. 18-я истребительная эскадрилья 343-й истребительной авиагруппы 11-го истребительного командования 11-й армии ВВС США базировалась на авиабазе Элмендорф (Анкоридж, Аляска).

6-я эскадрилья снабжения дислоцировалась на базе Элмендорф (Анкоридж, Аляска). Подразделение 11-й гидрометеорологической эскадрильи дислоцировалось на авиабазе Элмендорф (Анкоридж, Аляска)².

Авиабазы на о. Шемья. Группа островов Семичи островов Ближние. Алеутский архипелаг. Федеральная территория США. Части и подразделения 11-го бомбардировочного (28-я смешанная бомбардировочная авиагруппа, 404-я бомбардировочная эскадрилья) и 11-го истребительного командования оперировали с авиабазы на о. Шемья (гряда Семичи, острова Ближние) на курильском направлении³.

Авиабазы Каско-филд. Атту. Острова Ближние Алеутского архипелага. Федеральная территория США. Морская бомбардировочная эскадрилья VB-135 (Пол Л. Шталь, исполняющий обязанности КЭ – лейтенант Марион Э. Мэйсон) в составе 10 штурмовиков-бомбардировщиков PV-1 «Вентура» дислоцировалась на авиабазе Каско-филд (о. Атту, острова Ближние Алеутского архипелага). Морская патрульно-бомбардировочная эскадрилья VB-139 в составе 3 исправных штурмовиков-бомбардировщиков PV-1 «Вентура» и 9 летных экипажей дислоцировались на авиабазе Каско-филд (о. Атту, острова Ближние Алеутского архипелага).

09:00. Два средних армейских бомбардировщика B-25 «Митчелл» из состава 77-й бомбардировочной АЭ 28-й смешанной БАГ в сопровождении четырех тяжелых истребителей P-38 «Лайтнинг» (343-я ИАГ) 11-й армии ВВС США вылетели с авиабазы Каско-филд (остров Атту, острова Ближние) для действий на курильском направлении. Один «митчелл» должен был провести разведку погоды у северных Курильских островов, второй – провести воздушную разведку и бомбить цели в бухте Броутона (о. Симушир, Курильские острова)⁴.

¹ Воздушные конвои по авиатрассе Аляска – Сибирь [Электронный ресурс] // Министерство обороны Российской Федерации. URL: http://mil.ru/winner_may/allied_troops/more.htm?id=12008465@cmsArticle (дата обращения 23.05.2016).

² Там же.

³ Там же.

⁴ Смышляев А. А. К тайнам туманных Курил. Документальная повесть. Петропавловск-

База флота и порт Петропавловск-Камчатский. Камчатская область Хабаровского края, РСФСР, СССР. Подводные лодки Щ-105, Щ-106, Щ-109, Щ-111 (3-й отдельный ДПЛ) базировались на Петропавловск-Камчатский и привлекались к патрулированию на подступах к базе, в северной части Тихого океана и Беринговом море.

Пограничный сторожевой корабль «Киров» находился в оперативном подчинении командования ТОФ, базировался на Петропавловск-Камчатский (Камчатская область Хабаровского края, РСФСР) и выполнял задачи по защите рыболовства, охране морских промыслов и специальным транспортным операциям в Беринговом, Охотском морях и северной части Тихого океана. Пограничный сторожевой корабль «Держинский» находился в оперативном подчинении командования ТОФ, базировался на Петропавловск-Камчатский (Камчатская область Хабаровского края, РСФСР) и выполнял задачи по защите рыболовства, охране морских промыслов и специальным транспортным операциям в Беринговом, Охотском морях и северной части Тихого океана.

Минный заградитель «Охотск» (командир – капитан-лейтенант В. К. Моисеенко) базировался на базу флота и порт Петропавловск-Камчатский (Камчатская область, РСФСР), участвуя в защите морских коммуникаций и базы флота Петропавловск-Камчатский.

Морские охотники МО-230 (быв. амер. РТС-31), МО-231 (быв. амер. РТС-32), МО-232 (быв. амер. РТС-34), МО-233 (быв. амер. РТС-36), МО-234 (быв. амер. РТС-30), МО-235 (быв. амер. РТС-53), МО-236 (быв. амер. РТС-39), МО-237 (быв. амер. РТС-40), МО-238 (быв. амер. МО-238), МО-239 (быв. амер. РТС-38), МО-240 (быв. амер. РТС-48), МО-241 (РТС-49), МО-242 (быв. амер. РТС-35), МО-243 (быв. амер. РТС-44), МО-244 (быв. амер. РТС-46), МО-245 (быв. амер. РТС-47), МО-246 (быв. амер. РТС-41), МО-247 (РТС-43), МО-248 (быв. амер. РТС-42), МО-249 (быв. амер. РТС-45) освивались советскими экипажами и проходили курс боевой подготовки в базе флота и в районные базы Петропавловск-Камчатский (Камчатская область Хабаровского края)⁵.

Передовая база флота Катаока. Шумшу. Курильские острова. Эскортный корабль «Кунасири» (командир – лейтенант Ота Осаму) стоял на якоре в передовой базе флота Катаока (о. Шумшу, Курильские острова) в ожидании формирования очередного конвоя к Японским островам.

Охотское море. Эскортный корабль «Хатидзё» следовал в Охотском море из порта Отару (Хоккайдо) в передовую базу флота Катаока (о. Шумшу, Курильские острова) в охранении гражданского грузового судна ледокольного класса «Хокуё Мару». Эскортный корабль «Исигаки» (командир – командер Нозо Кодзиро) ушел от о. Мацува (о. Матуа, Курильские острова) в порт Отару (Хоккайдо) в охранении конвоя «Не» в составе транспортных судов – гражданского транспорта «Хокуё Мару» (1590 брт.), вспомогательного транспорта японской императорской армии «Мадрас Мару» (капитан Кикудзи Окамота) и вспомогательного транспорта ВМФ «Кота Мару» (1053 брт.) (командир – командер Иmano Харуо). На борту «Мадрас Мару» следовали 109 военнослужащих японской императорской армии. Их, прошедших длительную зимовку на побережье Охотского моря, должны были перебросить на восточное побережье Японских островов, а уже оттуда – в базы Внутреннего Японского моря и после месячного отпуска – в район интенсивных боевых действий в южную часть тихооке-

Камчатский: Новая книга, 2006. С. 193; Scrivner C. L. Empire Express: the story of the U.S. Navy PV Squadrons' aerial strikes against the Japanese Kuriles during WWII. San Francisco: Temple City., 1976. P. 43.

⁵ Бережной С. С. Флот СССР. Корабли и суда ленд-лиза: справочник. СПб.: Велень, 1994. С. 152-160; Бережной С. С. Корабли и суда ВМФ СССР, 1928–1945: справочник. М.: Воениздат, 1988. С. 270.

анского ТВД. После выхода из внутренней гавани о. Мацува (о. Матуа) командер Нодзо Кодзиро поднял сигнал «Курс – West. Скорость 10 узлов⁶. Выполняем противолодочный зигзаг по плану 4. Соблюдать радиомолчание»⁷.

70 миль к западу от о. Мацува (о. Матуа, Курильские острова). Охотское море.

02:00. Эскортный корабль «Исигаки» (командир – командер Нодзо Кодзиро) следовал в густом тумане в Охотском море от о. Мацува (о. Матуа, Курильские острова) в порт Отару (о. Хоккайдо) в охранении конвоя «Не» в составе транспортных судов «Иваки Мару» (4365 брт.), «Хокуё Мару» (1590 брт.), «Мадрас Мару» и «Кота Мару».

11:00. Кэптен Нодзо Кодзиро получил сообщение о том, что туман над о. Мацува (о. Матуа, Курильские острова) поднимается и рассеивается. И после полудня к конвою присоединится патрульный разведчик-бомбардировщик с авиабазы на о. Мацува (о. Матуа, Курильские острова). По плану командования конвой должен был следовать в Охотском море к Карафуту среди плавающих льдов – это, по мнению японского военно-морского командования, служило дополнительной защитой от вражеских подводных лодок, и затем проследовать вдоль южного побережья Сахалина (Карафуту) в пролив Лаперуза (Сойя Кэкуйё)⁸.

11:30. Эскортный корабль «Исигаки» (командир – командер Нодзо Кодзиро) торпедирован и потоплен в Охотском море американской подводной лодкой USS SS-233 «Херинг» (командир – лейтенант-командер Дэвид Дж. Забриски) в точке с координатами 48°30'N 151°30' E. Торпеда попала в носовую часть корабля и некоторое время он держался на плаву и даже вел артиллерийский огонь, пока не затонул. Это дало возможность судам конвоя рассредоточиться и в целом выйти из-под удара. При этом часть из них взяла курс на о. Мацува (о. Матуа) («Чарли-на-хвосте», замыкающий колонну транспорт «Хакую Мару») под защиту береговых батарей острова, другая – на юг («Мадрас Мару») и на запад – в порт Вакканай (о. Хоккайдо) («Кото Мару»)». При торпедировании и в воде погибло 167 членов экипажа «Исигаки», включая командира¹⁰. Затем USS SS-233 «Херинг» (командир – лейтенант-командер Дэвид Дж. Забриски) атаковала другие суда конвоя.

12:20. Американская подводная лодка USS SS-233 «Херинг» (командир – лейтенант-командер Дэвид Дж. Забриски) атаковала и потопила быстро затонувшее в Охотском море в точке с координатами 48°00'N, 151°00'E японское торговое судно «Хокуё Мару» (1590 брт.). При торпедировании и в воде погибли 38 членов экипажа «Хокуё Мару».

Американская подводная лодка USS SS-220 «Барб» (командир – лейтенант-командер Юджин Флакки) в это же время атаковала оставшиеся суда конвоя. Целью оказался японский крупнотоннажный транспорт японской императорской армии «Мадрас Мару» (3802 брт.). Первая торпеда попала в район носового трюма, вторая – в носовую часть армейского транспорта. Раздался взрыв сдетонировавших боеприпасов. Экипаж начал спускать на воду спасательные шлюпки. «Мадрас Мару» быстро погружался носом. Получив две торпеды в борт, «Мадрас Мару» затонул в Охотском

⁶ В Атлантическом океане с такой скоростью ходили только быстроходные союзные конвои.

⁷ Fluckey E. B. Thunder Below!: The USS Barb Revolutionizes Submarine Warfare in World War II. Chicago: University of Illinois Press, 1992. P. 10.

⁸ Fluckey E. B. Thunder Below! Следует отметить, что японские источники приводят токийское время, а Юджин Флакки – бортовое. Разница – 1^h 22' (Прим. автора).

⁹ Fluckey E. B. Thunder Below! P. 10-11.

¹⁰ Hackett B., Kingsepp S., Cundall P. Kaibokan! IJN Escort Ishigaki: Tabular Record of Movement [Электронный ресурс] // Imperial Japanese Navy Page. URL: http://www.combinedfleet.com/Ishigaki_t.htm (дата обращения: 01.04.2018).

море в точке с координатами 48°21,1'N, 151°19.1'E¹¹. На плаву остались две десантные баржи «дайхацу». При торпедировании и в воде погибли 45 членов экипажа, 31 артиллерист из состава военной команды и 63 пассажира, в том числе военнослужащие японской императорской армии. Всплывали спасательные шлюпки. Одну из них затянуло в водоворот. 161 человек подобрали из воды и доставили на о. Мацува (о. Магуа, Курильские острова) две десантные баржи «дайхацу», взявшие на буксир спасательные шлюпки¹².

12:30. Американская подводная лодка USS SS-220 «Барб» (командир – лейтенант-коммандер Юджин Флакки) обнаружила и атаковала двумя торпедами вспомогательный транспорт ВМФ «Кото Мару» (1053 брт.), следовавший курсом на юго-запад, от которых он благополучно уклонился энергичным маневром, но следующие две торпеды попали в правый борт японского транспорта. Экипаж не успел спустить на воду все шлюпки, и подводники наблюдали в перископ, как японцы прыгали прямо с борта судна в ледяное море¹³.

12:35. Вспомогательный транспорт ВМФ «Кото Мару» (1053 брт.) затонул в Охотском море в точке с координатами 47°55'N, 151°42'E¹⁴. При торпедировании и в воде погибли 30 членов экипажа вспомогательного транспорта ВМФ «Кото Мару». Таким образом, конвой «НЕ» был полностью уничтожен¹⁵.

12:38. Американская подводная лодка USS SS-220 «Барб» (командир – лейтенант-коммандер Юджин Флакки) всплыла в надводное положение для зарядки аккумуляторов в районе гибели вспомогательного транспорта ВМФ «Кото Мару», но атака японского патрульного бомбардировщика-разведчика, сбросившего две авиабомбы, снова загнала её на глубину 90 м с незначительными повреждениями из-за близких разрывов авиационных бомб¹⁶.

Далее цитируем время по мемуарам Юджина Флакки и журналу боевых действий USS SS-220 «Барб».

15:00. Японское командование направило для поиска спасшихся транспортное судно «Синкоцу Мару» и эскадренный миноносец «Намикадзэ» (1-й ДЭМ), следовавших в конвое в Охотском море из передовой базы флота Касивабара (о. Парамушир, Курильские острова) на о. Хоккайдо (Япония). Одновременно японская разведывательная базовая авиация с середины дня вела поиск американских подводных лодок. Указанные силы должны были поддержать транспорты «Хибури Мару» (3214 брт.) и «Иваки Мару» (4365 брт.). Вскоре японский самолет-разведчик сообщил об обнаружении группы спасенных на двух десантных баржах «дайхацу». Японское командо-

¹¹ Fluckey E. B. Thunder Below! P. 12.

¹² Fluckey E. B. Thunder Below! Юджин Флакки называет время гибели 13:20; Hackett B. Rikugun Yusosen. Madras Maru: Tabular Record of Movement [Электронный ресурс] // Imperial Japanese Navy Page. URL: http://www.combinedfleet.com/Madras_t.htm (дата обращения: 09.02.2018).

¹³ Fluckey E. B. Thunder Below! P. 14.

¹⁴ Атлас океанов / под ред. С. Г. Горшкова. В 8 т. Т. 1: Тихий океан. М.-Л.: Главное управление навигации и океанографии Министерства обороны РФ (СССР), 1974. С. 260-268; Юджин Флакки дает совершенно другое время гибели «Кото Мару» – 17:45 (с учетом различий в службе хранения времени – 16:23). Кроме того, он наблюдал попадание трех торпед (**Прим. автора**).

¹⁵ Fluckey E. B. Thunder Below! P. 14; Юджин Флакки называет время гибели «Кото Мару» 17:45. По мнению автора, это время более точно отражает картину боя, поскольку базируется как минимум на 2 письменных источниках – судовом журнале и журнале боевых действий подводной лодки USS SS-220 «Барб». Однако следует помнить о почти 1,5-часовой разнице между японской и американской службами хранения времени (**Прим. автора**).

¹⁶ Fluckey E. B. Thunder Below! P. 14-15; Юджин Флакки называет время гибели 17:46.

вание так и не смогло установить радиосвязь с транспортом «Мадрас Мару» и сделало вывод о его гибели. Позже с борта транспорта «Хокуйё Мару» поступила радиограмма о возвращении транспорта на о. Мацува (о. Матуа, Курильские острова), затем последовали сообщения от эскадренного миноносца «Намикадзе» об обнаружении десантной баржи «дайхацу» со спасенными и о потере «Кото Мару», а «Синкоцу Мару» сообщил об обнаружении спасенных с эскортного корабля «Исигаки». Далее последовала радиограмма о переходе транспортов «Хибури Мару» и «Иваки Мару» в защищенную гавань о. Мацува (о. Матуа, Курильские острова). Два японских самолета-разведчика получили приказ сопровождать «Кото Мару»¹⁷.

19:00. Американская подводная лодка USS SS-220 «Барб» (командир – лейтенант-коммандер Юджин Флакки) всплыла в надводное положение в Охотском море для зарядки аккумуляторов и направилась в район плававших обломков «Кото Мару».

19:30. Американская подводная лодка USS SS-220 «Барб» (командир – лейтенант-коммандер Юджин Флакки), двигаясь малым ходом среди плавающих обломков «Кота Мару», обнаружила пятерых спасшихся, но большинство из них также не подавали признаков жизни. Далее обнаружили ещё одну группу из 9 погибших офицеров и военнослужащих. И только один артиллерийский унтер-офицер всё ещё находился в полубморочном состоянии, и его подняли на борт подводной лодки старшина Швис, матросы Трэвелл Ньюстон и Фред Кэмпбелл, вызвав на палубу врача для его реанимации. Японца удалось реанимировать растиранием¹⁸.

На борту американской подводной лодки USS SS-220 «Барб». Охотское море.

22:00. Лейтенант-коммандер Юджин Флакки при помощи англо-японского разговорника и языка жестов провел допрос военнопленного японского артиллерийского унтер-офицера 2-го класса – Котодзима Сандзи. Юджин Флакки уточнил состав конвоя, численность и названия судов, подробности гибели «Исигаки» и количество торпед, наблюдавшихся с мостика «Кото Мару». Удалось также установить общее расположение минных полей в проливе Лаперуза, установленных в две линии, и глубину постановки мин, установленных с заглублением в 15 метров. Военнопленный также сообщил, что часть мин была сорваны с якорей. После чего пленного отправили отдыхать¹⁹.

Мацувадзима. Мацува (о. Матуа). Курильские острова. Японские транспортные суда «Иваки Мару» (4365 брт.) и «Хибури Мару» (3214 брт.) перешли с открытого рейда на защищенную стоянку у о. Мацува (о. Матуа, Курильские острова). Позже на эту стоянку прибыл транспорт «Хокуё Мару» (1590 брт.)²⁰.

Пункт передового базирования и порт Вакканай. Хоккайдо. Япония. Базовый малый минный заградитель «Исидзаки» стоял в пункте базирования в порту Вакканай (о. Хоккайдо).

Военный ледокол «Одомари» обеспечивал движение морских железнодорожных паромов Национального управления железных дорог Японии на линии Вакканай (о. Хоккайдо) – Одомари (Карафуто), боевое патрулирование у кромки минного заграждения и на гарантированном фарватере, а также обеспечивал проводку одиночных крупнотоннажных танкеров и танкерных конвоев из порта Вакканай (о. Хоккайдо) на Оху (Северный Сахалин, СССР) в сложных ледовых условиях в западной и северо-западной частях Охотского моря.

Тихий океан. Минный тральщик W-23 (командир – лейтенант резерва Нисиро Тадаши) патрулировал в Тихом океане вдоль восточного побережья о. Хоккайдо. Но ко-

¹⁷ Fluckey E. B. Thunder Below! P. 20.

¹⁸ Там же. P. 15.

¹⁹ Там же. P. 16-18.

²⁰ Там же. P. 20.

мандование военно-морского района Оминато направило тральщик в район разгрома японского войскового конвоя близ о. Мацува (о. Матуга), поскольку силы 52-го базового отряда понесли тяжелые потери.

Конвой № 4530В в составе транспортного судна «Кюсю Мару» (632 брт.) и неустановленного количества других транспортных судов следовал в Тихом океане от о. Титидзима (острова Бонин) в порты Йокогама (о. Хонсю) и Нагаура (о. Хонсю) в охране вспомогательного сетевого заградителя «Когги Мару» и минного тральщика W-25 (командир – лейтенант Ода Тосио).

Морской охотник СН-15 патрулировал в Тихом океане у юго-восточного побережья о. Хоккайдо (Япония).

Порт Отару. Хоккайдо. Япония. Эскадренный миноносец «Усио» стоял на ремонте в порту Отару (о. Хоккайдо). Эскадренный миноносец «Акэбоно» стоял на ремонте в порту Отару (о. Хоккайдо). Вспомогательный транспорт ВМФ «Ниттэй Мару» (2728 брт.) стоял в порту Отару (о. Хоккайдо).

Порт Хакодате. Хоккайдо. Япония. Минный тральщик W-24 (командир – лейтенант резерва Мацусима Такуо) стоял в порту Хакодате (о. Хоккайдо).

Морской охотник СН-55 вступил в строй на судостроительной верфи в порту Хакодате (о. Хоккайдо) и вошел в состав японского Императорского флота. Приписан к базовому охранному отряду военно-морского района Куре. Ушел для прохождения курса боевой подготовки из порта Хакодате (о. Хоккайдо) в залив Сайки (о. Кюсю)²¹.

Транспорт снабжения ВМФ «Асахисан Мару» (4550 брт.) пришел из порта Йокогама (о. Хонсю) в порт Хакодате (о. Хоккайдо)²².

Порт Муроран. Хоккайдо. Япония. Вспомогательный транспорт – минный заградитель «Тацухару Мару» стоял в порту Муроран (о. Хоккайдо).

База флота Эскуимолт. Остров Ванкувер. Провинция Британская Колумбия. Канада. Канадский фрегат HMCS «Бэкон Хилл» (тип «Ривер») проходил курс боевой подготовки перед переходом на Атлантический океан и базировался на Эскуимолт (Ванкувер, Британская Колумбия).

Порт Портленд. Штат Орегон. США. Советский пароход АКО «Эскимос» стоял на ремонте на верфи в порту Портленд (штат Орегон, США).

База флота Оминато. Хонсю. Япония. Японский тяжелый крейсер «Нати» (флагман 5-го Северного флота) стоял в базе флота Оминато (о. Хонсю). Японский тяжелый крейсер «Асигара» стоял в базе флота Оминато (о. Хонсю).

Японский легкий крейсер «Тама» стоял в базе флота Оминато (о. Хонсю). Японский легкий крейсер «Кисо» (командир – кэптен Имамура Рюносукэ) стоял в базе флота Оминато (о. Хонсю). Японский легкий крейсер «Абакума» стоял в базе флота Оминато (о. Хонсю).

Эскадренный миноносец «Усугумо» (командир – лейтенант-коммандер Вакасуги Юиити) (18-й ДЭМ) стоял на ремонте на верфи флота в базе Оминато (о. Хонсю).

Судно снабжения ВМФ «Сирасаки» (920 брт.) стояло на ремонте в сухом доке на верфи флота в базе Оминато (о. Хонсю).

Судно снабжения – танкер ВМФ «Мандзю Мару» стоял под разгрузкой в базе флота Оминато (о. Хонсю).

²¹ Hackett B., Kingsepp S., Cundall P. Kusentei! IJN Subchaser CH-55: Tabular Record of Movement [Электронный ресурс] // Imperial Japanese Navy Page. URL: http://www.combinedfleet.com/CH-55_t.htm (дата обращения: 01.04.2018).

²² Casse G., Hackett B., Cundall P. Zatsuyosen! IJN Asahisan Maru: Tabular Record of Movement [Электронный ресурс] // Imperial Japanese Navy Page. URL: http://www.combinedfleet.com/Asahisan_t.htm (дата обращения: 01.04.2018).

База флота Майдзуру. Хонсю. Япония. Эскадренный миноносец 2-го класса «Асагао» стоял на ремонте в сухом доке на верфи флота в базе флота Майдзуру (о. Хонсю). Тендеры «Такэ», «Каки», «Нирэ» (тип «Моми») находились в распоряжении военно-морского училища в базе флота Майдзуру (о. Хонсю).

Блокшив – бывший броненосный крейсер «Адзума» стоял в базе флота Майдзуру (о. Хонсю).

Порт Мотояма. Хонсю. Япония. Каботажный танкер «Муроцу Мару» (891 брт.) ушёл из порта Мотояма (о. Хонсю) в базу флота Майдзуру (о. Хонсю)²³.

База флота Йокосука. Хонсю. Япония. Патрульный корабль PB-101 (быв. британский эскадренный миноносец – минный заградитель HMS D86 «Трешиен», тип S) (командир – лейтенант-коммандер резерва Фукути Акидзи) в качестве специального учебного корабля № 1 в Торпедной школе стоял в базе флота Йокосука (о. Хонсю). Лейтенант – коммандер резерва Фукути Акидзи назначен наблюдающим офицером на эскортный корабль «Исосима»²⁴.

Порт Такамацу. Сикоку. Япония. Минный тральщик W-21 (командир – лейтенант резерва Морияси Сакаэ) стоял на ремонте на верфи в порту Такамацу (о. Сикоку).

Залив Овадзэ. Хонсю. Япония. Вспомогательный транспорт ВМФ – сетевой заградитель «Фукуэй Мару № 10» (847 брт.) стоял в заливе Овадзэ (о. Хонсю).

Район якорной стоянки у о. Ясима. Внутреннее Японское море. Миноносец «Мацу» (командир – лейтенант-коммандер Ёнэй Цунэо) (11-й ДЭМ 11-й эскадры эсминцев) проходил курс боевой подготовки у о. Ясима (Внутреннее Японское море).

Порт Модзи. Кюсю. Япония. Минный тральщик W-17 (командир – лейтенант резерва Исобэ Тэруёси) стоял в порту Модзи (о. Кюсю).

Порт Сайки. Кюсю. Япония. Миноносец «Саги» стоял на ремонте в порту Сайки (о. Кюсю).

Малый базовый минный заградитель «Нувадзима» стоял в порту Сайки (о. Кюсю).

База флота Сасэбо. Кюсю. Япония. Миноносец «Томодзуру» завершил ремонт на верфи флота и вступил в строй в базе флота Сасэбо (о. Кюсю)²⁵. Патрульный корабль PB-38 стоял на ремонте на верфи в базе флота Сасэбо (о. Кюсю).

ИЮНЬ

Июне 1944 года. Остров Беринга. Командорские острова. СССР. Советский пароход «Большой Шантар» (3018 брт.) сидел на камнях в районе котиковых лежбищ о. Беринга (Командорские острова, СССР).

Бухта Лиственничная. Камчатка. Камчатская область Хабаровского края. СССР. Советский пароход ДГМП «Выборг» (12300 т) сел на мель в бухте Лиственничная (Камчатка). В корпусе образовалось множество вмятин и мелких пробоин. Советская АСС ТОФ в течение 2 суток сняла пароход с мели.

Июнь 1944 года. База флота и порт Петропавловск-Камчатский. Камчатская область Хабаровского края. СССР. Спасательная экспедиция акционерного Камчатского общества отправилась в июне из порта Петропавловск-Камчатский (Камчатская

²³ Hackett B., Cundall P. Yusosen! IJN Murotsu Maru: Tabular Record of Movement [Электронный ресурс] // Imperial Japanese Navy Page. URL: http://www.combinedfleet.com/Murotsu_t.htm (дата обращения: 01.04.2018).

²⁴ Hackett B., Kingsepp S., Cundall P. Shokaitei! IJN Patrol Boat No. 101: Tabular Record of Movement [Электронный ресурс] // Imperial Japanese Navy Page. URL: http://www.combinedfleet.com/PB-101_t.htm (дата обращения: 01.04.2018).

²⁵ Nevitt A. D. IJN Tomozuru: Tabular Record of Movement [Электронный ресурс] // Imperial Japanese Navy Page. URL: http://www.combinedfleet.com/tomozu_t.htm (дата обращения: 01.04.2018).

область) к Командорским островам для спасения ценного оборудования с парохода ДГМП «Большой Шантар», разбившегося рядом с котиковыми лежбищами на Командорских островах. Экспедицию по спасению ценного имущества возглавил механик отдела флота акционерного Камчатского общества П. И. Александров. Всего в состав экспедиции входило 40 человек. Это вызвало перерасход заработной платы на 520000 рублей²⁶.

О серии майско-июньских разведывательных операций и бомбовых ударах 1944 г. по военным объектам на о. Шумшу и Парамушир (Курильские острова) стоит поговорить отдельно. После первых налетов на Курильские острова экипажи «Вентур» начали более профессионально применять бортовые радиолокаторы для бомбометания.

Во время одной из таких операций экипажи штурмовиков-бомбардировщиков РВ-1 «Вентура» под командованием лейтенантов Мэйсона, Паттерсона и Спаркса провели ночную бомбёжку аэродрома на о. Шумшу (Курильские острова), атаковав объект с трех направлений с использованием бортовых радиолокаторов. Их «Вентуры» были вооружены тремя связками из 200 небольших зажигательных авиационных бомб общим весом 227 кг в каждой. Каждая такая связка могла обеспечить зону сплошного поражения на земле в 50–150 м. Если все шло удачно и бомбы сбрасывались по интерваломеру, то образовывалась зона сплошного огня длиной 450 м.

В ту ночь, по данным фоторазведки, все три линии бомбометания пересеклись в одной точке, образуя разорванную звезду на цели – взлетно-посадочной полосе, рулежных дорожках и стоянках японских самолетов на краю летного поля.

Результаты ночного рейда были превосходны: на аэрофотоснимках были отчетливо видны несколько горящих бомбардировщиков-торпедоносцев G4M «Химаки» на краю летного поля. Экипажи «Вентур», что называется, привезли и поднесли спичку к «фитилям».

При ведении фоторазведки важную роль играла слаженность в действиях всех членов экипажа: одновременно со сбросом осветительных бомб велось фотографирование «старушкой» К-20 через люк тоннельной нижней огневой установки через правильные временные интервалы для получения стереоснимков.

Бомбометание проводилось, по данным бортовой РЛС, с высоты 2500–3500 м на скорости до 388 км/час. Осветительная бомба срабатывала на высоте 1200 м, и в этот момент начинала работать аэрофотокамера.

Казалось бы – второстепенный театр военных действий. Однако усилия подводников, экипажей крупных надводных кораблей, выходивших на дуэльные дистанции ведения огня и маневрировавших в зоне поражения огнем крепостной береговой артиллерии, действия авиации сделали свое дело.

В императорской Ставке имелись планы операции Сё-Го 5 и 6 («Победа» 5 и Победа-6), ориентированные на достижение успеха и перелома в войне в случае вторжения войск союзников на Северные Курилы и Хоккайдо. В этом плане было одно «но...» – жесткая установка советского военно-политического руководства на выполнение духа и буквы Договора о нейтралитете между СССР и Японией. Все попытки американской стороны каким-либо способом получить авиационные базы на Дальнем Востоке СССР или обсудить перспективы участия СССР в войне с Японией в период с 1941 по 1944 гг. получали решительный отпор со стороны Верховного Главнокомандующего И. В. Сталина.

И если крупные надводные корабли можно быстро перебросить в район военной активности противника, то с армейскими частями это было сложнее. К началу 1944 г.

²⁶ Гаврилов С. В. Флот Камчатки. 1928–1945. Петропавловск-Камчатский: Новая книга, 2007. С. 146.

в Японии все острее стал сказываться дефицит транспортного тоннажа – остро не хватало танкеров и быстроходных транспортов. А переброска дивизии с частями усиления и пайком требовала не больше не меньше 50–60 крупнотоннажных транспортных судов, способных, в большинстве случаев, десантировать людей и технику на необитаемое побережье тихоокеанских островов. Строительство больших десантных кораблей только начиналось, а стратегическую инициативу у японцев союзники уже вырвали. Они наступали и высаживались где хотели, сжимая 3000 мильный внешний периметр обороны Японской империи, громя по частям островные гарнизоны и морские базовые отряды. А японские адмиралы детально прорабатывали варианты долгожданного генерального сражения по всем возможным направлениям. Чтобы бездарно бросить героизм и мужество личного состава целых соединений кораблей на одни весы с феодальным самоуправством и нерешительностью нескольких высших офицеров флота.

Новый японский аэродром был построен на о. Шумшу (Курильские острова) на предельном радиусе для торпедоносцев-бомбардировщиков G4M «Химаки».

Лейтенант-энсин Блэкени добровольно вылетел на дневную разведку с целью найти эту авиабазу на о. Шумшу и Парамушир (Курильские острова). Но плохая погода помешала ему и заставила вернуться назад. При обработке данных его фоторазведки были видны только горные вершины, выступающие из густой пелены низкой облачности²⁷.

Июнь 1944 г. Порт Иокогама. Хонсю. Япония. Германское судно снабжения ВМФ «Кито» (1230 т.) (капитан – Максимилиан Шнейдер) введено в сухой док № 2 фирмы Мицубиси Юкогио К. К. Иокогама Зосэнсо в порту Иокогама (о. Хонсю). Начато переоборудование в судно снабжения подводных лодок²⁸.

1 июня 1944 г. Авиабаза ВВС армии США Ладд-филд. Фэрбенкс. Аляска. Федеральная территория США. 6-я эскадрилья снабжения и обеспечения дислоцировалась на авиабазе ВВС армии США Ладд-филд (Фэрбенкс, Аляска). 6-я ремонтная эскадрилья дислоцировалась на авиабазе ВВС армии США Ладд-филд (Фэрбенкс, Аляска).

Советский 1-й перегоночный авиаполк 1-й ПАД АДД дислоцировался на авиабазе Ладд-филд в г. Фэрбенкс (федеральная территория Аляска, США), обеспечивая перелет американской летной техники, поступающей по ленд-лизу в СССР на участке Фэрбенкс (Аляска) – Уэлькаль (Чукотка) через Берингов пролив и находился в подчинении советской военной приёмки на Аляске (начальник полковник М. Г. Мачин).

Авиабаза ВВС армии США. Элмендорф. Анкоридж. Аляска. Федеральная территория США. 18-я истребительная эскадрилья 343-й истребительной авиагруппы 11-го истребительного командования 11-й армии ВВС США базировалась на авиабазе Элмендорф (Анкоридж, Аляска).

6-я эскадрилья снабжения дислоцировалась на базе Элмендорф (Анкоридж, Аляска). Штаб и подразделение 11-й гидрометеорологической эскадрильи дислоцировались на авиабазе Элмендорф (Анкоридж, Аляска).

Авиабаза на о. Шемья. Группа островов Семичи островов Ближние. Алеутский архипелаг. Федеральная территория США. Части и подразделения 11-го бомбардировочного (28-я смешанная бомбардировочная авиагруппа, 404-я бомбардировочная эскадрилья) и 11-го истребительного командования оперировали с авиабазы на о. Шемья (гряда Семичи, острова Ближние) на курильском направлении.

²⁷ Scrivner C. L. Empire Express: the story of the U. S. Navy PV Squadrons' aerial strikes against the Japanese Kuriles during WWII. San Francisco: Temple City., 1976. P. 47.

²⁸ Hackett B., Muehlthaler E. Tokusetsu Sensui-Bokan! Quito/Teiju Maru: Tabular Record of Movement [Электронный ресурс] // Imperial Japanese Navy Page. URL: http://www.combinedfleet.com/Quito_t.htm (дата обращения: 01.04.2018).

Два тяжелых армейских бомбардировщика В-24 «Либерейтор» из состава 404-й бомбардировочной АЭ 28-й смешанной БАГ 11-й армии ВВС США вылетели с авиабазы Эрикссон-филд (о. Шемья, гряда Семичи острова Ближние) для проведения аэрофотосъемки и бомбардировки военных объектов и целей в бухте Броутона (о. Симушир, Курильские острова)²⁹.

Авиабаза Каско-филд. Атту. Острова Ближние Алеутского архипелага. Федеральная территория США. Морская бомбардировочная эскадрилья VB-135 (исполняющий обязанности КЭ – лейтенант Марион Э. Мэйсон) в составе 10 штурмовиков-бомбардировщиков PV-1 «Вентура» дислоцировалась на авиабазе Каско-филд (Атту, острова Ближние Алеутского архипелага). Морская патрульно-бомбардировочная эскадрилья VB-139 в составе 3 исправных штурмовиков-бомбардировщиков PV-1 «Вентура» и 9 летных экипажей дислоцировались на авиабазе Каско-филд (Атту, острова Ближние Алеутского архипелага). Были поставлены новые «вентуры» взамен потерянных, получившие бортовые номера 32 и 36. Дата поставки не установлена³⁰.

Два средних армейских бомбардировщика В-25 «Митчелл» из состава 77-й бомбардировочной АЭ 28-й смешанной БАГ в сопровождении четырех тяжелых истребителей Р-38 «Лайтнинг» (343-я ИАГ) 11-й армии ВВС США вылетели с авиабазы Каско-филд (о. Атту, острова Ближние) для обеспечения действий ударной группы «либерейторов» над о. Симушир (Курильские острова) в качестве демонстрационной группы. Три самолета вернулись на авиабазу Каско-филд из-за поломки двигателей.

Два средних армейских бомбардировщика В-25 «Митчелл» из состава 77-й бомбардировочной АЭ 28-й смешанной БАГ 11-й армии ВВС США вылетели с авиабазы Каско-филд (о. Атту, острова Ближние) для проведения операции против японского судоходства у северных Курильских островов³¹.

База флота и порт Петропавловск-Камчатский. Камчатская область Хабаровского края, РСФСР, СССР. Подводные лодки Щ-105, Щ-106, Щ-109, Щ-111 (3-й отдельный ДПЛ) базировались на Петропавловск-Камчатский и привлекались к патрулированию на подступах к базе, в северной части Тихого океана и Беринговом море.

Пограничный сторожевой корабль «Киров» находился в оперативном подчинении командования ТОФ, базировался на Петропавловск-Камчатский (Камчатская область Хабаровского края, РСФСР) и выполнял задачи по защите рыболовства, охране морских промыслов и специальным транспортным операциям в Беринговом, Охотском морях и северной части Тихого океана. Пограничный сторожевой корабль «Дзержинский» находился в оперативном подчинении командования ТОФ, базировался на Петропавловск-Камчатский (Камчатская область Хабаровского края, РСФСР) и выполнял задачи по защите рыболовства, охране морских промыслов и специальным транспортным операциям в Беринговом, Охотском морях и северной части Тихого океана.

Минный заградитель «Охотск» (командир – капитан-лейтенант В. К. Моисеенко) базировался на базу флота и порт Петропавловск-Камчатский (Камчатская область, РСФСР), участвуя в защите морских коммуникаций и базы флота Петропавловск-Камчатский.

Морские охотники МО-230 (быв. амер. РТС-31), МО-231 (быв. амер. РТС-32), МО-232 (быв. амер. РТС-34), МО-233 (быв. амер. РТС-36), МО-234 (быв. амер. РТС-30), МО-235 (быв. амер. РТС-53), МО-236 (быв. амер. РТС-39), МО-237 (быв. амер. РТС-40), МО-238 (быв. амер. МО-238), МО-239 (быв. амер. РТС-38), МО-240 (быв. амер.

²⁹ Смышляев А. А. К тайнам туманных Курил. С. 193.

³⁰ VB-139, 1st tour // North Pacific Skies: People and Machines. URL: <http://www.norpacwar.com/#!vb-139-1st-tour/cu9d> (дата обращения: 01.04.2018).

³¹ Смышляев А. А. К тайнам туманных Курил. С. 193.

РТС-48), МО-241 (РТС-49), МО-242 (быв. амер. РТС-35), МО-243 (быв. амер. РТС-44), МО-244 (быв. амер. РТС-46), МО-245 (быв. амер. РТС-47), МО-246 (быв. амер. РТС-41), МО-247 (РТС-43), МО-248 (быв. амер. РТС-42), МО-249 (быв. амер. РТС-45) освивались советскими экипажами и проходили курс боевой подготовки в базе флота и в районе базы Петропавловск-Камчатский (Камчатская область Хабаровского края).

Управление флотом АКО. Порт Петропавловск-Камчатский. Камчатка. СССР. На основании постановления Государственного Комитета Оборона от 18 января 1944 г. и приказа Народного комиссариата рыбной промышленности от 26 февраля 1944 г. № 146 начальник акционерного Камчатского общества распорядился «в целях воспитания и подготовки кадров квалифицированных моряков-рыбаков для системы АКО путем практического обучения непосредственно на судах» ввести на судах АКО флота и Морлова институт юнг. Таким образом в будущем можно было покрыть кадровый голод и привлечь к работе на судах не случайных людей, а хорошо подготовленных морально и технически. «Нам нужно, чтобы советская молодежь, наш народ привыкли к морю, любили его, знали его. Это имеет большое значение для поднятия мощи советской страны», – говорил А. И. Микоян, «лучший друг Камчатки», как его называли в то время. В число юнг зачислялись несовершеннолетние подростки, отцы которых большей частью служили в армии или уже погибли в боях с фашистами. Юнг следовало обеспечить флотским обмундированием по нормам Народного комиссариата рыбной промышленности из материалов, имеющихся в наличии³².

Передовая база флота Катаока. Шумшу. Курильские острова. Эскортный корабль «Кунасири» (командир – лейтенант Ота Осаму) ушел из передовой базы флота Катаока (о. Шумшу, Курильские острова) в порт Отару (о. Хоккайдо) в составе охранения неустановленного конвоя неустановленной численности³³.

Мыс Таган. Рейд Мацувадзима. Юго-восточная оконечность о. Мацува (о. Матуа). Средние Курильские острова. Тихий океан.

13:00. Американская подводная лодка USS SS-233 «Херинг» (командир – лейтенант-коммандер Дэвид Дж. Забриски) торпедировала и потопила в бухте Мацудзима (о. Матуа, Курильские острова) транспортные суда «Иваки Мару» (4365 брт.), «Хокуюэ Мару» (1590 брт.) и «Хибури Мару» (3214 брт.) в точке с координатами 48°00 N 153°00 E, действуя «в мертвой зоне» японской 75-мм береговой батареи. Японцы открыли артиллерийский огонь и вскоре добились двух прямых попаданий в основание боевой рубки.

Американская подводная лодка USS SS-233 «Херинг» (командир – лейтенант-коммандер Дэвид Дж. Забриски) потоплена артиллерийским огнем 52-го отдельного дивизиона береговой обороны со всем экипажем при отходе по сложному фарватеру от о. Мацува (о. Матуа, средние Курильские острова) в Тихом океане. Лодка затонула кормой в 2 км от м. Таган (о. Матуа, Курильские острова). На месте гибели лодки глубина достигает 99 м³⁴.

³² Гаврилов С. В. Флот Камчатки. 1928–1945. Петропавловск-Камчатский: Новая книга, 2007. С. 153–154.

³³ Hackett B., Kingsepp S., Cundall P. Kaibokan! IJN Escort Kunashiri: Tabular Record of Movement [Электронный ресурс] // Imperial Japanese Navy Page. URL: http://www.combinedfleet.com/Kunashiri_t.htm (дата обращения: 01.04.2018).

³⁴ Fluckey E. B. Thunder Below! P. 24–25. Юджин Флакки приводит версию прямого попадания в центральную балластную цистерну «Херинг», использованную в качестве дополнительного топливного танка и вследствие этого значительного сокращения положительной плавучести этой субмарины. Эксперименты с советскими подводными лодками АГ по увеличению их автономности по запасам топлива приводили к тому, что лодку на полном ходу в свежую погоду заливало через открытый рубочный люк так, что водоотливные средства не справлялись с откачкой забортной воды (Прим. автора).

Охотское море. Эскортный корабль «Хатидзё» следовал в Охотском море из порта Отару (о. Хоккайдо) в передовую базу флота Катаока (о. Шумшу, Курильские острова) в охранении гражданского грузового судна ледокольного класса «Хокуё Мару». Минный тральщик W-23 (командир – лейтенант резерва Нисио Тадаси) ушел из Тихого океана в юго-восточную часть Охотского моря и некоторое время оперировал вдоль северного побережья о. Хоккайдо.

01:00 Американская подводная лодка USS SS-220 «Барб» (командир – лейтенант-коммандер Юджин Флакки) установила радиолокационный контакт с неизвестным крупным транспортным судном, следовавшим в густом тумане.

03:00. Американская подводная лодка USS SS-220 «Барб» (командир – лейтенант-коммандер Юджин Флакки) сблизилась с транспортным судном и идентифицировала его как советский груженный танкер³⁵.

10:45. Торжественный обед в честь потопления транспортов «Мадрас Мару» и «Кото Мару» в центральном посту подводной лодки USS SS-220 «Барб»³⁶.

Пункт передового базирования и порт Вакканай. Хоккайдо. Япония. Базовый малый минный заградитель «Исидзаки» стоял в пункте базирования в порту Вакканай (о. Хоккайдо).

Военный ледокол «Одомари» обеспечивал боевое патрулирование у кромки минного заграждения и на гарантированном фарватере и проводку одиночных крупнотоннажных танкеров и танкерных конвоев из порта Вакканай (о. Хоккайдо) на Оху (Северный Сахалин, СССР) в сложных ледовых условиях в западной и северо-западной частях Охотского моря.

Тихий океан. Конвой № 4530В в составе транспортного судна «Кюсю Мару» (632 брт.) и неустановленного количества других транспортных судов следовал в Тихом океане от острова Титидзима (острова Бонин) в порты Йокогама (о. Хонсю) и Нагаура (о. Хонсю) в охранении вспомогательного сетевого заградителя «Коги Мару» и минного тральщика W-25 (командир – лейтенант Ода Тосио).

Морской охотник СН-15 патрулировал в Тихом океане у юго-восточного побережья о. Хоккайдо (Япония).

Порт Отару. Хоккайдо. Япония. Эскадренный миноносец «Усио» стоял на ремонте в порту Отару (о. Хоккайдо). Эскадренный миноносец «Акэбоно» стоял на ремонте в порту Отару (о. Хоккайдо).

Вспомогательный транспорт ВМФ «Ниттэй Мару» (2728 брт.) стоял в порту Отару (о. Хоккайдо).

Порт Хакодате. Хоккайдо. Япония. Минный тральщик W-24 (командир – лейтенант резерва Мацусима Такуо) ушел на ремонт из порта Хакодате (о. Хоккайдо) в базу флота Оминато (о. Хонсю) и в тот же день прибыл по назначению.

Транспорт снабжения ВМФ «Асахисан Мару» (4550 брт) ушел из порта Хакодате (о. Хоккайдо) в порт Муроран (о. Хонсю)³⁷.

Порт Муроран. Хоккайдо. Япония. Вспомогательный транспорт – минный заградитель «Тацухару Мару» ушел из порта Муроран (о. Хоккайдо) в порт Кавасаки (о. Хонсю)³⁸.

³⁵ Fluckey E. B. Thunder Below! P. 18.

³⁶ Там же. P. 22.

³⁷ Casse G., Hackett B., Cundall P. Zatsuyosen! IJN Asahisan Maru: Tabular Record of Movement [Электронный ресурс] // Imperial Japanese Navy Page. URL: http://www.combinedfleet.com/Asahisan_t.htm (дата обращения: 01.04.2018).

³⁸ Hackett B., Kingsepp S., Cundall P. Fusetsukan! IJN Auxiliary Minelayer Tatsuharu Maru: Tabular Record of Movement [Электронный ресурс] // Imperial Japanese Navy Page. URL: http://www.combinedfleet.com/Tatsuharu_t.htm (дата обращения: 01.04.2018).

База флота Эскуимолт. Остров Ванкувер. Провинция Британская Колумбия. Канада. Канадский фрегат HMCS «Бэкон Хилл» (тип «Ривер») проходил курс боевой подготовки перед переходом на Атлантический океан и базировался на Эскуимолт (о. Ванкувер, Британская Колумбия).

Порт Портленд. Штат Орегон. США. Советский пароход АКО «Эскимос» стоял на ремонте на верфи в порту Портленд (штат Орегон, США).

Бухта Каваути. Залив Муцу. Хонсю. Япония. Танкер-заправщик ВМФ «Тэйо Мару» находился в бухте Каваути (о. Хонсю).

База флота Оминато. Хонсю. Япония. Японский тяжелый крейсер «Нати» (флагман 5-го, Северного флота) стоял в базе флота Оминато (о. Хонсю). Японский тяжелый крейсер «Асигара» стоял в базе флота Оминато (о. Хонсю). Японский легкий крейсер «Тама» стоял в базе флота Оминато (о. Хонсю). Японский легкий крейсер «Кисо» (командир – капитан Имамура Рюносукэ) стоял в базе флота Оминато (о. Хонсю). Японский легкий крейсер «Абакума» стоял в базе флота Оминато (о. Хонсю).

Эскадренный миноносец «Усугумо» (командир – лейтенант-командер Вакасуги Юиити) (18-й ДЭМ) проходил ремонт корпуса и механизмов на верфи флота в Оминато (о. Хонсю).

Минный тральщик W-24 (командир – лейтенант резерва Мацусима Такуо) пришел на ремонт из порта Хакодате (о. Хоккайдо) в базу флота Оминато (о. Хонсю). Поставлен на ремонт в док верфи флота Оминато (о. Хонсю)³⁹.

Судно снабжения ВМФ «Сирасаки» (920 брт.) выведено из сухого дока на верфи флота в базе Оминато (о. Хонсю)⁴⁰.

Судно снабжения – танкер ВМФ «Манзю Мару» ушло с базы флота Оминато (о. Хонсю) в нефтяной порт Токуяма (о. Хонсю)⁴¹.

Порт Ямада. Хонсю. Япония. Минный тральщик W-3 (командир – лейтенант Никки Ицабура) пришел из Тихого океана в порт Ямада (о. Хонсю) и в тот же день позже ушел из порта Ямада (о. Хонсю) в Тихий океан для обеспечения охранения каботажного конвоя, следовавшего вдоль восточного побережья о. Хонсю (Япония)⁴².

Порт Онагава. Хонсю. Япония. Морской охотник CH-47 пришел в порт Онагава (о. Хонсю) из залива Кау (о. Хальмахэра)⁴³.

База флота Майдзуру. Хонсю. Япония. Эскадренный миноносец 2-го класса «Асагао» стоял на ремонте в сухом доке на верфи флота в базе флота Майдзуру (о. Хонсю). Тендеры «Такэ», «Каки», «Нирэ» (тип «Моми») находились в распоряжении военно-морского училища в базе флота Майдзуру (о. Хонсю).

Блокшив – бывший броненосный крейсер «Адзума» стоял в базе флота Майдзуру (о. Хонсю).

³⁹ Hackett B., Cundall P. Sokaitei! IJN Minesweeper W-24: Tabular Record of Movement [Электронный ресурс] // Imperial Japanese Navy Page. URL: http://www.combinedfleet.com/W-24_t.htm (дата обращения: 01.04.2018).

⁴⁰ Hackett B., Cundall P. Kyuryokan! IJN Shirasaki: Tabular Record of Movement [Электронный ресурс] // Imperial Japanese Navy Page. URL: http://www.combinedfleet.com/Shirasaki_t.htm (дата обращения: 01.04.2018).

⁴¹ Hackett B., Cundall P. Yusosen! IJN Manju Maru: Tabular Record of Movement [Электронный ресурс] // Imperial Japanese Navy Page. URL: http://www.combinedfleet.com/ManjuM_t.htm (дата обращения: 01.04.2018).

⁴² Hackett B., Cundall P. Sokaitei! IJN Minesweeper W-3: Tabular Record of Movement [Электронный ресурс] // Imperial Japanese Navy Page. URL: http://www.combinedfleet.com/W-3_t.htm (дата обращения: 16.01.2017).

⁴³ Hackett B., Kingsepp S., Cundall P. Kusentei! IJN Subchaser CH-47: Tabular Record of Movement [Электронный ресурс] // Imperial Japanese Navy Page. URL: http://www.combinedfleet.com/CH-47_t.htm (дата обращения: 01.04.2018).

Японское море. Каботажный танкер «Муроцу Мару» (891 брт.) следовал в Японском море вдоль западного побережья о. Хонсю (Япония) из порта Мотояма (о. Хонсю) в базу флота Майдзурю (о. Хонсю).

Порт Такамацу. Сикоку. Япония. Минный тральщик W-21 (командир – лейтенант резерва Морияси Саказэ) стоял на ремонте на верфи в порту Такамацу (о. Сикоку).

Залив Овадзэ. Хонсю. Япония. Вспомогательный транспорт ВМФ – сетевой заградитель «Фукуэй Мару № 10» (847 брт.) ушел из залива Овадзэ (о. Хонсю) в базу флота Йокосука (о. Хонсю)⁴⁴.

База флота Куре. Хонсю. Япония. Миноносец «Мацу» (командир – лейтенант-командер Ёнэй Цунэо) (11-й ДЭМ 11-й эскадры эсминцев) пришел на ремонт из района боевой подготовки у о. Ясима (Внутреннее Японское море) в базу флота Куре (о. Хонсю). Лейтенант-командер Ёнэй передал командование миноносцем лейтенанту-командеру Ёсинага Гэн⁴⁵.

Порт Модзи. Кюсю. Япония. Минный тральщик W-17 (командир – лейтенант резерва Исобэ Тэруёси) стоял в порту Модзи (о. Кюсю).

19:19. Минный тральщик W-17 (командир – лейтенант резерва Исобэ Тэруёси) ушел из порта Модзи (о. Кюсю) на якорную стоянку у о. Муцурэ (Япония) и в тот же вечер прибыл по назначению⁴⁶.

Якорная стоянка у о. Муцурэ. Япония. Восточно-Китайское море.

20:03. Минный тральщик W-17 (командир – лейтенант резерва Исобэ Тэруёси) пришел из порта Модзи (о. Кюсю) на якорную стоянку у о. Муцурэ (Япония)⁴⁷.

Порт Сайки. Кюсю. Япония. Миноносец «Саги» стоял на ремонте в порту Сайки (о. Кюсю).

Малый базовый минный заградитель «Нувадзима» ушел из порта Сайки (о. Кюсю) по назначению⁴⁸.

База флота Сасэбо. Кюсю. Япония. Патрульный корабль РВ-38 стоял на ремонте на верфи в базе флота Сасэбо (о. Кюсю).

⁴⁴ Casse G., Hackett B., Cundall P. Zatsuyosen! IJN Fukuei Maru No. 10: Tabular Record of Movement [Электронный ресурс] // Imperial Japanese Navy Page. URL: http://www.combinedfleet.com/Fukuei10_t.htm (дата обращения: 01.04.2018).

⁴⁵ Nevitt A. D. IJN Matsu: Tabular Record of Movement [Электронный ресурс] // Imperial Japanese Navy Page. URL: http://www.combinedfleet.com/matsu_t.htm (дата обращения: 01.04.2018).

⁴⁶ Hackett B., Cundall P. Sokaitei! IJN Minesweeper W-17: Tabular Record of Movement [Электронный ресурс] // Imperial Japanese Navy Page. URL: http://www.combinedfleet.com/W-17_t.htm (дата обращения: 01.04.2018).

⁴⁷ Там же.

⁴⁸ Hackett B., Kingsepp S., Cundall P. Fusetsukan! IJN Minelayer Nuwajima: Tabular Record of Movement [Электронный ресурс] // Imperial Japanese Navy Page. URL: http://www.combinedfleet.com/nuwajima_t.htm (дата обращения: 01.04.2018).