

МОРСКИЕ ДЕСАНТЫ В ПОРТЫ ЮЖНОГО САХАЛИНА

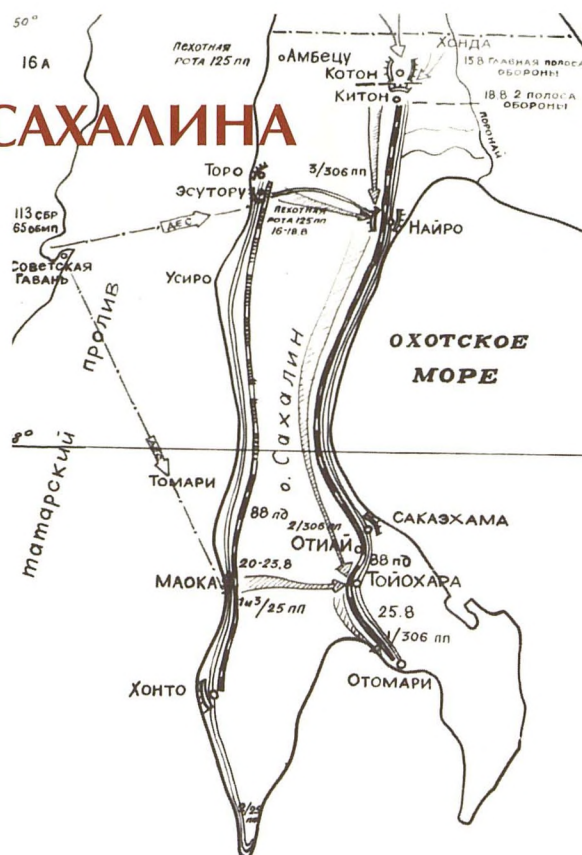
Игорь Самарин



Командующий Северной Тихоокеанской флотилией вице-адмирал В.А. Андреев и командующий Тихоокеанским флотом вице-адмирал И.С. Юмашев. 1945 г.

1. ДЕСАНТ В ТОРО И ЭСУТОРО

Высадка морских десантов исходила из общего плана Южно-Сахалинской наступательной операции. Из-за отсутствия достоверных данных о группировке противника на Южном Сахалине командующий Северной Тихоокеанской флотилией вице-адмирал В.А. Андреев принял решение высадить разведывательный десант в составе 365-го отдельного батальона морской пехоты и 2-го батальона 113-й стрелковой бригады в небольшой порт Торо [Шахтерск], расположенный в десяти километрах севернее порта Эсуторо [Углегорск]. Общее руководство десантом осуществлял вице-адмирал В.А. Андреев. Командиром сил высадки был назначен капитан 1-го ранга А.И. Леонов, командиром десанта — командир 365-го отдельного батальона морской пехоты подполковник К.П. Тавхутдинов. Десант, высаженный в Торо 16 августа, надежно прикрывал наиболее уязвимый пра-

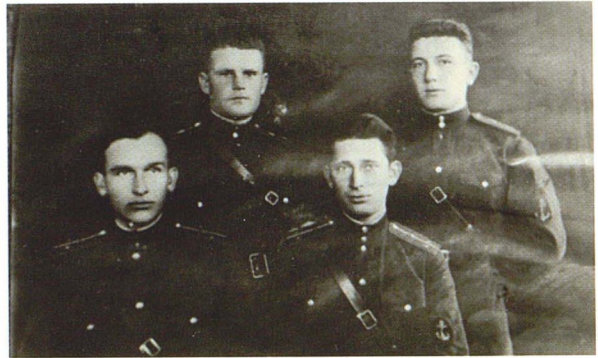




Десант в Торо. 18 августа 1945 г.

вый фланг 56-го корпуса и не давал возможности маневрировать японским войскам по дорогам вдоль западного побережья острова.

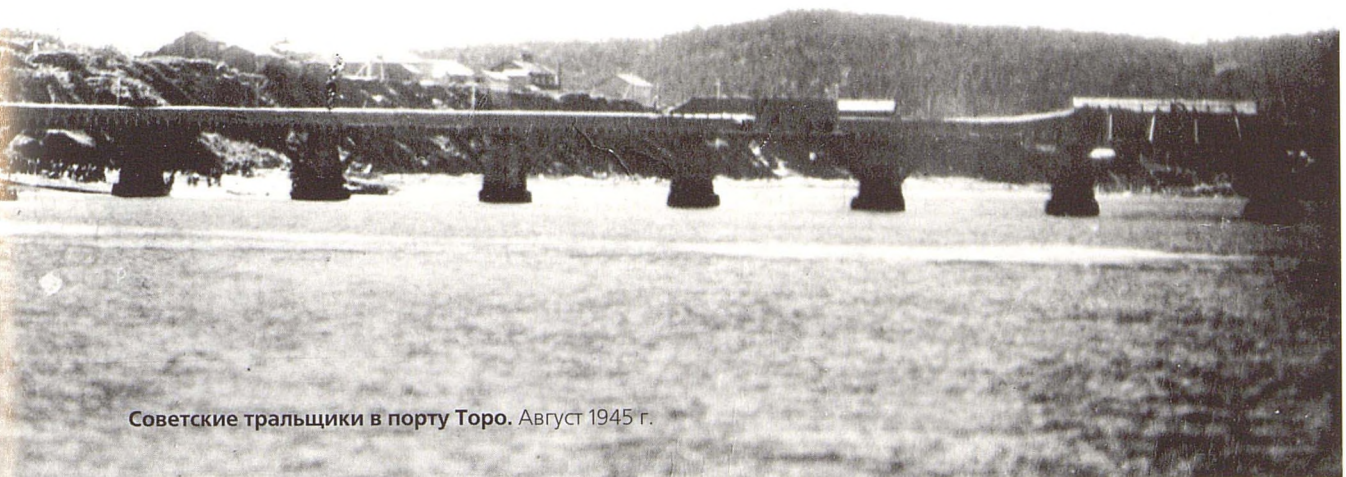
Первым, как и предусматривалось планом, в дело вступил разведывательный отряд — 140 бойцов. Их вели старший лейтенант Д.Л. Гадзиев и лейтенант А.А. Егоров. Высадка прошла всего за 10 минут, резервисты после короткого боя разбежались, порт оказался в наших руках. Тотчас же из Советской Гавани 16 торпедных катеров на большой скорости устремились через Татарский пролив и в 10 часов высадили 365-й отдельный батальон морской пехоты. Получив условный сигнал, из бухты Ванино вышел отряд из 4 тральщиков, имея на борту 2-й батальон 113-й отдельной стрелковой бригады. Наконец, утром 17 августа в Торо высадился четвертый десант-



Офицеры 365-й отдельной бригады морской пехоты

ный отряд — артиллерия и тыловые подразделения.

Десант оказался неожиданным для противника, но он скоро опомнился и дал бой. Особенно упорно японцы держались за городок Ямасигай. Чтобы взять его без больших потерь, десантники подтянули значительные силы, применили фланговый маневр, разведывательные отряды захватили мосты. После артиллерийской подготовки наши подразделения двинулись в решительную атаку, и населенный пункт Ямасигай к 10 часам утра 17 августа был взят. Город Эсутору японцам защищать было уже нечем, к тому же они строили оборону для защиты от удара с моря, а наши вошли в город с севера и с юга. Японские коммуникации на западном побережье были перерезаны.



Советские тральщики в порту Торо. Август 1945 г.



2. ДЕСАНТ В МАОКУ

Для поддержки наступления большую роль должна была сыграть высадка войск в Маоку [ныне Холмск] — крупный портовый город, связанный железной дорогой со всеми южными городами острова. Этот десант должен был ускорить наступление армии, чтобы не допустить эвакуации с Сахалина на острова японской метрополии войск противника и материальных ценностей. В десант были выделены 17 боевых кораблей и 5 транспортов, 113-я стрелковая бригада, сводный батальон морской пехоты и авиация флотилии (80 само-

летов). Командиром сил высадки десанта был назначен начальник подводного плавания Северной Тихоокеанской флотилии капитан 1-го ранга А.И. Леонов, командиром десанта — командир 113-й стрелковой бригады полковник И.З. Захаров.

Десант подошел к порту Маока в условиях сплошного тумана. Тем не менее в порт зашли сторожевые катера и высадили на причалы роту автоматчиков. Автоматчики захватывают порт и обеспечивают высадку остальных сил бригады. Для развития

успеха отобраны лучшие силы: отдельный батальон автоматчиков майора П.Т. Золотоволосова, первая батарея отдельного противотанкового дивизиона, которой командовал отличный артиллерист капитан И.С. Тадеуш, первая батарея капитана Л.А. Бабухадия из артиллерийского дивизиона, минометная батарея старшего лейтенанта А.П. Кучеренко.

Десант в Маоку оказался неожиданным для противника, но все же он пытался организовать сопротивление. Японцы вели по десантникам огонь из минометов, орудий и пулеметов. Действия пехоты поддержал бронепоезд. Серьезные повреждения получил корабль МО-27, где были ранены семь человек.



Собрание на катере перед началом операции



На пути к японскому порту. Август 1945 г.



Японский маяк в порту Маока. Август 1945 г.

БО-304 получил две пробоины артиллерийскими снарядами, но остался на плаву и активным огнем подавил три вражеские огневые точки. Катер МО-35 в северной части гавани сел на мель, десантники высадились в воду и устремились к берегу. По катеру был открыт огонь, возникли очаги пожара, командир катера капитан-лейтенант П.Е. Александр-



Подход десантных судов к Сахалину. Август 1945 г.

ров получил ранение, но не оставил своего поста. Катер успешно вел огонь по противнику. К 16 часам город Маока был взят, и десант начал наступление в центр острова в направлении городов Тойохара [Южно-Сахалинск] и Рудака [Анива]. Сводный батальон морской пехоты двинулся вдоль побережья на юг с целью овладеть городом Хонто [Невельск].



Высадка десанта в Маоке. Август 1945 г.



У пирса в порту Маока. Август 1945 г.



Маяк на причале порта Маока. 1945 г.



Порт Маока. Перевозка частей Советской Армии. 1945 г.



Подводные лодки у причала порта Маока. 1945 г.



Морская пехота патрулирует улицы в городе Маока.
21 августа 1945 г.



Вице-адмирал В.А. Андреев и командующий
Тихоокеанским флотом И.С. Юмашев в Маоке.
21 августа 1945 г.



Вступление советских войск в город Маока. Август 1945 г.



Продвижение частей Советской Армии, высадка десанта в Маоку



На Камышовый перевал. 20 августа 1945 г.

3. КАМЫШОВЫЙ ПЕРЕВАЛ

20 августа 113-я стрелковая бригада продолжила наступление вглубь острова, действуя двумя колоннами. Первая группа в составе 1-го отдельного стрелкового батальона, батальона автоматчиков, противотанкового дивизиона и минометного дивизиона наступала вдоль шоссе Маока — Осака — Футамата — Тойохара [Холмск — Пятиречье — Чапланово — Южно-Сахалинск]. Вторая группа в составе 4-го батальона и отдельного артиллерийского дивизиона наступала вдоль железной дороги Маока — Тойохара [Холмск — Южно-Сахалинск].

Закрепившись на господствующих высотах, японские войска к исходу 20 августа вынудили части 113-й бригады перейти к обороне. Сломив упорное сопротивление японцев на Камышовом перевале, первая группа к вечеру 22 августа подошла к Осаке [ныне Пятиречье], откуда вскоре прибыли японские парламентарии. Особенно ожесточенным было сопротивление в районе станции Футомата [Чапланово]. На перевале на подступах к станции Футомата совершил подвиг оружейный расчет младшего сержанта Е.А. Чапланова.



«Чертов мост» на железнодорожной линии Тойохара — Маока. Фото 1940-х гг.



Город Хонто (ныне г. Невельск) после его занятия подразделениями Северной Тихоокеанской флотилии. Конец августа 1945 г.



Торпедные корабли в Хонто. Конец августа 1945 г.



Командир орудийного расчета младший сержант Е. Чапланов, погибший в бою за ст. Футомата (ныне ст. Чапланово)



Командир орудийного расчета младший сержант Б.М. Николайчук, погибший в бою за ст. Икенохата (ныне ст. Николайчук)

Вторая группа встретила упорное сопротивление японцев в районе Чертова моста и разъезда Икенохата, где бои шли 21 и 22 августа, но сломить сопротивление японцев не удалось. В упорном бою за тоннель у маленькой железнодорожной станции Икенохата отличился расчет орудия младшего сержанта Б.М. Николайчука. Уничтожив прямой наводкой несколько огневых точек японцев и будучи тяжело раненным, командир орудия продолжал управлять стрельбой и пал смертью героя. В ночь на 23 августа противник оставил обороняемые позиции и отступил.

В ночь на 23 августа 113-я бригада овладела станциями Футомата и Осака и, не встречая больше организованного сопротивления, продолжала наступать в направлении Рудака [Анива] и Одомари [Корсаков]. К концу дня передовой отряд бригады был уже в городе Рудака, где в плен сдались 570 солдат и офицеров. Из Рудаки выступили два отряда: один на Тойохару, другой — на Одомари. Следом двинулись основные силы бригады, 25 августа они вошли в Одомари, куда в это время с кораблей высаживался морской десант.



Капитуляция японских солдат и офицеров. 1945 г.

Порт Одомари. Август 1945 г.



Посадка советских войск
на транспортные суда
для десантной операции в порту
Одомари. 22 августа 1945 г.





4. ДЕСАНТ В ОДОМАРИ

Задача по предотвращению эвакуации войск и имущества японским командованием была поставлена перед десантом, который должен был высадиться в военно-морской базе Одомари [Корсаков]. Этот десант планом

Южно-Сахалинской операции не предусматривался, но был вызван сложившейся обстановкой. 22 августа Военный совет Северной Тихоокеанской флотилии приказал командующему десантными силами капитану 1-го ранга А.И. Леонову овладеть военно-морской базой Одомари. Для решения этой задачи бы-



Десант в Одомари. Командир тральщика ТЩ-588 капитан-лейтенант Г.Г. Стуруа и штурман лейтенант И.В. Рева. 25 августа 1945 г.



Суда морского десанта. Август 1945 г.
Из коллекции фотографий контр-адмирала С.Д. Бережного



Вид Одомари в августе 1945 г.



Маршал Советского Союза А.М. Василевский (справа) в порту Одомари. Август 1945 г.

ла сформирована сводная бригада моряков под командованием майора Д.Ф. Гульчака. 23 августа передовой отряд моряков из 450 человек, которым командовал старший лейтенант С.И. Карпенко, был посажен на тральщики ТЩ-524, ТЩ-589, ТЩ-590 и отправлен на юг под охраной СКР «Зарница» и МЗ «Океан». Каждый тральщик имел на буксире по торпедному катеру. В 16 часов отряд подошел к проливу Лаперуза в условиях встречного штормового ветра силой до шести баллов. Рвались буксирные тросы, сильное волнение не позволяло производить разведку японских минных заграждений. Командующий высадкой А.И. Леонов приказал повернуть обратно, переждать шторм и овладеть портом Хонто [Невельск], городом Найхоро [Горнозаводск] и островом Кайбато [Монерон].

Десант, высадившийся в Одомари 25 августа, не встретил сопротивления японских войск. В итоге войска 16-й армии во взаимодействии с Северной Тихоокеанской флотилией разгромили находившуюся на острове группировку противника, взяли в плен 18 320 японских солдат и офицеров.



Возвращение японского населения в Одомари. Конец августа 1945 г.