

В РККА призван в 1934 г. В 1937 г. окончил Энгельсскую военную школу лётчиков. В 1938 г. прибыл для прохождения службы в 3-й тяжёлый бомбардировочный авиационный полк (с сентября 1943 г. – 23-й гвардейский авиационный полк дальнего действия). Одним из первых лётчиков стал командиром самолета ТБ-3. В составе полка принимал участие в войне с Финляндией в 1939–1940 гг.

С первых дней войны на фронте. В период боёв под Москвой совершил 30 боевых вылетов, всякий раз выполняя задание командования на отлично. Первым освоил поступивший на вооружение полка новый самолет Ли-2.

На Сталинградском фронте занимался транспортировкой грузов и бомбардировкой военных объектов. 14 сентября 1942 г. за одну ночь совершил 2 вылета, каждый более 5 часов.

К июню 1943 г. Сапожников в должности командира отряда уже имел на своём боевом счету 165 успешных ночных боевых вылетов и 50 – по транспортировке различных грузов частям РККА. На Северо-Кавказском фронте бомбил аэродромы врага в Керчи и Саракабузе.

За проявленное мужество и героизм был награжден орденами Красной Звезды, Красного Знамени и Ленина.

С июня 1943 до апреля 1944 гг. майор Сапожников в должности заместителя командира эскадрильи 23-го гвардейского авиационного полка дальнего действия довёл свой счёт боевых полётов до 285. С успехом бомбил скопления вражеских войск, аэродромы, железнодорожные узлы и эшелоны. Участвовал в налётах на Хельсинки, Турку, Котка.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 19 августа 1944 г. за образцовое выполнение боевых заданий командования и проявленные при этом мужество и героизм гвардии майору В. В. Сапожникову было присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» (№ 4461).

Следом за высоким званием Сапожников получил и новую должность командира эскадрильи 336-го бомбардировочного авиационного полка 53-й бомбардировочной авиационной Сталинградской дивизии.

После войны продолжал службу в ВВС до 1957 г. В звании подполковника ушёл в запас. Жил и работал в городе Куйбышеве (ныне Самара). Умер 23 марта 1982 г. Похоронен в Самаре на кладбище «Рубежное».



Капитан **СВЕТЕЦКИЙ Григорий Григорьевич**

Геройский подвиг совершил – 14.08.1945 г.

Звание Героя СССР присвоено – 08.09.1945 г.

Другие награды: орден Ленина, орден Красного Знамени, орден Красной Звезды, орден Отечественной войны I степени.

Родился 11 октября 1918 г. в посёлке Русско-Полянском (сегодня – Омская область). Выходец из крестьянской семьи, по национальности – украинец. После окончания 7 классов поступил и успешно окончил Омский сельскохозяйственный рабфак.

В 1936 г. Светецкий был призван на службу в РККА. В 1938 г. он окончил Омское пехотное училище, после чего был распределен на службу на Дальний Восток, а именно на остров Сахалин. Военная карьера Светецкого развивалась стремительно. Изначально назначен на должность заместителя командира роты, а уже в 1940 г. – командиром роты 179-го стрелкового полка 79-й стрелковой дивизии. С 1941 г. – помощник штаба полка по разведке – начальника

разведки. В 1942 г. он уже заместитель командира стрелкового батальона в 179-м стрелковом полку 79-й стрелковой дивизии, а с марта 1943 г. – командир стрелкового батальона в 157, 179 и 165-м стрелковых полках этой же дивизии.

14 августа 1945 г. батальон Светецкого участвовал в бою за Харамитогские высоты в районе железнодорожной станции Котон. Он умело и отважно командовал батальоном, обеспечил прорыв укрепительного района противника. Под его руководством было уничтожено 12 японских дзотов и 8 дотов, что привело к прорыву обороны противника. Таким образом был внесён крупный вклад в освобождение всего острова.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 8 сентября 1945 г. за образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с японскими милитаристами и проявленные при этом мужество и героизм капитану Г. Г. Светецкому присвоено высокое звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» (№ 7770).

После окончания войны Светецкий продолжил службу в Советской армии. В 1950 г. окончил Военную академию имени М. В. Фрунзе. В 1971 г. в звании полковника Светецкий был уволен в запас. Проживал и работал в Москве.

Умер 8 сентября 2007 г., похоронен на кладбище «Ракитки» в Ленинском районе Московской области.

Старшина 1-й статьи **СИГОВ Василий Иванович**

Геройский подвиг совершил – 18.08.1945 г.

Звание Героя СССР присвоено – 14.09.1945 г.

Другие награды: орден Ленина.



Родился 22 июня 1919 г. в селе Белоглазово (ныне Тюкалинский район Омской области) в крестьянской семье. Окончил 4 класса, работал в колхозе. По комсомольской путевке 16-летним юношей уехал на Камчатку, где стал мотористом катера на рыбных промыслах.

В 1939 г. был призван на службу в Красную армию. До 1943 г. службу проходил на Дальнем Востоке в зенитных частях. В 1943 г. был направлен для работы в промышленности. Трудился в Петропавловск-Камчатском порту на монтаже судов и строительстве порта.

В 1945 г. накануне войны с Японией был вновь призван, но уже в военно-морской флот. Принимал участие в операции по доставке переданных США по ленд-лизу десантных судов с Аляски на Камчатку. Будучи командиром экипажа самоходной баржи, В. И. Сигов особо отличился в августе 1945 г. в ходе Курильской десантной операции.

В состав сил советского десанта 18 августа 1945 г. на остров Шумшу входили три самоходные баржи. В баржу № 1 отряда высадочных средств Камчатской военной флотилии Тихоокеанского флота, которой командовал Василий Сигов, в ходе боя попали четыре японских снаряда. Судно охватило пламя, создалась реальная угроза взрыва находившихся на нем боеприпасов.

Сигов был дважды ранен – в руку и в голову, потерял много крови, но трое суток продолжал руководить доставкой на остров Шумшу советских десантников, артиллерии и боеприпасов, несмотря на ураганный огонь противника. Благодаря самоотверженной боевой работе экипажа самоходной баржи № 1, советский десант смог решить поставленные задачи на островах Курильской гряды, вынудив противника к капитуляции. Только после окончательной сдачи японцев на острове Шумшу 23 августа Сигов согласился отправиться в госпиталь.