

Таким образом, деятельность ИВФ характеризуется совершенствованием форм и способов вооружённой борьбы и переходом от партизанской войны к более организованным, систематизированным и плановым действиям с устойчивой и современной системой управления, широким набором разнообразных способов воздействия на вооружённые силы и местное население. При этом тактика действий ИВФ интегрировала в себя приёмы и способы партизанской, террористической борьбы и классические формы ведения боевых действий регулярными воинскими формированиями.

Имеющийся опыт ведения боевых действий с ИВФ должен быть востребован, его следует изучать, а также овладевать способами ведения как наступательных, так и оборонительных действий в различных вооружённых конфликтах, чтобы не нести неоправданные потери.

Литература

1. Военный энциклопедический словарь. М.: Военное издательство, 2007. 665 с.
2. Правила стрельбы и управления огнем артиллерии. Ч. 1. Дивизион, батарея, взвод, орудие. М.: Министерство обороны РФ, 2011. 257 с.
3. Информационные технологии. Системы, средства связи и управления: информационно аналитический сборник / Под ред. С. В. ИONOBA. ОАО «Концерн «Созвездие». Воронеж, 2014. № 1. 19 с.
4. Атлас офицера. М.: ГШ ВС РФ, военно-топографическое управление, 2006. 437 с.
5. Армейские операции (Примеры из опыта Великой Отечественной войны) / Под общей редакцией профессора генерала армии А. И. Радзиевского. М.: Военное издательство Министерства обороны, 1977. 124 с.
6. Справочник офицера Вооружённых Сил Российской Федерации М.: Воениздат, 2008. 614 с.
7. Попков Ю. А., Кривошонок С. О., Степанов С. В. Особенности действий ИВФ на территории Сирии. Учеб. пособ. СПб.: ВАС, 2017. 4 с.

И. О. Агапунов

Боевой опыт Службы наблюдения и связи Тихоокеанского флота СССР в период советско-японской войны 1945 года

Аннотация. В статье рассматривается боевой опыт Службы наблюдения и связи Тихоокеанского флота СССР в период советско-японской войны 1945 года. Представлен анализ вопросов применения видов связи

Тихоокеанского флота в операциях против Японии, успехи операций и недостатки. Статья будет полезна офицерам войск связи, преподавателям, курсантам военных учебных заведений, адъюнктам и соискателям, изучающим историю развития связи видов и родов войск Вооруженных Сил Российской Федерации.

Ключевые слова: Военно-Морской Флот, Тихоокеанский флот СССР, война СССР с Японией в 1945 году, Служба наблюдения и связи Тихоокеанского флота в период войны с Японией 1945 года.

I. O. Agarunov

Combat experience of the Pacific Fleet Surveillance and Communications Service USSR during the Soviet-Japanese War of 1945

Annotation. *In the article: the combat experience of the Surveillance and Communications Service of the Pacific Fleet of the USSR during the Soviet-Japanese War of 1945. The analysis of the issues of the use of communication types: the Pacific Fleet in operations against Japan, their successes and shortcomings. The article will be useful for officer of the signal forces, teachers, cadets of military education institutions, adjuncts and applicants, students of the history of the development of communication between the types and branches of the Armed Forces of the Armed Forces Russian Federation.*

Keywords: *Navy, Pacific Fleet of the USSR, war: the USSR against Japan in 1945, Service and communications Pacific Fleet during the War with Japan in 1945.*

В период Великой Отечественной войны Тихоокеанский флот Советского Союза находился в постоянной готовности отразить возможное нападение дальневосточного агрессора – милитаристской Японии.

С одной стороны, военные действия на территории Тихоокеанского флота (далее ТОФ) не велись, и по отношению к западным районам страны, которые подверглись нападению Германии и её союзников, он был глубоким тылом.

С другой стороны, на всём протяжении Великой Отечественной войны Дальний Восток мог превратиться в театр военных действий, оставаясь в опасной близости от Японии, союзника Германии в этой войне. Япония, как и Германия, легко могла нарушить заключенный с СССР 13 апреля 1941 г. договор о нейтралитете и начать войну против нашей Родины, чтобы достичь своей давнишней цели – в удобный момент захватить советский Дальний Восток.

Японская Квантунская армия за годы Великой Отечественной войны 779 раз нарушила сухопутную границу СССР, японские самолеты 433 раза вторгались в воздушное пространство Советского Союза, на море ими было задержано 178 наших транспортов и 11 потоплено [1, с 122].

После разгрома фашисткой Германии Советский Союз верный союзническим обязательствам, взятым на Крымской конференции глав трех держав о вступлении в войну с милитаристской Японией, руководствовался стремлением ускорить окончание второй мировой войны, необходимостью обеспечения безопасности наших дальневосточных границ и восстановления исторических прав на территории, ранее отторгнутые Японией [2, с.266].

8 августа Советское правительство заявило, что с 9 августа Советский Союз будет считать себя в состоянии войны с Японией. 10 августа войну Японии объявила Монгольская Народная республика, присоединившаяся к заявлению Советского правительства. Тихоокеанский флот выполнял боевые задачи в составе 1-го и 2-го Дальневосточных фронтов в разработанной Генеральным штабом стратегической наступательной операции, включавшей Южно-Сахалинскую наступательную и Курильскую десантную операции.

Одной из особенностей стратегической наступательной операции на Дальнем Востоке был огромный пространственный размах театра и его удаленность от европейской части страны. Морская часть театра военных действий, на котором действовал ТОФ, включала бассейны Охотского, Японского и Желтого морей и акваторию северо-западной части Тихого океана. Ее протяженность в меридиональном направлении составляла около 4-х тысяч миль (7,5 тысяч км).

В войне с милитаристской Японией наиболее активной формой взаимодействия сил ТОФ с войсками 1-го и 2-го Дальневосточных фронтов было ведение боевых действий по прикрытию побережья и содействию сухопутным войскам обоих фронтов в Южно-Сахалинской наступательной и Курильской десантной операциях. Служба наблюдения и связи (далее СНИС) внесла огромный вклад в обеспечение связи с вышестоящими штабами и управление силами ТОФ во всех операциях.

Связь командования 1-го Дальневосточного фронта, территориально находившегося в населенном пункте Духовская со штабом ТОФ (г. Владивосток), была организована по проводным каналам связи – телефону и телеграфу (Бодо) непосредственно и через вспомогательный узел связи флота (в районе г. Ворошилов, в настоящее время г. Уссурийск). Радиосвязь штаба 1-го Дальневосточного фронта со штабом ТОФ осуществлялась по радионаправлению № 28 через

офицера связи флота с радиостанцией СЦР-299А по документам и правилам радиообмена флота [2, с. 326,328].

Силы ТОФ в составе Северной Тихоокеанской флотилии (СТОФ), Камчатского оборонительного района (КОР) и Петропавловской военно-морской базы, взаимодействуя с частями 2-го Дальневосточного фронта (16 армией), обороняли западное побережье Татарского пролива, Северный Сахалин и полуостров Камчатка, не допуская высадки японских войск, и одновременно силами 56-го стрелкового корпуса готовили наступление в южной части Сахалина. Камчатский оборонительный район совместно с кораблями Петропавловской военно-морской базы готовил высадку десантов на Курильские острова.

Радиосвязь сил Камчатского оборонительного района с командующим 2-м Дальневосточным фронтом была организована на радиостанциях средней мощности СЦР-299. Радиосвязь взаимодействия между штабами 2-го Дальневосточного фронта со штабами ТОФ и СТОФ осуществлялась в радиосети № 11 с помощью радиостанций РАТ [2, с. 362].

Радиосвязь на ТОФ

В общей системе связи флота радиосвязь занимала исключительно важное место и являлась основным средством боевого управления как в повседневных условиях, так и при проведении боевых операций, учений и особенно при осуществлении взаимодействия между различными родами войск. Для кораблей в море при связи с берегом и для некоторых отдалённых военно-морских баз для связи с командованием флота радио являлось единственным средством связи.

Опыт Великой Отечественной войны на других морских театрах военных действий внёс большой вклад в организацию и использование радиосвязи на ТОФ. В первые же месяцы войны связисты флота решали вопросы о живучести основных стационарных радиостанций и центров, об их укрытии и рассредоточении, о создании подвижных радиостанций, об укомплектовании кораблей флота полевыми радиостанциями для взаимодействия с береговыми узлами связи.

На основе опыта войны с фашисткой Германией была переработана вся действующая документация по организации радиосвязи на флоте и введена в действие в начале 1942 года. К концу 1943 года чётко определилось организационное построение радиосвязи по принципу организации по сетям и направлениям, и этот принцип был выдержан в новой документации, которая была введена в жизнь в феврале 1944 года. С этой документацией флот и провёл войну с Японией [3, с.404].

К началу войны с Японией флот располагал большим количеством средств радиосвязи. Только на передающих радиостанциях флота, СТОФ и на военно-морских базах было 118 радиопередатчиков мощностью от 0,1 до 100 кВт.

На приемных радиостанциях флота, СТОФ и на военно-морских базах на 9 августа 1945 г. было 177 радиоприемников коротковолнового и средневолнового диапазонов. Радиосвязь в сети командования обеспечивалась работой 177 радиоприемников и 124 радиопередатчиков с общей мощностью излучения 209,4 кВт в диапазоне коротких волн. Из 124 имевшихся радиопередатчиков на флоте на береговых узлах связи и постах наблюдения и связи было развернуто 94 радиопередатчика корабельных типов («Ураган», «Ураган-М», «Штиль», «Бухта», «Шквал») и 30 полевых радиостанций. В качестве резерва передающих устройств предусматривалось использование контрольной радиостанции флота, подземного радиостанции морской авиации флота и приемного радиостанции Народного комиссариата связи (НКС) с общим количеством радиоприемников около 30, что обеспечивало связь командующего флотом даже при разрушении приемного радиостанции ТОФ.

Живучесть связи обеспечивалась также и подвижными радиостанциями. В результате большой работы по созданию таких радиостанций на флоте имелось 8 автомобильных радиостанций типа ЗСК-399, 60 автомобильных радиостанций типа РАФ и 11АК, 107 радиостанций типа РСБ-Ф [3, с. 407].

Перед началом войны с Японией в отдел связи флота (г. Владивосток) были вызваны все флагманские связисты, начальники связи соединений и частей для специальной сверки своих документов по эталону, после чего связисты провели аналогичную работу у себя в соединениях. Таким образом, к началу войны вся документация на флоте была приведена в полное соответствие. Все описки и опечатки, имевшиеся в радиодокументах соединений и частей месяца 1945 года, были устранены [1, с. 135].

С июля радиосвязь с Москвой была переведена на работу с помощью быстродействующей аппаратуры «Крид». С первых же дней на этой линии связь проходила устойчиво. Переход на быстродействующую аппаратуру резко сократил время загрузки радиопередатчиков, работающих в направлении Владивосток – Москва, с одновременным сокращением времени прохождения радиogramм. В среднем на этом направлении обрабатывалось до 15 000 групп в сутки. Скорость радиообмена по быстродействующей аппаратуре не превышала 100 групп в минуту.

За несколько дней до начала войны с Японией для обеспечения радиосвязи командования флотом «вверх» с Главным командованием советскими войсками на Дальнем Востоке и оперативной группой Главного морского штаба (Хабаровск) на приемном радиоцентре флота были дополнительно открыты соответствующие радиовахты. Связь в течение всего времени боевых действий проходила без сбоев.

Радиосвязь командующего ТОФ по линиям непосредственного управления «вниз» осуществлялась через узел связи флота с командованием СТОФ, Владимир-Ольгинской военно-морской базой, Петропавловской военно-морской базы по отдельному направлению магистральной связи для каждого. В случае большой загрузки в каналах радиосвязи распоряжением дежурного офицера по связи флота по этим направлениям открывались дополнительные радиовахты или же осуществлялся переход на дуплексную связь. В отдельных случаях при наличии сильных помех и невозможности ухода от них без потери связи передающий радиоцентр флота передачу радиодонесений производил на длинных волнах радиопередатчиком типа «Тайфун».

Радиосвязь на магистральных линиях флота к началу военных действий была отработана хорошо. Многолетним опытом работы радиосвязи в направлении Владивосток – Петропавловск было установлено, что в зимнее и весеннее время, а также осенью с октября месяца радиосвязь хорошо проходит днем на длине волны 23 м, а ночью – на длине волны 68 м, а с мая по сентябрь месяц радиосвязь круглосуточно устойчива на длине волны 31 м. На этих же волнах радиосвязь устойчива непрерывно поддерживается с бухтой Провидения через узел связи Петропавловской военно-морской базы [6, л. 63].

Проводная связь на ТОФ

Подготовка проводной связи на флоте занимала большое место в работе флотских связистов. К началу войны на Тихоокеанском театре было построено свыше 30 000 провод-километров магистральных воздушных линий связи. На флоте имелось свыше 70 телеграфных и 550 телефонных станций, которые включали около 20 тыс. абонентов.

Организация проводной связи на флоте строилась по сетям. Были созданы сети командования флотом, СТОФ, Военно-Воздушных Сил, военно-морских оборонительных районов, военно-морских баз, соединений и частей. Каждая сеть имела самостоятельные линии связи к командному пункту флота (позывной – «Гранит») и подчиненным силам, а также линии связи к взаимодействующим силам. Организацией предусматривались взаимозаменяемость направлений и сетей и переход

для управления частями из одной сети в другую. Проводная связь НКС была резервной и включалась в общую систему связи флота [3, с. 409].

Телеграфная связь штаба ТОФ с Главным морским штабом (Москвой) осуществлялась по проводным линиям НКС, остальная телеграфная связь осуществлялась по проводным линиям связи флота.

6 августа 1945 г. была установлена на аппаратах Бодо по проводным каналам НКС связь штаба ТОФ с Главнокомандующим войсками Дальнего Востока (Чита) и со штабом 2-го Дальневосточного фронта (Хабаровск), а всего у штаба ТОФ было 15 телеграфных направлений (на аппаратах Бодо-6, СТ-35-8, Морзе-1).

Телефонная связь осуществлялась через станцию командного пункта (КП) флота – МБ-100х2, оперативную телефонную станцию штаба на 500 абонентов и базовую телефонную станцию «Морская» на 1000 абонентов, из которых последние две станции имели 120 соединительных линий, а телефонная станция КП флота включала только непосредственно подчиненных командующему флотом командиров соединений и их штабы. Кроме того, командующий флотом и оперативный пост КП имели прямые телефонные каналы с командирами и оперативными дежурными соединений [3, с. 411].

Исключительно малая заселенность края и бездорожье, штатная ограниченность обслуживающих подразделений создавали большие трудности в поддержании обширной сети проводной и кабельной связи в постоянной готовности, затрудняли быстрое устранение повреждений, повседневный осмотр и уход за линиями связи и кабельным хозяйством, проведение профилактических мероприятий по маскировке, обороне и других мероприятий.

В результате подготовки к войне с империалистической Японией была достигнута высокая живучесть проводной связи. Это достигалось:

расположением магистральных линий, исключаящим одновременное повреждение от разрыва авиабомбы нескольких линий; кольцеванием и большим количеством обходных каналов – от населенного пункта Владимиро-Александровки во Владивосток были четыре независимые линии (входа), пять независимых входов во Владивосток имел штаб береговой обороны;

созданием защищенных кроссов на крупных телефонно-телеграфных узлах связи флота (140-й узел связи ТОФ, узел связи ВВС ТОФ, узлы связи береговой обороны и районов Службы наблюдения и связи);

прокладкой подземных и подводных кабелей; так, за три дня до начала войны было закончено строительство линий связи подземной и подводной кабельной связи от КП береговой обороны военно-морских

оборонительных районов до штабов подчиненных ему соединений и частей.

Незадолго перед войной были внесены изменения в руководящие документы по проводной связи. Заново была переработана таблица распределения магистральных проводных линий связи и пересмотрено закрепление участков линий связи для их обслуживания. В целом проводная связь была подготовлена к обеспечению управления силами ТОФ в военных действиях.

Зрительная связь и береговое наблюдение

Перед началом войны с Японией были приняты меры по усилению берегового наблюдения, по совершенствованию опознавания и зрительной связи. В мае 1945 г. была введена новая таблица флажных позывных флота.

Организация наблюдения флота осталась без изменений, так как посты СНиС по мобилизационному плану были развернуты еще в 1941 г. На побережье Тихого океана к началу войны было всего лишь 73 поста, что было явно недостаточно. Отделом связи флота было подготовлено ходатайство в Главный морской штаб об открытии еще 52 постов СНиС на побережье, 4 рейдовых постов охраны водного района для СТОФ, о сформировании 8 участков СНиС и района СНиС в развешиваемых соединениях флота. Таким образом, береговая СНиС флота во время войны составляла 125 постов [7, л. 67].

Зрительная связь широко использовалась в тактическом звене управления между кораблями и судами, особенно на переходе десантных отрядов морем, а также для связи с постами СНиС. В период Сейсинской операции зрительная связь использовалась даже для корректировки стрельбы кораблей по берегу.

Береговые посты СНиС постоянно вели как зрительное наблюдение, так и наблюдение техническими средствами: шумопеленгаторными, тепlopеленгаторными и радиолокационными станциями. Во время военных действий береговые шумопеленгаторные станции несли вахту круглосуточно. Передано 2210 донесений об обнаружении движения своих кораблей. В двух случаях были донесения об обнаружении подводных лодок противника. За период военных действий в связи с большим движением кораблей, частыми полетами самолетов количество донесений, поступающих от постов СНиС, возросло по сравнению с мирным временем почти в пять раз. Это особенно относится к Хасанскому участку Владивостокского района СНиС.

С 11 по 13 августа 1945 года были высажены десанты и захвачены у противника порты Юки (Унги) и Расин (Начжин), а с 13 по 16 августа

флот провел десантную операцию по овладению военно-морской базой Сейсин (Чхончжин) – основным портом, связывающим Северную Корею с Японией.

Планирование связи на операцию проводилось офицерами отдела связи флота. Для связи использовались радионаправления и радиосети постоянно действующей связи флота, а также радиосети связи сил флота с взаимодействующими войсками 25-й армии. Схемы связи, указания и другие документы по связи не разрабатывались. Задачи по связи ставились связистами на сбор-инструктажах [4, с. 80].

Одним из недостатков по управлению силами десанта было отсутствие единого командования десантными войсками, особенно в период боевых действий на берегу: каждый эшелон действовал самостоятельно и без связи с ранее высаженными войсками [5, с. 310].

Южно-Сахалинская десантная операция была проведена силами 16-й армии 2-го Дальневосточного фронта и СТОФ в период с 11 по 25 августа 1945 года. Планирование связи силами СТОФ в операции проводилось в сжатые сроки. Время на подготовку к высадке десантов отводилось не более полутора суток. Несмотря на такой малый срок офицеры штаба и отдела связи СТОФ подготовили и своевременно разослали начальникам связи десантных подразделений схему и указания по связи, а также рекомендации командирам кораблей по использованию средств связи.

С 16 по 19 августа 1945 года проводилась Курильская десантная операция по высадке десантов на острова Шумшу и Парамушир. В условиях крайне ограниченного времени на планирование и подготовку операции штабы КОР, Петропавловской военно-морской базы и 128-й смешанной авиационной дивизии разработали и довели до сил десанта документы по связи. Недостатками в обеспечении связи в операции явились:

- использование правил и документов флота при организации радиосвязи с отдельным батальоном морской пехоты и правил сухопутных войск при организации связи с частями дивизии, осуществлявшей высадку;

- недостаточная герметичность переносных радиостанций, что привело к их выходу из строя при высадке десанта;

- отсутствие на подготовительном этапе высадки десанта объединенного органа управления из представителей штабов КОР, Петропавловской военно-морской базы и 128-й смешанной авиационной дивизии и их начальников связи; отсутствие специальных кораблей с радиосредствами для управления силами высадки [2, с. 400].

В заключение необходимо подчеркнуть, что одним из неперенных элементов осуществления замыслов и планов боевых действий явилось тесное взаимодействие сил флота с сухопутными войсками, что тем более актуально для нашего времени. Одним из важней условий эффективности взаимодействия являлась отлаженная система управления силами. Для руководства совместными действиями сухопутных войск и сил флота при выполнении отдельных задач необходимо создавать временные оперативные командования разнородными оперативными объединениями и соединениями, силы которых требуют специальной подготовки (десантной). Опыт организации единого управления группировками разнородных сил имеет особую ценность в современных условиях, когда еще более возросла роль взаимодействия сил флота с сухопутными войсками на приморских направлениях.

Литература

1. Флагману – надежную связь / Е. С. Дюдин, Н. И. Ильин, И. Д. Морозов, А. Б. Стрелов. СПб.: Судостроение, 1995. 168 с., ил.
2. История военной связи. Т. 5, Военная связь в третьем периоде Великой Отечественной войны и в войне с милитаристской Японией. / Под общ. ред. генерала-лейтенанта Е. А. Карпова. Санкт-Петербург, 1999. 508 с.
3. Служба связи Военно-Морского Флота (история развития) / Под общ. ред. Толстоуцкого. М.: Воениздат, 1975. 496 с., ил.
4. Связь Военно-Морского Флота в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг. Информационный бюллетень. М.: ВМФ, 1985. 342 с.
5. Дворянов Е. Я. Управление войсками и силами флота в совместных действиях на приморских направлениях по опыту Великой Отечественной войны. Л.: ВАС, 1990. 379 с.
6. Филиал центрального архива МО РФ (архив ВМФ, г. Гатчина) ф. 2510, оп. 0019349, д. 39, л. 63.
7. Там же. ф. 2510, оп. 0019349, д. 24, л. 67.

УДК 623. 61

И. О. Агарунов, А. Е. Балясов

Опыт создания и развития Службы наблюдения и связи Тихоокеанского флота СССР в довоенный период

Аннотация. В статье рассматривается становление и развитие Службы наблюдения и связи Тихоокеанского флота СССР в довоенный период.