

КУРИЛЬСКАЯ ДЕСАНТНАЯ ОПЕРАЦИЯ: ГЕОПОЛИТИЧЕСКИЙ АСПЕКТ

Статья рассказывает о Курильской десантной операции, проведенной советскими войсками и флотом в августе 1945 г., и касается связанных с этим событием взаимоотношений между СССР и США. Переписка между лидерами двух стран И.Сталиным и Г.Трумэном наглядно показывает важность и своевременность решения высадить десант на Курильские острова и отвечает на вопрос, оправданными ли были понесенные нашей страной потери.

The Kuril landing operation carried out by the Soviet Army and the Navy in August 1945 is narrated as well as the relations between the USSR and the USA connected with this event are dealt with in the article. The correspondence between the two countries leaders I.Stalin and G.Truman clearly demonstrates the importance and timeliness of the decision to land troops on the Kuril Islands and answers the question whether our country losses were justified.

В августе 1945 г. советские войска и флот провели последнюю боевую операцию Второй мировой войны, овладев Курильскими островами. Противник ожесточенно сопротивлялся, несмотря на согласие японского правительства капитулировать. С позиций сегодняшнего дня возникает вопрос: почему так получилось? Не напрасны ли были жертвы ввиду уже предreshенной капитуляции Японии? Ответ на эти вопросы дает анализ геополитической обстановки того времени и, в частности, переписка между президентом США Г.Трумэном и генералиссимусом И.В.Сталиным.

12 августа 1945 г. Сталин получил послание американского президента о назначении Верховным командующим союзными силами на Тихом океане для принятия капитуляции Японии генерала армии Дугласа МакАртура. В тот же день в ответном послании Сталин согласился с назначением МакАртура и выделил представителем Советского Верховного Главнокомандования генерал-лейтенанта

К.Н.Деревянко. 14 августа Трумэн сообщил Сталину, что союзному командующему на Тихом океане было направлено послание: «Ввиду того что 14 августа правительство Японии приняло требование союзных правительств о капитуляции, настоящим Вы уполномочиваетесь прекратить наступательные операции против японских военных и военно-морских вооруженных сил, постольку поскольку это отвечает безопасности союзных вооруженных сил, находящихся в Вашем районе»¹.

15 августа Трумэн направил Сталину текст общего приказа МакАртура. В одном из пунктов было указано, что японские силы на островах Рюкю,



**Высадка десанта на о.Шумшу.
Художник А.Плотнов**

Бонин и других островах Тихого океана должны сдать главнокомандующему Тихоокеанским флотом Соединённых Штатов².

Сталин 16 августа в основном согласился с текстом приказа, однако уточнил, что Ляодунский полуостров является частью Маньчжурии. Он внес ряд поправок, связанных с интересами России:

«1. Включить в район сдачи японских вооруженных сил советским войскам все Курильские острова, которые согласно решению трех держав в Крыму должны перейти во владение Советского Союза.

2. Включить в район сдачи японских вооруженных сил советским войскам северную половину острова Хоккайдо...

Это последнее предложение имеет особое значение для русского общественного мнения. Как известно, японцы в 1919–1921 годах держали под оккупацией своих войск весь Советский Дальний Восток. Русское общественное мнение было бы серьезно обижено, если бы русские войска не имели района оккупации в какой-либо части собственно японской территории»³.

Вероятно, Сталин стал понимать, что если не взять Курильские острова, то они могут стать причиной споров, и дал соответствующие указания.

Главкомандующий Советскими Вооруженными Силами на Дальнем Востоке Маршал Советского Союза А.М.Василевский 15 августа 1945 г. одновременно с высадкой десанта в порт Маока на Южном Сахалине приказал командующему Тихоокеанским флотом адмиралу И.С.Юмашеву и командующему 2-м Дальневосточным фронтом генералу армии М.А.Пуркаеву провести операцию по захвату Северных Курильских островов. Осуществить операцию предстояло войскам Камчатского оборонительного района (КОР) генерал-майора Гнечко и силам Петропавловской военно-

морской базы капитана 1 ранга Пономарёва.

Военный совет 2-го Дальневосточного фронта приказал командующему КОР: «Используя благоприятную обстановку, необходимо занять острова Шумшу, Парамушир, Онекотан... Силы: два полка 101-й стрелковой дивизии, все корабли и плавсредства базы, наличные корабли Торгфлота и погранвойск, 128-я авиадивизия. В качестве передового отряда иметь в готовности две-три роты морской пехоты Петропавловской военно-морской базы. Немедля приступить к подготовке плавсредств, стрелковых войск к погрузке, формированию отрядов морской пехоты, усилив моряков автоматчиками дивизии... Ближайшая задача – овладеть островами Шумшу, Парамушир, в последующем – островом Онекотан. Пункты высадки определить командиру базы – капитану 1 ранга Пономареву. Исходя из пунктов высадки Вам надлежит определить объекты захвата на каждом острове и последовательность захвата».

Командование на Камчатке получило приказ в 15.00 16 августа; погрузка войск началась уже в 20.00 16 августа. На подготовку высадки времени почти не было.

Замысел на операцию генерал-майора А.Р.Гнечко исходил из обстановки. Гнечко намечал высадку на ближайший, сильно укрепленный Шумшу, чтобы овладеть островом, портом Катаока и затем развивать наступление на следующие острова. Для этого он предполагал выделенные для операции силы разделить на передовой отряд, первый и второй эшелоны и отряд демонстративной высадки. Передовой отряд должен был в 23.00 17 августа высадиться на участке мыс Кокутан-саки – мыс Котомари-саки, овладеть базой высадки и при слабом сопротивлении продолжать наступление. Через час планировалось высадить первый эшелон. В зависимости от его успе-

ха рассматривались три варианта места высадки второго эшелона. В частности, при слабом сопротивлении на Шумшу следовало высадить второй эшелон на острове Парамушир с целью взять военно-морскую базу Касивабара. Наконец, отряду демонстративной высадки следовало в 2.00 18 августа высадиться в бухте Нанагава-ван с другой стороны острова, чтобы ввести противника в заблуждение о месте высадки главных сил.

Для высадки десанта были выделены 64 корабля и судна. Перевозку войск осуществляли 17 транспортных и десантных судов, сведенных в отряд транспортов и высадочных средств. Отряд охранения составили 8 сторожевых катеров, отряд траления – 4 тральщика, отряд артиллерийской поддержки – сторожевые корабли «Киров», «Дзержинский» и минный заградитель «Охотск». Авиационную поддержку обеспечивала 128-я смешанная авиадивизия и 6 самолетов МБР-2, артиллерийскую – батарея с берега Камчатки.

Разумеется, сил для операции было мало. Только на Шумшу противник имел 8480 человек личного состава, 60 танков, 98 орудий и минометов против 8824 человек и 205 орудий. Танков с советской стороны не было вообще, а преимущество в авиации (42 самолета против 7) часто сводили на нет густые туманы. Если учесть, что полевую артиллерию нельзя было высадить быстро на необорудованное побережье, а японцы занимали хорошо укрепленные позиции, то приходится признать, что неприятель обладал явным преимуществом.

Несмотря на малое время, отведенное для подготовки к высадке, штабы КОР и Петропавловского военно-морского гарнизона успели подготовить необходи-

мую документацию для командования сил, участвовавших в десанте, и сосредоточить войска в районах посадки на суда. Так как специальную подготовку личного состава к началу операции (за сутки с небольшим) провести было невозможно, командующий Камчатским оборонительным районом создал объединенный штаб из штабов КОР, военно-морской базы и 128-й авиадивизии, чтобы командиры различных родов войск могли лично согласовывать все вопросы. По приказу Гнечко подготовили командные пункты на м.Лопатка (Камчатка) и на тральщике «ТЩ-334». Войска, корабли и авиация были обеспечены всем необходимым. Командиры кораблей и капитаны судов получили описания подходов к о.Шумшу и маршруты движения к пунктам высадки. Были приняты меры для радиомаскировки при переходе десантных сил, обеспечена политическая подготовка участников операции. До начала высадки четверо суток батарея с м.Лопатка периодически обстреливала японские укрепления на о.Шумшу.

В 5.00 18 августа суда с десантом вышли из Авачинской бухты и сквозь туман направились к цели. Командующий операцией из-за тумана перенес командный пункт на «ТЩ-334» и отменил высадку демонстративного десанта. Плохая видимость способствовала скрытности начала высадки. Японцы не ожидали, что ограниченные силы с Камчатки решатся на вторжение, поэтому высадка десанта



Десантные суда у о.Шумшу, 18 августа 1945 г.

утром 18 августа оказалась для них неожиданной.

Из-за перегрузки десантные суда не смогли подойти непосредственно к берегу, и десантникам пришлось вместе с вооружением прыгать в воду. При этом была подмочена 21 из 22 раций, что впоследствии затруднило корректировку огня артиллерии. Вскоре, когда началась высадка главных сил при поддержке артиллерии кораблей, японцы опомнились и открыли ответный огонь. Подавить их батареи не удавалось, так как они располагались в укрепленных, невидимых с моря капонирах. Без корректировки приходилось стрелять по площадям без особого эффекта. Японцы же наносили повреждения десантным судам. Несмотря на старания моряков ускорить высадку войск и выгрузку боевой техники, из-за слишком поспешной подготовки десанта не была организована связь, которая позволяла бы наладить управление как судами в море, так и войсками на берегу. В результате передовой отряд десанта вместо того, чтобы занять прибрежный участок для обеспечения высадки главных сил, устремился вперед. Но десантники натолкнулись на сильно укрепленные позиции и были вынуждены вести бой без поддержки артиллерии. Только через 3 часа, когда по единственной рации удалось установить связь со сторожевым кораблем «Дзержинский» и береговой батареей, передовой отряд занял господствующи-

щие высоты и удерживал их, отбивая атаки противника. Но японские батареи на флангах района высадки продолжали вести огонь и препятствовали высадке главных сил. Несмотря на героизм таких людей, как Николай Вилков и Петр Ильичёв, которые грудью закрыли амбразуры дотов, чтобы помочь товарищам взять укрепленные высоты, десантники вели упорные бои с противником, который перебрасывал силы с о.Парамушир. Только ночью удалось овладеть батареями на флангах. 19 августа предстояло предпринять решительное наступление, однако утром прибыл японский парламентар, который на основании решения японского правительства передал сообщение командира 91-й дивизии о том, что японские войска согласно приказу с 16.00 прекращают боевые действия. В 18.00 был подписан акт о безоговорочной капитуляции дивизии, которая обороняла острова Шумшу, Парамушир и Онекотан.

Тем не менее утром 20 августа отряд кораблей, направлявшийся в бухту Катаока, был без предупреждения обстрелян береговой артиллерией во 2-м Курильском проливе, и ему пришлось отступить. Ввиду такого нарушения условий капитуляции советские войска перешли в наступление и отбросили противника на 5–6 километров в глубь острова. Только после этого командир дивизии сообщил: «Японские войска в северной части Курильских островов прекращают всякие боевые действия,

складывают оружие и сдаются советским войскам». Капитуляция на о.Шумшу была завершена 23 августа, на островах Большой Курильской гряды длилась – с 24 августа по 1 сентября, на островах Малой Курильской гряды – со 2 по 5 сентября. Здесь капитуляции проходила без сопротивления японских войска.



Минный заградитель «Охотск», входивший в отряд артиллерийской поддержки десанта

Н.А.Вилков и П.И.Ильичёв были посмертно удостоены звания Героя Советского Союза.

Как показал дальнейший ход событий, советское командование не зря торопилось овладеть Курильскими островами. Об этом свидетельствует продолжавшаяся переписка на правительственном уровне между СССР и США. 18 августа Сталин получил ответное

письмо Г.Трумэна. Тот соглашался включить Курильские острова в район, который должен капитулировать перед русскими, однако при этом добавлял:

«Правительство Соединённых Штатов желает располагать правами на авиационные базы для наземных и морских самолетов на одном из Курильских островов, предпочтительно в центральной группе, для военных и коммерческих целей».

Американский президент также заявлял, что все острова собственно Японии будут оккупировать войска Макартура и что в них могут быть включены лишь символические союзные вооруженные силы⁴.

Сталина это не устроило. В ответном письме 22 августа он заявил, что не ожидал отказа в оккупации северной части о.Хоккайдо, а на претензии США иметь постоянную базу на одном из Курильских островов, ответил так:

«Во-первых, должен напомнить, что такое мероприятие не было предусмотрено решением трех держав ни в Крыму, ни в Берлине и ни в какой мере не вытекает из принятых там решений. Во-вторых, требования такого рода обычно предъявляются либо побежденному государству, либо такому союзному государству, которое само не в состоянии защи-



**Герой Советского Союза
Н.А.Вилков**



**Герой Советского Союза
П.И.Ильичёв**

тить ту или иную часть своей территории и выражает готовность ввиду этого предоставить своему союзнику соответствующую базу. Я не думаю, чтобы Советский Союз можно было причислить к числу таких государств. В-третьих, так как в Вашем послании не излагается никаких мотивов требования о предоставлении постоянной базы, должен Вам сказать чисто сердечно, что ни я, ни мои коллеги не понимаем ввиду каких обстоятельств могло возникнуть такое требование к Советскому Союзу»⁵.

Трумэн в письме, полученном 27 августа, вел уже речь об использовании возможности посадки самолетов на одном из Курильских островов в период оккупации Японии для осуществления условий капитуляции. Он писал:

«Я не говорил о какой-либо территории Советской Республики. Я говорил о Курильских островах, о японской территории, вопрос о которой должен быть решен при мирном урегулировании»⁶.

Тем самым он как бы подвергал сомнению решение, принятое с участием Ф.Д.Рузвельта о том, что Курильские острова являются советской территорией.

Сталин в письме от 30 августа согласился с правом посадки амери-



**Участники десанта позируют
на фоне японского танка**

канских самолетов при чрезвычайных ситуациях в период оккупации Японии на одном из Курильских островов и, со своей стороны, предложил, чтобы такое право было признано за советскими коммерческими самолетами на одном из Алеутских островов, чтобы сократить воздушный путь на Сизэтл.

На совещании министров иностранных дел СССР, Англии и США в Москве (16–26 декабря 1945 г.) было решено учредить международную

Дальневосточную комиссию, которая занималась бы выработкой согласованных решений, направленных на выполнение Японией условий капитуляции. В эту комиссию вошли представители стран, интересы которых были связаны с Тихим океаном.

Дальневосточная комиссия работала несколько лет, но 25 апреля 1952 г. США в одностороннем порядке объявили об ее ликвидации. И в наши дни благодаря своим

базам на Японских островах Соединённые Штаты Америки держат страну под контролем.

Н.Скрицкий

Примечания

¹ Переписка Председателя Совета Министров СССР с президентами США и премьер-министрами Великобритании во время Великой Отечественной войны, 1941–1945 гг. Т.2. Переписка с Ф.Рузвельтом и Г.Трумэном (авг. 1941 г.-дек. 1945 г.). – М. Политиздат, 1986. С.277–279.

² Там же. С.279–280.

³ Там же. С.285.

⁴ Переписка Председателя Совета Министров СССР с президентами США и премьер-министрами Великобритании во время Великой Отечественной войны, 1941–1945 гг. Т.2. Переписка с Ф.Рузвельтом и Г.Трумэном (авг. 1941 г.-дек. 1945 г.). С.286.

⁵ Переписка Председателя Совета Министров СССР с президентами США и премьер-министрами Великобритании во время Великой Отечественной войны, 1941–1945 гг. Т.2. Переписка с Ф.Рузвельтом и Г.Трумэном (авг. 1941 г.-дек. 1945 г.). С.287.

⁶ Переписка Председателя Совета Министров СССР с президентами США и премьер-министрами Великобритании во время Великой Отечественной войны, 1941–1945 гг. Т.2. Переписка с Ф.Рузвельтом и Г.Трумэном (авг. 1941 г.-дек. 1945 г.). С.287–288.



**Подбитые японские танки на
о.Шумшу можно встретить и сегодня**

Ключевые слова: Курильская десантная операция; остров Шумшу; Сталин; Трумэн; Хоккайдо; Тихоокеанский флот.

Key words: the Kuril landing operation; the Island of Shumshu; Stalin; Truman; Hokkaido; the Pacific Ocean Fleet.