

ТИХООКЕАНСКИЙ ФЛОТ В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ, ВОЙНЫ С ЯПОНИЕЙ И НА СОВРЕМЕННОМ ЭТАПЕ



Весной 1941 г. СССР заключил с Японией договор о ненападении. Но министр иностранных дел Японии дал понять немецкому послу в Москве, что пакт о нейтралитете не мешает Японии выполнить условия Тройственного пакта во время войны с СССР. Постоянная опасность нападения Японии заставляла СССР держать на своих дальневосточных рубежах значительные силы. К тому же Тихоокеанский флот обеспечивал доставку необходимых стране и армии грузов из Северной Америки.

Несмотря на обязательство проводить политику нейтралитета, за четыре года войны (1941–1945) подразделения Квантунской армии более 900 раз нарушали нашу сухопутную границу, а японские самолеты 433 раза вторгались в наше воздушное пространство.

Это заставляло Советский Союз держать здесь 40 боеготовых дивизий. Провокации постоянно совершались и на море. За этот же период было потоплено 18 наших торговых судов. Под реальной угрозой находились морские коммуникации с США, по которым в Советский Союз шли поставки вооружения и боевой техники по ленд-лизу.

С момента нападения фашистской Германии на Советский Союз Тихоокеанский флот находился в постоянной готовности отразить возможное нападение дальневосточного агрессора. Между тем СССР усилил свои восточные границы, создав 15 сентября 1941 г. к уже существующему Дальневосточному фронту Забайкальский фронт. В условиях обострения международной обстановки в предвоенный период и во время войны с фашистской Германией командование Тихоокеанского флота предпринимало все меры по повышению боевой готовности сил к отражению возможной агрессии со стороны Японии. Прежде всего необходимо было принять ряд срочных мер для укрепления сухопутной и противодесантной обороны военно-морских баз и побережья. 11 июля 1941 г. директивой штаба ТОФ было предписано развернуть в полном объеме работы по созданию сухопутной и противодесантной обороны в районах главной базы ТОФ, Владимир-Ольгинской ВМБ и Северной Тихоокеанской флотилии, а с 24 августа развернуть аналогичные работы в остальных военно-морских базах и секторах обороны.

В ходе этих работ предусматривалось в секторах береговой обороны ТОФ построить новые артиллерийские батареи, ДОТы, ДЗОТы и опорные пункты, а также противотанковые траншеи и проволочные заграждения, т.е. создать фронт сухопутной и противодесантной обороны на подступах к военно-морским базам.

Так, только в 1941 г. по плану строительства сухопутной и противодесантной обороны развернулись работы по строительству и оборудованию 279 ДОТов и 36 полукапониоров. В последующие военные годы работы по строительству оборо-

нительных сооружений продолжались, в план строительства вносились уточнения и изменения с учетом опыта обороны Севастополя, Одессы и Таллина. К концу 1943 г. строительство сухопутной и противодесантной обороны военно-морских баз на ТОФ в основном было закончено. С началом Великой Отечественной войны командование Тихоокеанского флота проводило мероприятия по совершенствованию береговой обороны. С 25 августа по 15 ноября 1941 г. в главной базе ТОФ Владивостоке был сформирован Тыловой сектор береговой обороны. В 1944 г. на основании постановления Государственного Комитета Обороны о создании морской пехоты как отдельного рода сил ВМФ на ТОФ приступили к формированию дивизии морской пехоты для обороны главной базы, полка морской пехоты в Советской Гавани и по одному батальону – во Владимиро-Ольгинской и Петропавловской базах. Таким образом, на подступах к военно-морским базам флота был создан фронт сухопутной и противодесантной обороны, начали формироваться части морской пехоты, способные не только решать задачи обороны военно-морских баз, но и вести активные десантные действия.

Особое внимание командования Тихоокеанского флота уделяло пополнению состава флота боевыми кораблями и подводными лодками, авиацией, а также вспомогательными судами. В состав флота также принимались транспортные и рыболовные суда, которые после переоборудования под боевые корабли входили в состав бригад и дивизионов флота, в основном в качестве тральщиков. Увеличение корабельного состава ТОФ шло и за счет получения по ленд-лизу некоторого количества кораблей от США, особенно десантных (до 40 единиц).

В результате к 9 августа 1945 г. Тихоокеанский флот в своем составе имел 574 боевых корабля, катера и вспомогательных судна, в том числе подводных лодок – 77. ВВС ТОФ насчитывали 1549 боевых самолетов.

Краснознаменная Амурская флотилия имела около 170 боевых кораблей различных классов, в том числе: восемь мониторов, 11 канонерских лодок, 52 бронекатера, 12 катеров-тральщиков и др. Авиация насчитывала более 70 самолетов.

Одним из основных элементов противодесантной обороны в районах военно-морских баз флота были оборонительные минные заграждения. Причем уже с первых дней войны по решению народного комиссара ВМФ флот подготовил и провел минно-заградительную операцию с созданием минно-артиллерийской позиции в заливе Петра Великого и постановкой оборонительных минных заграждений в районах военно-морских баз. Всего в ходе операции было выставлено 9105 мин и 1263 минных защитника.

Вкладом Тихоокеанского флота в победу в Великой Отечественной войне явилась подготовка и отправка резервов для пополнения войск и сил на западном стратегическом направлении. Тяжелая обстановка начального периода войны, связанная с большими потерями в живой силе и технике, требовала непрерывного пополнения хорошо подготовленными резервами действующих фронтов и флотов. Такая задача была поставлена и перед Тихоокеанским флотом.

Существует определенное мнение, сложившееся у ряда историков, что Тихоокеанский флот не принимал активного участия в Великой Отечественной войне. Оно, по моему убеждению, ошибочно.

В годы войны с фашистской Германией Тихоокеанский флот был не только надежным стражем морских рубежей на Дальнем Востоке, но и кузницей кадров для действующих фронтов.

В полумиллионной армии моряков, сражавшихся на сухопутных фронтах с немецко-фашистскими захватчиками, насчитывалось 153 тыс. моряков-тихоокеанцев и амурцев. Они участвовали в битвах под Москвой и на Волге, в героической обороне Севастополя и Ленинграда, в боях за Северный Кавказ и Заполярье, в освобождении Крыма и города Севастополя.

Деятельность Тихоокеанского флота как кузницы кадров для действующих флотов и сухопутных фронтов особенно проявилась в выполнении такой задачи, как формирование морских стрелковых бригад. В октябре 1941 г. Государствен-

ным Комитетом Обороны было принято решение о формировании 25 морских стрелковых бригад, в том числе 14 – из состава Тихоокеанского флота и Краснознаменной Амурской флотилии. Прибытие подразделений Тихоокеанского флота имело важное значение, так как они, будучи уже подготовленными и слаженными, сразу выдвигались на самые важные участки советско-германского фронта.

Кроме того, Тихоокеанский флот оказал существенную помощь действующим флотам переброской в их состав части боевых кораблей и подводных лодок вместе с личным составом. Так, в 1942–1943 гг. из Владивостока и Петропавловска-Камчатского в Полярный совершили переход пять подводных лодок из состава подводных сил ТОФ. Пройдя два океана и шесть морей, пробыв в море в общей сложности более 90 суток, подводные лодки весной 1943 г. прибыли в Полярный, одна («Л-16») во время перехода Датч-Харбор – Сан-Франциско была потоплена неизвестной подводной лодкой.

Уже в первых боевых походах экипажи подводных лодок показали высокую боевую выучку. За отличие в боях «С-56» была удостоена гвардейского звания и награждена орденом Красного Знамени, «С-51» стала краснознаменной, а командиры этих лодок впоследствии капитаны 2 ранга Г.И.Щедрин и И.Ф.Кучеренко были удостоены звания Героя Советского Союза. Подводные лодки «С-54» и «С-55» погибли у берегов Скандинавии. Также на Северный флот в 1942 г. ушли лидер «Баку» и эсминцы «Разумный» и «Разъярённый», на Черноморский флот по железной дороге было переброшено 10 малых подводных лодок и шесть катеров – «малых охотников» вместе с подготовленными экипажами. Таким образом, Тихоокеанский флот оказал определенную помощь сухопутным фронтам и флотам.

В соответствии с Постановлением Государственного Комитета обороны от 22 ноября 1941 г. № ГКО-935сс началось формирование отдельных морских стрелковых бригад, которые внесли весомый вклад в победу советского народа в Великой Отечественной войне. Непосредственно с привлечением личного состава Тихоокеанского флота и Краснознаменной Амурской флотилии в 1941 г. были сформированы 13 отдельных морских стрелковых бригад (61-я, 62-я, 63-я, 64-я, 65-я, 66-я, 67-я, 69-я, 70-я, 71-я, 72-я, 73-я и 84-я ОМСБР), а в марте 1942 г. – 116-я ОМСБР. В 1941 г. только от Тихоокеанского флота для формирования стрелковых бригад было выделено 12 262 человека (из них начальствующий состав – 84 чел.). Всего в бригаде было: личного состава – 4334, орудий и минометов – 44, пулеметов – 197, противотанковых ружей – 48, 178 автомобилей и 818 лошадей. Следует отметить, что моряки составляли от 30 до 80 процентов численности личного состава бригад. Остальная часть приходилась на призванных из запаса и фронтовиков, выписавшихся из тыловых госпиталей.

На должности старшего командного состава бригад назначались офицеры ВМФ и сухопутных войск соответствующих категорий. Первоначально почти все должности командиров и военкомов бригад занимали морские офицеры корабельного состава и береговой обороны. На должности командиров взводов, рот, батарей и их заместителей, начальников штабов батальонов, дивизионов и их помощников были назначены выпускники военно-морских училищ.

Напряженная обстановка на фронтах ограничивала время на подготовку бригад к боевым действиям. Некоторые из них начали прибывать на Западный фронт в ходе Московской битвы. 66-я бригада была сформирована в течение 8 суток, группа бригад в Сибирском военном округе имела на подготовку немногим более месяца.

Рассмотрим боевые действия отдельных морских стрелковых бригад, сформированных из состава моряков Тихоокеанского флота и действующих на отдельных направлениях.

ОБОРОНА МОСКВЫ

В боях за Москву принимали участие четыре морские стрелковые бригады с участием личного состава ТОФ: в составе 1-й ударной армии – 62-я, 71-я и 84-я

МСБР; в составе 20-й армии – 64-я МСБР. Морские стрелковые бригады обороняли города Скопин и Дмитров, сражались на канале Москва-Волга, штурмовали Белый Раст и Клин, вели бои на Волоколамском направлении и под Наро-Фоминском. В ходе контрнаступления советских войск под Москвой морские части и соединения использовались на важнейших направлениях.

22 ноября первой на защиту Москвы прибыла 84-я ОМСБР под командованием полковника В.А.Молева. В пути бригада получила боевую задачу: разгромить одну из частей немецких войск, обходящих Москву с северо-запада.

Совершив по заснеженным проселочным дорогам форсированный марш, морские пехотинцы разгромили в районе ст.Желтухино в 20 км северо-западнее Рязска 5-й моторизованный полк 2-й немецкой танковой армии. Затем, продолжая преследовать противника, 28 ноября при поддержке штурмовой авиации моряки освободили г.Скопин. После этого 84-я ОМСБР вошла в состав 1-й ударной армии и была переброшена на правый фланг Западного фронта, на направление главного удара.

Вслед за 84-й бригадой на фронт прибыла 64-я ОМСБР, состоящая из моряков-добровольцев Тихоокеанского флота, которая получила задание уничтожить немецкий парашютный десант, высаженный у Дмитровского шоссе в районе населенных пунктов Деденово, Кузяево, Гришино, захватить мост через канал и обеспечить дальнейшее продвижение советским танковым частям. В ожесточенном бою немецкие парашютисты были уничтожены. В это время командиром бригады стал полковник И.М.Чистяков, командовавший до этого 39-м стрелковым корпусом в Приморском округе. Успешные боевые действия бригады свидетельствовали о том, что моряки овладели тактикой общевойскового боя и научились отражать атаки танков противника.

За проявленные в боях отвагу, мужество, стойкость, высокую организованность и героизм 71-я морская стрелковая бригада, сформированная из моряков-тихоокеанцев и сибиряков, первой из морских бригад была удостоена гвардейского звания и с 5 января 1942 г. стала именоваться 2-й гвардейской стрелковой бригадой. За активные боевые действия на этом участке фронта и проявленную стойкость бригада, уже переформированная в 25-ю гвардейскую стрелковую дивизию имени В.И.Чапаева, была награждена орденом Красного Знамени.

Мужество и героизм проявили морские пехотинцы 64-й ОМСБР, наступавшей вместе с 24-й танковой бригадой на село Белый Раст в 35 км севернее Москвы. 8 декабря бригада действовала на правом фланге 1-й ударной армии при освобождении г.Яхромы.

7–20 декабря 64-я ОМСБР, действуя в составе передового отряда 20-й армии, с боями преследовала отходящего противника до Волоколамска.

9 декабря по приказу командующего 20-й армией бригада выделила подвижный отряд лыжников в составе 800 морских пехотинцев, который возглавил командир бригады полковник И.М.Чистяков. 10 декабря отряд, выйдя к Солнечногорску в районе дома отдыха, перерезал Ленинградское шоссе и Октябрьскую железную дорогу, лишив противника возможности выдвинуть резервы к Солнечногорску и отступить на северо-запад. Утром 20 декабря 1-й батальон и рота автоматчиков бригады, состоявшая из моряков Тихоокеанского флота, ворвались в г.Волоколамск с севера, оказав большую помощь частям 331-й стрелковой дивизии в овладении городом. 15 октября командование бригады сформировало подвижную группу в составе 1-го батальона и девяти танков 24-й танковой бригады. 24 декабря 64-я ОМСБР овладела селом Ивановское. 25–30 декабря 64-я ОМСБР вошла в состав оперативной группы генерал-майора М.Е.Катукова. Начав боевой путь под Москвой, бригада за четыре месяца прошла с боями 233 км, освободив 78 населенных пунктов, и уничтожила около 4 тыс. солдат и офицеров противника. В начале января командир бригады полковник И.М.Чистяков был назначен командиром 8-й гвардейской стрелковой дивизии имени Панфилова. Командование 64-й отдельной морской стрелковой бригадой принял полковник А.Д.Кулешов.

4 мая 1942 г. 64-я ОМСБР была награждена орденом Красного Знамени.

В БОЯХ ЗА СТАЛИНГРАД

Во время обороны Сталинграда среди его защитников распространилось снайперское движение. Широкою известность получило имя Героя Советского Союза старшины 1-й статьи Василия Григорьевича Зайцева, добровольно прибывшего на Сталинградский фронт с Тихоокеанского флота. На боевом счету этого прославленного снайпера к концу войны числилось свыше 300 гитлеровцев. Получая орден, Зайцев сказал: «За Волгой для нас земли нет!». Эти слова тихоокеанца прозвучали как клятва всех защитников Сталинграда.

Активное участие морские стрелковые бригады принимали в боевых действиях на Карельском фронте, в битве за Кавказ, в освобождении Крыма и Севастополя. Битва за Кавказ охватила значительное пространство Северного Кавказа и Черноморское побережье. Несмотря на героическое сопротивление советских войск, к осени 1942 г. немецким войскам удалось добиться крупных успехов. В районе Моздока на направлении наступления немецких войск занимали оборону соединения и части Северной группы войск Закавказского фронта. В их состав входила 62-я отдельная морская стрелковая бригада под командованием полковника С.П.Кудинова. 62-я ОМСБР была сформирована в Уральском военном округе в ноябре 1941 г. из моряков частей ПВО Тихоокеанского флота и Амурской флотилии, а также из матросов Ярославского флотского экипажа. Первый командир бригады полковник В.М.Рогов был офицером-зенитчиком ТОФ.

10 сентября 140 немецких танков и несколько батальонов пехоты после 45-минутной артиллерийской подготовки перешли в наступление на боевые порядки 62-й ОМСБР. Оказав противнику упорное сопротивление, подразделения бригады отразили все его атаки. Потеряв несколько десятков танков, немцы были вынуждены отказаться от дальнейшего наступления на Моздок и Кизляр. 62-я ОМСБР, передав участок обороны под Моздоком 417-й стрелковой дивизии, была переброшена в район Малгобека, где начиная с 27 сентября отражала атаки механизированных частей противника. В ноябре 1942 г. 62-я ОМСБР совместно с соединениями 11-го стрелкового корпуса вела боевые действия в районе Гизеля в Орджоникидзе. 13 декабря 1942 г. за образцовое выполнение боевых заданий командования, особенно в районе Орджоникидзе, за доблесть и мужество 62-я отдельная морская стрелковая бригада была награждена орденом Красного Знамени. Прославленное соединение участвовало в освобождении более 50 населенных пунктов.

В боях под Москвой, на Северо-Западном фронте и при обороне Кавказа погибли смертью героев 5838 бойцов, командиров и политработников бригады, 382 человека были награждены орденами и медалями. Самые тяжелые испытания на долю морских пехотинцев выпали в июле 1942 г., когда противник, прорвав оборону, пытался окружить и уничтожить войска Южного фронта, призвав их к Азовскому морю. Командование 56-й армии, прикрывавшей отход советских частей, направляло морские стрелковые бригады на самые ответственные участки, где требовалось особое мужество и героизм. В августе 1942 г. на Кавказ была переброшена 84-я МСБР под командованием подполковника Б.К.Павлова, которая ранее отличилась в боях под Москвой и в составе Северо-Западного фронта. В сентябре один из батальонов бригады в пятидневных боях разгромил передовой отряд немецкой танковой дивизии и занял несколько населенных пунктов, в том числе железнодорожную станцию Терек. В это же время разведчики бригады, действуя в тылу противника, перегнали через линию фронта более 5 тыс. голов скота. В октябре батальон бригады ликвидировал прорыв немецких войск северо-западнее г.Орджоникидзе и остановил его продвижение. При этом моряки подбили семь танков. С декабря по март 84-я бригада участвовала в наступлении советских войск, действуя в качестве передового отряда. 11 января 1943 г. морские пехотинцы первыми ворвались в Минеральные Воды, а 19 января после ожесточенной схватки с противником штурмом овладели Невинномысском, где захватили 26 орудий, эшелоны с вооружением и продовольствием,

много техники и пленных. В ночь на 4 февраля 84-я морская стрелковая бригада ворвалась в г.Кропоткин.

Летом 1943 г. 84-я ОМСБР в течение трех месяцев вела бои в кубанских плавнях севернее Терека. 23 августа того же года 84-я и 19-я ОМСБР были переформированы в 227-ю стрелковую дивизию в составе 9-й армии Северо-Кавказского фронта. В сентябре 1943 г. дивизия участвовала во взятии города Темрюка и очистке Таманского полуострова от противника. Приказом Верховного Главнокомандующего от 9 сентября 1943 г. ей было присвоено почетное наименование «Темрюкская». Впоследствии, в апреле-мае 1944 г. 227-я стрелковая дивизия участвовала в боях в составе Отдельной Приморской армии на Крымском полуострове, освобождала города Старый Крым, Феодосию, Ялту.

В заключение хочу напомнить, что Верховным Главнокомандующим Маршалом Советского Союза И.Сталиным 10 мая 1944 г. был издан приказ № 262 «Об объявлении благодарности войскам 4-го Украинского фронта за освобождение Севастополя и завершение разгрома немецкой армии в Крыму».

Таким образом, созданные летом и осенью 1941 г. соединения и части морской пехоты и морские стрелковые бригады прошли славный боевой путь. Они помогли сухопутным войскам не только выстоять в обороне, но и создать благоприятные условия для перехода в решительное наступление. Выделенный из состава Тихоокеанского флота личный состав стал костяком морских стрелковых бригад.

ПОМОЩЬ ТИХООКЕАНЦЕВ ЧЕРНОМОРСКОМУ ФЛОТУ

В 1944 г. по решению ГКО для усиления Черноморского флота из состава Тихоокеанского флота было передано 10 подводных лодок типа «М». Подводные лодки были перевезены по железной дороге из Владивостока в Поти. По прибытии в пункт назначения подводные лодки с помощью плавучего дока спускались на воду, после чего производился восстановительный монтаж, и они вступали в строй. Большую помощь оказал Тихоокеанский флот действующим флотам командными кадрами. В течение всей войны ТОФ передавал на другие флоты офицерский состав, в том числе и с подводных лодок. Только в 1944 г. ТОФ кроме передачи 10 подводных лодок с экипажами и трех отдельных экипажей лодок передал два управления дивизионов подводных лодок и четырех командиров подводных лодок.

Определенную помощь Крыму и Черноморскому флоту оказали и тихоокеанцы-авиаторы. В крымском небе за годы войны много боевых вылетов совершил тихоокеанский летчик М.И.Буркин. Под его руководством в порту Констанца было выставлено минное заграждение, которое на долгое время заблокировало 86 кораблей противника. Эти корабли потом были взяты нашими войсками. За успешное выполнение боевых задач в составе авиации Черноморского флота М.И.Буркин награжден орденами Ленина, Александра Невского, Отечественной войны 1-й степени. Исключительный героизм и организаторские способности проявил при защите Севастополя еще один тихоокеанец – Н.А.Остряков. В сентябре 1941 г. заместитель командующего ВВС ТОФ Н.А.Остряков убит на Черноморский флот командующим ВВС. Он постоянно участвовал в воздушных боях, увлекая личным примером летчиков на выполнение поставленных боевых задач. 24 апреля 1942 г. генерал-майор Н.А.Остряков погиб на одном из объектов обороны при налете вражеской авиации.

В 1943 г. для приобретения боевого опыта на Черноморский флот прибыл с группой командиров авиационных частей и соединений командующий ВВС ТОФ генерал-майор П.Н.Лемешко и его заместитель по тылу полковник П.В.Ерух. Непосредственное участие в боевых операциях позволило им оказать практическую помощь авиаторам Черноморского флота, а также приобрести бесценный опыт войны, который они использовали затем уже в подготовке авиаторов-тихоокеанцев и в ходе Советско-японской войны.

Авиаторы-тихоокеанцы командиры 2-й минно-торпедной дивизии полковник П.И.Сучков, 115-го полка майор М.В.Барташев, 10-й бомбардировочной дивизии подполковник С.А.Коваленко, офицеры Н.И.Спесивцев, И.В.Сидин и другие совершили по десять и более боевых вылетов, участвуя в уничтожении фашистских кораблей в Констанце и Одессе, Севастополе и Керчи, были награждены боевыми орденами.

Выполняя свои союзнические обязательства в соответствии с решениями Ялтинской конференции, проходившей в феврале 1945 г., Советский Союз 5 апреля 1945 г. денонсировал договор о нейтралитете с Японией, 8 августа последовало официальное объявление войны, а 9 августа начались боевые действия. В результате проведения ряда крупных наступательных операций в течение 23 дней была полностью разгромлена миллионная Квантунская армия, освобождены обширные территории Северо-Восточного Китая и Северной Кореи, Курильские острова и Южный Сахалин, воздушным десантом были взяты Порт-Артур и г.Дальний.

В ходе советско-японской войны с 9 августа по 2 сентября 1945 г. Тихоокеанский флот активно содействовал сухопутным войскам на приморских направлениях, наличным составом сил принимал участие в ходе всей кампании в форме морских десантных операций и десантных действий в Маньчжурской стратегической наступательной операции (9 августа – 2 сентября); Южно-сахалинской наступательной операции (11–25 августа) и Курильской десантной операции (17 августа – 1 сентября).

В ходе Маньчжурской стратегической наступательной операции в течение 10 дней с 11 по 21 августа были высажены морские десанты в пяти портах Северной Кореи – Юнки (Унги), Расин (Начжин), Сейсин (Чхончжин), Окежин (Кесон), Гензан (Вонсан). С освобождением последнего были завершены боевые действия по освобождению северо-восточного побережья Северной Кореи.

Южно-Сахалинская наступательная операция проводилась с 16 по 25 августа войсками 16-й армии 2-го Дальневосточного фронта и Северной Тихоокеанской флотилией. Общее руководство десантом осуществлял командующий Северной Тихоокеанской флотилией вице-адмирал В.А.Андреев. В ходе данной операции были высажены морские десанты в пяти портах Сахалина: Торо (Шахтерск), Эсутору (Углегорск), Маока (Холмск), Хонто (Невельск) и Отомари (Корсаков). К проведению операции привлекались 56-й стрелковый корпус, 113-я отдельная стрелковая и 214-я танковая бригады 16-й армии (генерал-лейтенант Л.Г.Черемисов), 365-й отдельный батальон морской пехоты, более 30 кораблей и катеров. Поддержку с воздуха осуществляли 255-я смешанная авиадивизия (106 самолетов) и морская авиация Тихоокеанского флота (80 самолетов).

Курильская десантная операция была проведена в период с 17 августа по 5 сентября 1945 г. под общим руководством командующего Тихоокеанским флотом адмирала И.С.Юмашева. Непосредственное руководство операцией осуществляли командир Камчатского оборонительного района генерал-майор А.Р.Гнечко и командир Петропавловской ВМБ капитан 1 ранга Д.Г.Пономарёв, который также командовал силами высадки. В ходе операции были последовательно высажены шесть десантов на Курильские острова, начиная с о.Шумшу и заканчивая островами южной Курильской гряды: 18 августа – Шумшу; 23 августа – Парамушир; 25 августа – Онекотан, Шиашкотан и Матуа; 27 августа – Харимкотан и Симушир; 31 августа – Уруп; с 28 августа по 5 сентября – на острова Южной Курильской гряды (Кунашир, Шикотан, Итуруп).

Необходимо отметить, что в боевых действиях принимала участие большая часть кораблей, полученных от Соединенных Штатов Америки по ленд-лизу. Всего до 8 августа 1945 г. Тихоокеанским флотом было принято 156 кораблей и катеров, в том числе: 10 фрегатов типа F («Такома»), 20 больших охотников типа «БО-1», 19 малых охотников типа «МО-1», 32 торпедных катера типа А-1 «Вос-

пер», 35 тральщиков типа «АМ» и «УМС», 40 десантных судов. Корабли и катера ленд-лиза составили 29 % от общего количества (544 ед.) боевых кораблей и катеров Тихоокеанского флота.

Тихоокеанский флот в Советско-японской войне успешно решил все поставленные перед ним задачи. Родина высоко оценила подвиги тихоокеанцев. Сотни моряков были награждены орденами и медалями. 44 представителя ТОФ удостоены высшей воинской награды – звания Героя Советского Союза, а разведчик старший лейтенант В.Н.Леонов был награжден второй медалью «Золотая Звезда».

19 кораблей, частей и соединений флота были преобразованы в гвардейские, 16 – награждены орденом Красного Знамени, 13 – получили почетные наименования Порт-Артурских, Раменских, Юкинских и Сахалинских.

Важнейшая особенность военной кампании на Дальнем Востоке заключалась в том, что она стала классическим образцом стратегической операции на ТВД, в ходе которой в кратчайшие сроки были достигнуты главные политические цели и решены стратегические задачи. Военная история еще не знала победы такого масштаба в столь короткие сроки. Это продемонстрировало всему миру высокий уровень развития советского военного и военно-морского искусства. Советский Союз внес решающий вклад в победу над Японией с участием Тихоокеанского флота.

ТИХООКЕАНСКИЙ ФЛОТ НА СОВРЕМЕННОМ ЭТАПЕ

В настоящее время Тихоокеанский флот представляет собой оперативно-стратегическое объединение, способное решать свойственные ему задачи не только в Азиатско-Тихоокеанском регионе, но и на отдаленных океанских театрах. Стоит принимать во внимание, что операционная зона Тихоокеанского флота в четыре раза больше, чем операционные зоны всех флотов вместе взятых. Мы выполняем задачи в Арктике, в Тихом и Индийском океанах, в Средиземном море.

Сейчас наш флот переживает важный этап – перевооружение на современные образцы техники, что существенно расширяет возможности по применению сил. Этот процесс проходит динамично. В 2019 г. на Тихоокеанском флоте сформировано более 10 экипажей новых надводных боевых кораблей, подводных лодок и судов обеспечения. В состав экипажей всех новых боевых кораблей будут входить только военнослужащие, проходящие службу по контракту.

В настоящее время для Тихоокеанского флота целевым назначением ведется строительство шести больших дизельных подводных лодок проекта 636. Помимо торпедного оружия эти подводные лодки имеют на вооружении крылатые ракеты «Калибр». Первая такая подводная лодка «Петропавловск-Камчатский» вошла в состав Тихоокеанского флота в декабре прошедшего года.

В 2017–2018 гг. в состав ТОФ вошли корветы «Совершенный» и «Громкий», несколько противодиверсионных и спасательных катеров. В этом году флот получит третий корвет нового проекта – «Гремящий». Корабль несет не только крылатые ракеты «Калибр-НК», но и вооружен современным комплексом противовоздушной обороны «Редут», имеет серьезное противолодочное вооружение. На очереди еще один аналогичный корвет – «Герой России Алдар Цыденжапов», который войдет в состав флота в текущем году.

Успешно продолжается модернизация большого противолодочного корабля проекта 1155 «Маршал Шапошников». После проведенной модернизации корабль изменит свой облик и приказом Главнокомандующего ВМФ будет переклассифицирован в фрегат проекта 1155М. Задачи корабля становятся значительно шире – кроме поиска и уничтожения ПЛ противника добавляется задача по поражению критически важных наземных экономических и военных объектов противника, поражение кораблей (судов) как из состава тактических групп противника, так и одиночных. Одним из главных элементов модернизации является замена артиллерийской установки «АК-100» на комплекс ракетного оружия «Калибр-НК» с дальностью обнаружения и поражения надводных целей до 420

км, береговых целей – до 2500 км. В целом в результате глубокой модернизации ударные возможности корабля увеличатся в два раза.

В этом году корабельный состав бригады Охраны водного района Войск и Сил на Северо-Востоке России усилился малым ракетным кораблем «Смерч». На нем проведена глубокая модернизация: главный ударный ракетный комплекс «Малахит» заменен современным ракетным комплексом «Уран». МРК теперь несет 16 таких ракет. Корабль оснащен новой артиллерийской системой АК-176МА с цифровой системой управления огнем и новой оптико-электронной станцией, позволяющей обнаруживать и поражать цели в любую погоду на дальности более 15 км. Зенитный ракетный комплекс «Оса-МА» заменен на более совершенный комплекс «Оса-АМР». Радиолокационный комплекс корабля с дальностью обнаружения до 300 км позволяет одновременно сопровождать до 70 целей. В результате модернизации боевой потенциал корабля увеличился более чем в три раза.

Продолжаются модернизация и перевооружение атомных ракетных крейсеров проекта 949А. Эти обновленные корабли призваны вскоре усилить Подводные силы Тихоокеанского флота. В 2019 г. после ремонта и модернизации на Дальневосточном заводе «Звезда» Тихоокеанскому флоту передан такой атомный подводный крейсер с крылатыми ракетами «Омск». После завершения технических работ крейсер уже решил ряд задач в акватории Японского моря, в том числе выполнил глубоководное погружение и прибыл к месту постоянного базирования в г.Виллюинск на Камчатке.

1 июля 2019 г. на ПАО «Амурский судостроительный завод» в день 83-й годовщины со дня основания предприятия в г.Комсомольске-на-Амуре состоялась торжественная закладка двух малых ракетных кораблей проекта 22800 для Тихоокеанского флота, которые получили наименования «Ржев» и «Удомля». Планируется эти корабли включить в состав ТОФ после 2020 г. МРК вооружены ударным комплексом крылатых ракет «Калибр», зенитным ракетно-пушечным комплексом «Панцирь-М», 76-мм автоматическим универсальным орудием.

Полностью завершен весь комплекс мероприятий по приему в состав флота после длительного заводского ремонта корабля управления «Маршал Крылов». Это уникальный корабль с широким спектром возможностей. Впервые мы практически опробовали их в ходе учений «Восток–2018», когда с корабельного пункта управления в режиме реального времени осуществлялось управление силами, участвующими в учении.

С начала года существенно усилена техникой отдельная береговая ракетная бригада на Камчатке, получившая по одному дивизиону береговых ракетных комплексов «Бастيون» и «Бал». Полностью завершено перевооружение на новые бронетранспортеры БТР-82А двух бригад морской пехоты флота, успешно эксплуатируются танки Т-80БВ, которые регулярно привлекаются к мероприятиям плановой боевой подготовки береговых Войск и Сил на Северо-Востоке России.

Морская авиация флота усилена двумя модернизированными высотными истребителями-перехватчиками МиГ-31БМ. В 2019 г. к месту постоянной дислокации прибыли также еще один самолет МиГ-31БМ и вертолет Ми-8МТ.

ТОФ принимал участие в крупнейших за последнее время учениях «Восток–2018», в 2019 г. – в стратегическом командно-штабном учении по управлению стратегическими ядерными силами «Гром», в ряде специальных учений. Третий год подряд Тихоокеанский флот по результатам своей деятельности признается лучшим флотом ВМФ. В 2019 г. Тихоокеанский флот завоевал 19 призов Главнокомандующего ВМФ по различным видам боевой подготовки. В истекшем году впервые была введена новая номинация в состязании между подводными лодками на приз Главнокомандующего ВМФ при несении боевой службы. И в ней приз завоевала подводная лодка Тихоокеанского флота «Б-187» «Комсомольск-на-Амуре». Корабли флота перевыполнили годовой план по наплаванности почти в два раза.

В соответствии с требованиями приказа Министра обороны Российской Федерации от 20 сентября 2013 г. № 663 «О проведении конкурсов по полевой выучке подразделений видов и родов войск Вооруженных Сил Российской Федерации» на Тихоокеанском флоте организованы и проведены 24 конкурса.

На окружных этапах команды ТОФ заняли семь первых мест, пять вторых мест, три третьих места.

На Всероссийских этапах конкурсов команды ТОФ заняли пять первых мест, два вторых и три третьих призовых места.

На международных этапах конкурсов команды ТОФ в составе сборных команд ВС РФ заняли два первых и одно второе место.

Тихоокеанский флот второй год обеспечивает рекордные погружения водолазов на ранее запредельные глубины. Водолазные специалисты Тихоокеанского флота, научно-исследовательского института (спасания и подводных технологий) ВУНЦ ВМФ и отдельного экспедиционного отряда водолазов в октябре прошлого года с борта спасательного судна ТОФ «Игорь Белоусов» в глубоководном полигоне Японского моря впервые в истории Военно-Морского Флота совершили погружение в водолазном колоколе на глубину 416 м с выходом на грунт.

Флот активно принимает участие в мероприятиях международной морской деятельности, двусторонних военно-морских учениях. В прошлом году наши корабли осуществили несколько дальних походов с визитами в порты 10 иностранных государств, в 2019 г. – в порты пяти государств.

В истекшем году в акватории Жёлтого моря проведено российско-китайское военно-морское учение «Морское взаимодействие–2019». Оно стало одним из самых крупных морских учений, которые две страны провели за последние годы и абсолютным лидером по количеству выполненных практических учебно-боевых упражнений. С двух сторон действовали 13 боевых кораблей основных классов, две подводные лодки, до 10 летательных аппаратов и 80 морских пехотинцев. Также впервые на учениях такого уровня в ходе «Морского взаимодействия» корабли двух флотов для поражения воздушных мишеней применили зенитные ракетные комплексы. С российской стороны ЗРК «Кинжал» применил большой противолодочный корабль «Адмирал Трибуц».

Регулярно проводятся российско-японские учения типа «SAREX» по отработке совместных поисково-спасательных действий на море.

Перспективы развития Тихоокеанского флота, высокая профессиональная подготовка офицерского состава, стабильное морально-психологическое состояние личного состава флота позволяют твердо надеяться на то, что Тихоокеанский флот и впредь будет успешно решать все поставленные задачи, надежно защищать дальневосточные рубежи нашей Родины.

ЛИТЕРАТУРА:

1. Крым в период Великой Отечественной войны 1941–1945 (сборник документов и материалов). – Симферополь: Таврия, 1973.
2. Военно-Морской Флот Советского Союза в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг., том II, Черноморский флот. – СПб: Морской Петербург, 2005.
3. Еременко А.И. Годы возмездия 1943–1945. – М.: Финансы и статистика, 1985.
4. Верхозин Е.М., Излев И.И. Морские стрелковые бригады ТОФ в боях за Родину. – Владивосток, 2006.
5. Чевычелов М.Е. Тихоокеанские соколы. – Владивосток: Дальневосточное книжное издательство, 1984.
6. Митичкин Н.С., Муратов В.Н. Тихоокеанский флот России: История, Современность, Перспективы. – Владивосток, 2012.

***Адмирал С.Авакянц,
командующий Тихоокеанским флотом***