

Сесёлкин Александр Николаевич, методист МБУК
«Районный краеведческий музей им. Н.К. Бошняка», член
Русского географического и Гидрографического обществ,
г. Советская Гавань

САХАЛИНСКИЙ КРАСНОЗНАМЕННЫЙ ДИВИЗИОН

Аннотация. В статье рассказывается об участии 7-го отдельного Сахалинского Краснознаменного дивизиона тральщиков в Южно-Сахалинской и Курильской десантных операциях во время советско-японской войны. Сообщаются биографические сведения о командире дивизиона капитан-лейтенанте Г.И. Брунштейне.

Ключевые слова. Залив Советская гавань, Северо-Тихоокеанская флотилия, тральщики, боевые действия 7 ОДТЩ, освобождение Сахалина и Курильских островов, командир дивизиона Г.И. Брунштейн.

Каждый, находясь на Корабельной набережной во Владивостоке у Мемориального комплекса, всегда обращал внимание



на тумбы с досками у легендарной подлодки С-56. На памятных досках названия кораблей, частей и соединений Тихоокеанского флота, личный состав которых героически отличился во время советско-японской войны. Некоторые из них удостоены высоких правительственных наград, другим присвоены почетные звания и наименования.

На одной из таких досок значится 7-й отдельный Сахалинский Краснознаменный дивизион тральщиков. Он входил в состав СТОФ, которая была сформирована 4 октября 1939 г. с главной базой в заливе Советская гавань. Перед началом войны с Японией 24 июня 1945 г. в бухту Северную, где базировались надводные корабли СТОФ, прибыли тральщики ТЩ-522¹, ТЩ-524², ТЩ-526³, полученные от правительства США по ленд-лизинговскому договору. Всего от союзника по коалиции в залив



Т-526 (до 13.02.1945 г. "YMS-435")
Заложен 11.05.1944 г. (Такома, США), спущен 30.09.1944 г., вст. в строй 5.03.1945 г. 16.05.1945 г. принят советским экипажем в счет поставок по ленд-лизу. 5.06.1945 г. прибыл в Петропавловск-Камчатский и вошел в состав СТОФ. Участвовал в Южно-Сахалинской 11 - 25.08.1945 г. наступательной операции. 17.10.1955 г. выведен из боевого состава и законсервирован. 11.07.1956 г. разоружен и исключен из состава ВМФ в связи с передачей в отдел фондового имущества.

прибыло семь кораблей. В августе 1945 г. из боевых единиц (ТЩ-522, ТЩ-524, ТЩ-526, ТЩ-588, ТЩ-589⁴, ТЩ-590⁵, ТЩ-591⁶) был сформирован 7-й отдельный дивизион тральщиков (7-й ОДТЩ), командиром которого стал капитан-лейтенант Г.И. Брунштейн, его заместителем по политической части

назначен капитан-лейтенант Валентин Максимович Галаган⁷, а дивизионным штурманом стал капитан-лейтенант Николай Дмитриевич Туманов⁸. За отличные боевые действия на фронте борьбы с японским милитаризмом и проявленные при этом доблесть и мужество, Указом Президиума Верховного Совета СССР от 14 сентября 1945 г. 7-й ОДТЩ был награждён орденом Красного Знамени.

15 сентября 1945 г. приказом № 0501 Верховного Главного командующего 7-му отдельному Краснознаменному дивизиону тральщиков как одному из наиболее отличившемуся в боевых действиях было присвоено почетное наименование «Сахалинский»⁹.

Нужно отметить, что незначительное число воинских подразделений на Тихоокеанском флоте были удостоены чести быть награжденными орденом и иметь еще почетное наименование.

После окончания войны с Японией тральщики из Советской гавани сразу приступили к боевому тралению вод Татарского пролива и пролива Лаперуза. За 15 послевоенных лет совгаванскими военными моряками было вытралено более 80 мин.

В декабре 1952 г. тральщики ТЩ-524 и ТЩ-588 принимали участие в поиске подводной лодки С-117, погибшей в Татарском проливе во время учений.

Так как о боевом пути прославленного дивизиона ранее не было публикаций, считаем своим долгом поделиться с читателями материалом, который хранится во Владивостоке в фондах Военно-исторического музея Тихоокеанского флота¹⁰.

В Военно-историческом музее ТОФ в папке: «7-ой отд. Краснознаменный дивизион тральщиков ОВР Северо-Тихоокеанской флотилии. Боевые действия в войне с Японией» хранится всего восемь страниц со следующим текстом:

«БОЕВАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ КОРАБЛЕЙ ДИВИЗИОНА.»

В период войны с агрессивной Японией корабли дивизиона тральщиков решали следующие боевые задачи:

1. Несли ближний базовый дозор в районе бух. Датта и бух. Иннокентия¹¹.

2. Высаживали десанты, доставляли грузы и боезапасы в порты южного Сахалина – Тору, Эсутору, Маока, Хонто, Отомари¹², на острова Курильской гряды – Уруп и Итуруп, а также в порты Юки¹³ и Сейсин¹⁴ (Корея).

3. Несли дозорную службу и обеспечивали противолодочную оборону в районах Тору, Маока, Хонто, Отомари и проливе Лаперуза.

4. Производили контрольное траление своих фарватеров, а также тралили минные поля противника в проливе Лаперуза и фарватеры в порты Южного Сахалина и порты Юки и Сейсан.

5. Конвоировали транспорты с десантом, боезапасом и грузами в порты Маока, Хонто, Отомари, Юки, Сейсин и на ряд островов Курильской гряды.

6. Поддерживали артиллерийским и пулемётным огнем высадку десанта в порт Маока.

С объявлением боевой готовности № 1 с 7 августа с/г корабли дивизиона (ТЩ № 524 и ТЩ № 522) получили задание нести дозорную службу, сразу же вышли в назначенные места дозора бух. Датта, бух. Иннокентия и район главной базы флотилии, где находились весь период войны.

С 15 по 17 августа ТЩ, ТЩ 522, 589, 590, приняв на борт 670 человек десанта и 12 тонн боезапаса и продовольствия, в составе третьего отряда осуществляли десантную операцию по овладению портом Тору на западном побережье Южного Сахалина. Успешно выполнив эту операцию, тральщики № 522, 589 и 591 возвратились в Совгавань, а ТЩ-590 остался в Тору для несения дозора и противолодочной обороны.

По возвращении в Совгавань перед дивизионом тральщиков Военным Советом флотилии была поставлена задача – готовить личный состав и материальную часть кораблей к предстоящей десантной операции.

19 августа ТЩ-590 также возвратился в Совгавань и стал готовиться к выполнению операции совместно с другими кораблями дивизиона.

20 августа 7 дивизион ТЩ в составе 5 кораблей (522, 588, 589, 590, 591), имея на борту 850 чел. десантных войск, четыре

76-мм полевых орудия и другое вооружение, совместно с отрядом десантных кораблей вышли на выполнение десантной операции по овладению портом и городом Маока. Во время перехода морем на корабли 7 ОДТЩ возлагалась противолодочная оборона и охрана транспортов от вражеской авиации и любой ценой высадить десант в порт Маока. Переход морем проходил в сложных метеорологических условиях (дождь, туман, знойд-остовый ветер 5-6 баллов).

21 августа в 6 часов 30 минут тральщики дивизиона совместно с десантом транспортных кораблей подошли к порту Маока, но высадка десанта затянулась, так как условия видимости 1-2 кабельтовых затрудняли установление наличия охраны порта, боновых заграждений и фарватера входа в порт.

Войдя в порт, по тральщикам противник открыл артиллерийский и пулеметный огонь. ТЩ, ТЩ 588 и 591 открыли огонь из автоматического оружия и подавили 6 огневых точек противника.

Тральщик 591, не имея необходимых данных о глубинах порта, и, дойдя до стенки 10 метров, сел на мель, остальные тральщики нормально подошли к стенке порта, высадили десант, выгрузили боезапас. Прикрывая своим огнем, обеспечили быстрое продвижение десантников в город.

В результате обстрела противником наших кораблей ТЩ-591 получил 16 пробоин в районе полубака и одну пробоину в ходовом мостике. Потерь в личном составе не было.

После того как сопротивление противника в порту было подавлено, командир дивизиона отдал приказание тральщику 522 – «Оказать помощь и снять с мели ТЩ-591». Выполняя это приказание, ТЩ-522 также сел на мель и погнул оба винта. В 14-15 час. тральщики с мели были сняты. Тральщики 588, 589 и 590 в это время занимались разгрузкой транспортов, стоящих на рейде.

По окончании высадки основных сил десанта и грузов с транспортов, тральщики дивизиона несли дозорную службу по охране рейда и ПЛО бух. Маока, конвоировали входящие и выходящие из порта транспорты.

21 августа, примерно в 9-00 час., командиром ТЩ-522 лейтенантом Кротковым¹⁵ (чл. ВКП(б)) на горизонте был обнаружен дым. Высланные торпедные катера обнаружили японскую шхуну, пытавшуюся уйти из Маока на остров Хоккайдо. Шхуна была взята в плен и доставлена в Маока.

В 22 час. 35 мин. ТЩ-589 при несении дозора радиолокатором на дистанции 1 мили обнаружил японскую шхуну, пытавшуюся прорваться из Маока на остров Хоккайдо. На требование командира ТЩ-589: «Немедленно возвратиться в Маока», шхуна увеличила ход и попыталась уйти, но была потоплена артогнём с тральщика.

21 августа в 10 час. 15 мин. командиром ТЩ-522 был обнаружен двухмоторный бомбардировщик типа «СБ-97»¹⁶, который на малой высоте с кормы атаковал тральщик, ведя пушечно-пулеметный огонь. Самолет был встречен огнем корабельной артиллерии и подожжен, что заставило его отвернуть от боевого курса. Горящий самолет скрылся на Зюйде.

В результате атаки самолетом ТЩ-522 получил несколько пробоин: пробиты две кормовые стрелы, перебито несколько оттяжек мачты. Повреждений механизмов тральщик не имел. Четыре краснофлотца получили ранения. Убитых не было.

22 августа Военным Советом СТОФ перед дивизионом была поставлена задача: «Совместно с другими кораблями десанта принять на борт сводный батальон моряков, находившийся в Маока, отойти в порт Отомари, овладев последним». Выполняя поставленную задачу, ТЩ-524, пришедший с десантом из Совгавани и ТЩ-589, ТЩ-590 приняли в порту Маока 450 человек десанта и 23 августа в составе десантного отряда, имея на буксире по 1 ТКА, отошли из Маока в Отомари.

К 16.00 часам 23 августа ветер усилился до 6 баллов, буксиры торпедных катеров часто обрывались, к тому же двигались 6-узловым ходом, форсировать минные поля пролива Лаперуза в штормовую погоду не представлялось возможным.

Командир высадки капитан 1 ранга Леонов¹⁷, по разрешению Военного Совета флотилии, приказал всему составу десанта следовать в порт Хонто и овладеть им. 24 сентября Хонто

был взят без сопротивления противника. После взятия порта и города Хонто, тральщики снова приняли на борт 450 чел. десанта, отошли в Отомари.

Для обеспечения прохода через минные поля в проливе Лаперуза, ТЩ-589 и ТЩ-590, следовавшие головными, на траверзе мыса Сони¹⁸ поставили трал «Оропеза»¹⁹.

В 23 часа 15 мин. 24 августа в точке Ш-45°, 58,8' Д-141°, 55,4' были подсечены две японские мины, о чем сделано оповещение по флоту. Уничтожив мины, корабли продолжали идти вперед.

25 августа в 8.00 корабли вошли во внутренний рейд Отомари, не встретив никакого сопротивления противника. Через несколько часов город и порт Отомари был взят нашим десантом.

27 августа перед командиром 7 ОДТЩ капитан-лейтенантом тов. Брунштейном была поставлена задача: «Принять на ТЩ-589 и 590 десант и к исходу 28 августа овладеть островом Итуруп (Курильские острова)».

28 августа тральщики подошли к острову Итуруп в районе бухты Рубецу и стали производить высадку десанта²⁰ на корабельных шлюпках-четверках. Высадившаяся первая группа десанта из числа л/с ТЩ, ТЩ, захватила у берега 5 самоходных японских барж, которые в течение одного часа были введены в строй и использовались для дальнейшей высадки десанта и выгрузки вооружения.

Высадка нашего десанта для японского гарнизона острова Итуруп была неожиданной. 29 августа, не оказывая сопротивления, японский гарнизон в количестве 13000 солдат и офицеров, в том числе двух генералов, сложил оружие, капитулировал.

С 29 по 31 августа ТЩ-589 и ТЩ-590 несли дозорную службу в районе бух. Рубецу о. Итуруп.

31 августа ТЩ-590 вышел из бухты Рубецу в бух. Хитаколу, где принял десант в количестве 1 роты и высадил его на остров Кунашир, гарнизон которого безоговорочно капитулировал. Выполнив поставленные задачи, ТЩ-589 и ТЩ-590 3 сентября возвратились в Отомари и были направлены в Совгавань.

Тральщики № 522 и 524 в период с 28 по 30 августа конвоировали транспорты из Маока в Отомари, с использованием тралов в проливе Лаперуза. 3 сентября ТЩ-522 и ТЩ-524 конвоировали транспорт с десантом на остров Уруппу (Курильские острова), но в силу штормовой погоды до 9 баллов, десант высажить не удалось. 9 сентября корабли возвратились снова в Отомари.

14 сентября ТЩ-524 вторично конвоировал транспорт с десантом на остров Уруппу и успешно выполнил эту задачу.

В период со 2 по 20 сентября ТЩ-588 и с 15 по 24 сентября ТЩ-522 производили боевое траление пролива Лаперуза.

ТЩ-591, в силу погнутых винтов, с 10 по 26 сентября находился в Отомари, держа радиосвязь с находящимися в море кораблями.

ТЩ-526 во время начала военных действий против Японии, находился во Владивостоке и выполнял задания Военного Совета ТОФ по высадке десанта в порты Юки и Сейсин, конвоировал транспорта в указанные порты и занимался боевым тралением.

С 4 сентября по 12 сентября ТЩ-526 конвоировал транспорты из Владивостока в Отомари и Маока, а с 14 сентября по октябрь месяц находился на тралении в проливе Лаперуза.

За время боевых действий кораблями 7 ОКДТЩ²¹ (не включая ТЩ-526) пройдено 23000 миль, из них 2600 с тралами. За это время кораблями дивизиона переброшено и высажено 7200 чел. десантных войск. Уничтожено 6 огневых точек противника, потоплены 2 шхуны и вытралено 25 вражеских мин.

В ходе выполнения боевых заданий командования личный состав кораблей 7 ОКДТЩ показывал образцы использования боевой техники и готовность на героические подвиги во имя нашей любимой Родины. При взятии порта Маока все корабли дивизиона, имея на борту по 200 чел. десанта с вооружением и боеприпасами, высадили их в течение 12-13 минут. Огнем корабельной артиллерии и пулемётов поддерживали продвижение десанта.

Особенно большую роль в быстрой высадке десанта сыграли коммунисты. Хорошо работали по выгрузке десанта коммунисты ТЩ-590 НОЗДРИЧЕВ, МЕДВЕДЕВ, МОРДЫКО²², ТЩ-521 – боцман ФОСТЕНКО²³, ТЩ-522 – КОВАЛЁВ и ряд других.

Коммунист ТЩ-522 старшина I статьи НАЗАРОВ во время выгрузки десанта забрался на 10-метровую башню, стоящую у входа в порт Маока и водрузил на ней красный флаг.

Командир одной из десантных групп, уходя с кораблями, личному составу ТЩ-590 заявил: «Всего лишь несколько часов мы были у вас, но уходя с кораблями, как близкие боевые друзья, мы глубоко проникнуты вашей заботой и боевой дружбой и тем большим вниманием, которое оказали нам Ваши коммунисты и комсомольцы. Мне хочется крепко пожать вам всем руки и от всех десантников вынести глубокую благодарность и наилучшие пожелания в дальнейшей работе».

После длительной работы дизелей требовался ремонт последних. Личный состав БЧ-1 ТЩ-590, зная, что долго ремонтироваться нельзя, так как корабль нужен для выполнения боевых операций, на протяжении 3 суток, почти не отдыхая, успешно провел ремонт дизелей.

Прекрасные образцы морской выучки показали краснофлотец КУПРИЯНОВ и старшина II статьи МАРТЫНОВ²⁴ при установке тралов в штормовую погоду.

При высадке десанта на остров Итуруп коммунист и старшина II статьи НОЗДРИЧЕВ в сильный ветер при большой волне, умело управляя шлюпкой, высаживал десант на берег. Но ветер и волна усиливались, а приказ: «Высадить десант» – нужно выполнить. Тогда НОЗДРИЧЕВ решил использовать стоящую в бухте японскую самоходную баржу. Проверив мотор и управление, т. НОЗДРИЧЕВ обнаружил, что баржа стоит на мели, тогда он позвал на помощь краснофлотцев, и совместными усилиями баржа с мели была снята, а впоследствии успешно использовалась для высадки десанта.

По примеру старшины II статьи НОЗДРИЧЕВА введены были в строй другие самоходные баржи.

Краснофлотец член ВЛКСМ ЛИПАТОВ (ТЩ-522), будучи четырежды ранен при пикировке самолёта типа «СБ-97», преодолевая боль, остался на боевом посту.

Старшина II статьи член ВКП(б) МОРОЗОВ (ТЩ-522) при подходе к стенке в порту Маока, когда корабль отбивало волной, принял правильное решение – с концом в руке прыгнул в воду, вплавь добрался к стенке и закрепил конец, тем самым помог высадке десанта.

Старший краснофлотец член ВКП(б) КОРОТКЕВИЧ²⁵ (ТЩ-591) при подходе кораблей к стенке порта метким огнем из пулемета подавил три огневых точки противника.

Старшина II статьи, кандидат ВКП(б) МУЖИЦКИЙ (ТЩ-591) свыше 24 часов бессменно нёс сигнальную вахту.

Этими приведенными примерами далеко не исчерпываются примеры героизма личного состава кораблей 7 отдельного Краснознаменного дивизиона тральщиков. Весь личный состав горел единым желанием нанести сокрушительные удары по врагу и отстоять интересы нашей Родины на Тихом океане, возвратив исконно-русские земли – Южную часть Сахалина и острова Курильской гряды.

Копия верна: начальник В.И. Музея КТОФ
Капитан 2 ранга Д.И. Приходько»²⁶.

К информации о боевой деятельности дивизиона уместно рассказать о командире 7-го отдельного Сахалинского Краснознаменного дивизиона тральщиков.



Ежедневная газета СТОФ «Краснофлотская правда» 24 сентября 1945 г. посвятила всю первую полосу поздравлению командования флотилии командиру дивизиона и его личному составу, а также рассказу о боевых успехах этой части.



Полученный из филиала Центрального архива Министерства обороны Российской Федерации (архив Военно-Морского Флота, г. Гатчина) материал поведал о биографии офицера.

Брунштейн Григорий Иосифович родился 4 августа 1912 г. в г. Александрия Харьковской обл. В 1928 г. окончил семилетку, в 1931 г. ФЗУ при вагоностроительном заводе.

Вступил в ВЛКСМ в 1928 г.

Партийность: член ВКП(б) с октября 1940 г.

Социальное происхождение: из рабочих.

Специальность: слесарь-лекальщик.

Военное образование: ВМКУ им. Фрунзе по специальности артиллерист в 1938 г.

Прохождение службы:

Курсант ВМКУ им. Фрунзе с 19.06.1934 г. (зачислен приказом № 419 по училищу). Окончил училище в июне 1938 г. (приказ НКМФ № 0542).

С 17.08.1938 г. – исполняющий дела командира артиллерийского сектора м/з «Томск» бригады загтрала ТОФ (приказ по ТОФ № 0419).

С 15.12.1938 г. пом. командира НЗ «Серго Орджоникидзе» бригады загтрала ТОФ (приказ № 01458 НКВМФ).

Пом. командира военного транспорта «Яна» ТОФ с 05.08.1939 г. (приказ 02022 НКВМФ).

Командир тральщика ТЩ «Славянка» Совгаванского морского отряда ТОФ с 15.08.1939 г. (назначен приказом № 02107 НКВМФ).

Командир тральщика ТЩ № 19 СТОФ с 29.10.1939 г. (приказ № 02900 НКВМФ).

Исполняющий дела командира тральщика ТЩ «Гагара» СТОФ с 03.06.1940 г. (приказ по ТОФ № 0136).

Командир тральщика ТЩ № 13 СТОФ с 11.12.1940 г. (назначен приказом № 03635 НКВМФ).

Пом. командира м/з «Астрахань» СТОФ с 08.05.1941 г. (приказ по ТОФ № 0164).

Командир дивизиона СК «МО-4» ОВР СТОФ с 24.11.1941 г. (приказ по ТОФ № 0794).

Командир 6-го отряда сторожевых катеров СТОФ с 31.05.1944 г. (приказ по ТОФ № 0442).

Командир 4-го дивизиона тральщиков Охраны водного района Совгаванской ВМБ СТОФ с 31.10.1944 г. (назначен приказом по СТОФ № 046).

Командир 7-го отдельного дивизиона тральщиков СТОФ с 11.08.1945 г. (приказ по СТОФ № 074).

Командир ОВР Сахалинской Военной флотилии с 12.12.1945 г. (приказ № 02633 НКВМФ).

Командир ОВР Южно-Сахалинской ВМБ 7 ВМФ с 12.03.1947 г. (назначен приказом № 0212 ГК ВМС).

С 01.12.1949 г. в распоряжении Командующего Черноморским флотом (приказ № 01237 ГК ВМС).

Начальник штаба ОВР Керченского пролива и Азовского моря ЧФ с 30.01.1950 г. (приказ № 0114 ГК ВМС).

Начальник штаба 108 бригады ОВРа Керченского пролива и Азовского моря ЧФ с 28.09.1950 г.

В распоряжении Командующего Черноморским флотом с 05.06.1953 г. (приказ ГК ВМС № 0691).

Помощник начальника штаба по оргстроевой части 24-й дивизии ОВР главной базы Черноморского флота с 04.09.1953 г. (приказ ГК ВМС № 01205).

Уволен в отставку по статье 60 пункт «б» (по болезни) с правом ношения военной формы.



Встал на воинский учет в Сталинском РВК г. Севастополя 02.06.1956 г.

Присвоение воинских званий: на основании приказа № 0542 НКМФ присвоено звание лейтенант – июнь 1938 г.

В декабре 1940 г. присвоено звание ст. лейтенант (на основании приказа № 03635 НКМФ).

В 1943 г. присвоено звание капитан-лейтенант (приказ № 0913-ТОФ НКМФ)

Капитан 3 ранга в 1945 г.

Капитан 2 ранга с 21.01.1949 г. (приказ № 098 ГК ВМС).

Семейное положение: женат. Три сына. Во время службы в Советской Гавани проживал с семьей на полуострове Меншикова.

Награжден: орденами Красной Звезды (22.08.1945) и (20.06.1949), орденами Красного Знамени (30.10.1945) и (03.11.1953), орденом Ленина (30.12.1956); медалями «За боевые заслуги» (03.11.1944 г., за выслугу лет), «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.», «За победу над Японией». Умер и похоронен в 1972 г. в Севастополе.

75 лет прошло со времени окончания Второй мировой войны. В живых осталось совсем мало ветеранов войны и очевидцев тех суровых и грозных лет. Из забвения возрождаются имена героев. Мы должны помнить, какой ценой далась Победа. Помнить людей, которые её добыли отвагой и мужеством, ценой собственной жизни.

Условные сокращения:

БЧ – боевая часть

бух. – бухта

ВКП(б) – Всесоюзная коммунистическая партия (большевиков)

ВЛКСМ – Всесоюзный ленинский коммунистический союз молодежи

ВМБ – военно-морская база

ВМКУ – военно-морское командное училище

ГК ВМС – Главнокомандующий Военно-морскими силами

кл. – класс

КТОФ – Краснознаменный Тихоокеанский флот

Л/с – личный состав

М/з – минный заградитель

НКВМФ – Народный комиссариат Военно-морского флота

ОВР – охрана водного района

ПЛО – противолодочная оборона

РВК – районный военный комиссариат

СК – сторожевой корабль

ст. – статья

ТКА – торпедный катер

ФЗУ – фабрично-заводское училище

¹ Тральщики, прибывшие из США, относились к типу «YMS» 2-й серии. Имели деревянные корпуса, водоизмещение – 354 т, длину 41,45 м, ширину 7,46 м, скорость 12,8 узла, экипаж 48 чел. Вооружение: одна 76-мм и два 20-мм орудия типа «Эрликон», два 12,7-мм пулемета типа «Браунинг-Кольт», два палубных бомбомета, один акустический и один электромагнитный тралы.

² Тральщик заложен в 1942 г. на судовой верфи «San Diego Marin» в Сан-Диего (США). Вступил в строй 21.04.1943 г. 13.02.1945 г. зачислен в списки кораблей ВМФ СССР. 21.05.1945 г. принят советским экипажем. 28.05.1945 г. и убыл из Колд-Бэя. 05.06.1945 г. прибыл в Петропавловск-Камчатский и вошел в состав ТОФ (СТОФ). 25.06.1956 г. исключен из состава ВМФ. В конце июня 1956 г. вместе с тральщиком ТЩ-590 затоплен в Татарском проливе по договору с союзниками.

³ Командир тральщика старший лейтенант Сонкин Виктор Фёдорович. Награжден: медалями «За боевые заслуги», «За победу над Японией», орденом Отечественной войны II степени.

⁴ Командир тральщика капитан-лейтенант Марухин Владимир Александрович. За службу награжден медалями «За боевые заслуги», «За оборону Советского Заполярья», «За победу над Японией», орденами Красного Знамени, Красной Звезды, Отечественной войны II степени. Уволился в запас в звании капитана 1 ранга.

⁵ Командир тральщика капитан-лейтенант Моисенко Игнат Игнатьевич. До войны с Японией участвовал в боевых действиях на Черноморском флоте.

⁶ Командир тральщика капитан-лейтенант Валянский Анатолий Александрович. За службу награжден медалями «За боевые заслуги», «За победу над Японией», орденами Красного Знамени, Красной Звезды. Уволился в запас в звании капитана 2 ранга.

⁷ До 7 ОДТЩ служил на подлодке Щ-107. Награжден медалями «За боевые заслуги», «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.», «За победу над Японией»,

орденом Красной Звезды.

⁸ В рядах ВМФ с 1937 г. За свою службу награждён медалями «За боевые заслуги», «За победу над Японией», орденом Красной Звезды.

⁹ Краснознаменный Тихоокеанский Флот. М., 1981. С. 291, 293.

¹⁰ В 2015 г. по рекомендательному письму Советско-Гаванского районного Совета ветеранов войны, труда, Вооруженных сил и правоохранительных органов автору статьи довелось работать с материалами о советско-японской войне в фондах Военно-исторического музея ТОФ.

¹¹ Указанные бухты находятся на западном побережье Татарского пролива. Бухта Датта расположена севернее, а бухта Иннокентьевская южнее залива Советская гавань.

¹² В настоящее время эти порты на Сахалине носят названия: Шахтёрск, Углегорск, Холмск, Невельск, Корсаков.

¹³ Ныне порт Сонбон (Унги) в КНДР.

¹⁴ Ныне порт Чхонджин в провинции Хамгён-Пукто КНДР.

¹⁵ Лейтенант Кротков Василий Николаевич за участие в десантной операции по захвату плацдарма в районе Торо награжден медалью «За боевые заслуги» (22.08.1945). Кроме этого, за свою службу был награжден орденами Красного Знамени (01.10.1945), Отечественной войны I степени (1948, за траление), Красной Звезды (1953, 1956); медалями «За боевые заслуги» (1952), «За победу над Японией». После войны был командиром ТЩ-524. Уволился в запас в звании капитана 2 ранга.

¹⁶ СБ-97 – советское название японского бомбардировщика Ки-21.

¹⁷ Капитан 1 ранга Леонов Иван Степанович (1906-1968). С 1944 г. по октябрь 1945 г. занимал должность начальника отделения подводного плавания СТОФ. В 1949 г. присвоено звание контр-адмирал.

¹⁸ В настоящее время мыс носит название «мыс Кузнецова». Расположен в Невельском районе Сахалинской области, на юго-западном побережье полуострова Крильон.

¹⁹ Английский трал «Оропеза» состоит из буксира с углубителем, двух тралящих частей и двух отводителей с ведущими буями. Тралящие части имеют длину от 650 до 820 м.

²⁰ На борту тральщиков находились подразделения 113-й СБр, которой командовал полковник Захаров Исидор Захарович.

²¹ Отдельный Краснознаменный дивизион тральщиков.

²² Моторист 2 кл., старшина II ст. Мордыко Николай Михайлович.

²³ Старшина II ст. Фостенко Алексей Игнатьевич (Игнатович) призван в ряды ВМФ в 1937 г. Награжден медалями «За отвагу», Нахимова, орденом Красной Звезды.

²⁴ Минёр Куприянов Василий Иванович и электрик Мартынов Алексей Архипович, служили на ТЩ-590.

²⁵ Комендор 3 кл. Короткевич Иван Петрович.

²⁶ Капитан 2 ранга Приходько Д.И. был начальником Военно-исторического музея КТОФ с 1965 по 1970 гг.