

# Прикрывая курильский десант



фото с сайта yandex.ru

Анатолий ФИЛАТОВ

Виктор Иванович Балясников родился в Москве в 1908 году в семье рабочего. Окончил семилетку и два курса рабфака, затем учился в Военно-теоретической авиационной школе в Ленинграде, по окончании которой был переведён в Ейскую школу морских лётчиков. В 1932 году он был назначен в одну из эскадрилий ВВС Военно-морского флота Дальневосточного округа. А осенью 1932 года эта эскадрилья была передана пограничным войскам Тихоокеанского округа и перебазируется на Камчатку в оперативное подчинение начальника Камчатского пограничного отряда. Так началась пограничная служба Виктора Ивановича.

Хорошая военная и лётная подготовка Виктора Балясникова не осталась незамеченной. Благодаря своим умениям он занимает ряд командных должностей, начиная с командира звена и до командира эскадрильи. А в 1942 году его назначают командиром 2-го отдельного легкобомбардировочного полка.

Позднее в лётной характеристике Виктора появится запись: «Как лётчик подготовлен хорошо, обладает отличной техникой пилотирования днём и ночью в сложных метеорологических условиях. Летает на самолётах С-47, Ли-2, Ан-2, По-2, МБР-2, «Савойя», «Каталина» (РВУ-6), СБ.

Будучи командиром части, уделяет много внимания лётной работе, правильно руководит полётами, к подчинённым требователен. За время пребывания на лётно-командных должностях

аттестуется только с положительной стороны. В полётах вынослив, по состоянию здоровья может нести службу в любых климатических условиях».

Эти качества не пришли сами собой, они выработались в суровых условиях Дальнего Востока, где довелось служить молодому лётчику, и благодаря упорной работе над собой. Он много читал, старался детально изучить все вопросы, касающиеся лётной работы, активно летал, упорно добиваясь отличной отработки техники пилотирования. Все сложные задания в полётах по охране границы Балясников выполнял, как правило, сам.

После нападения фашистской Германии на Советский Союз обстановка на Дальнем Востоке, а также в водах около Камчатского полуострова стала особенно сложной и взрывоопасной. Японская военщина провоцировала пограничные конфликты, участились случаи захода в наши воды рыболовецких японских шхун. В этот период экипажи самолётов 2-го легкобомбардировочного авиационного полка несли службу по охране морских участков границы по усиленному варианту.

За короткое время экипажами полка были обнаружены в наших водах три японские шхуны. Путём наведения на них пограничных кораблей они были задержаны и отконвоированы в Авачинскую бухту. При досмотре было установлено, что на борту находились переодетые японские военные, обнаружены бинокли, дальномерные приспособления, чертёжные инструменты и многое другое. Вместо лова рыбы они занимались топо-

15 августа 1945 года из Авачинской бухты вышла группа советских кораблей. На их борту находился морской десант, задачей которого было освобождение островов Курильской гряды от японских милитаристов. Авиационное прикрытие кораблей было возложено на 128-ю смешанную авиадивизию подполковника Ерёмкина и 2-й отдельный легкобомбардировочный авиаполк погранвойск, которым командовал подполковник Виктор Балясников — боевой офицер, всю свою жизнь посвятивший пограничной авиации.

## ИЗ ПОКОЛЕНИЯ ПОБЕДИТЕЛЕЙ

графической съёмкой побережья в местах возможной высадки морского десанта.

А вскоре в соответствии с директивой Ставки Верховного Главнокомандования советским войскам на Дальнем Востоке о начале 9 августа боевых действий все войсковые соединения и части, находящиеся на Камчатке, были приведены в боевую готовность. Штабами Петропавловской военно-морской базы, 128-й смешанной авиадивизии, Камчатского пограничного отряда и 2-го отдельного авиаполка погранвойск началась разработка Курильской операции.

По замыслу советского командования, предусматривалось высадить морской десант на северо-западе острова Шумшу, где располагался основной опорный пункт японских войск в этом районе, а затем нанести удар в направлении военно-морской базы Катаока. Затем предполагалось овладеть островом и, используя его в качестве плацдарма, очистить другие острова северной части Курильской гряды. При подготовке десантной операции командованию необходимо было знать наличие, количество и места расположения фортификационных сооружений.

Задача по выявлению вражеских оборонительных позиций была поставлена 2-му отдельному легкобомбардировочному авиационному полку пограничных войск. Кроме этого, задачей полка являлось ведение разведки ближних подступов к Петропавловской военно-морской базе в период проведения Курильской десантной операции в целях своевременного обнаружения подхода военных судов противника.

Для выполнения поставлен-

ной задачи привлекалось до 30 процентов всех самолётов подразделения. Воздушная разведка проводилась по направлениям и районам путём визуального наблюдения и перспективного маршрутного фотографирования. А разведывательные данные немедленно передавались с борта самолёта по радио, что обеспечивало быстрое реагирование командования на любые изменения обстановки. Высокая интенсивность воздушной разведки обуславливалась также необходимостью вскрытия многих объектов, данных о которых командование военно-морской базы в мирное время не имело.

12 и 13 августа экипажем Балясникова и Барановского с высоты 400 метров было выполнено несколько маршрутных аэрофото-съёмок северной и западной частей острова Шумшу, а 14 августа ввиду сплошной облачности был выполнен полёт на высоте 200 метров со стороны Тихого океана по Второму курильскому проливу для установления наличия

военных судов и других морских транспортных средств в военно-морской базе Катаока и бухте Касивабару острова Парамушир. Плавсредств противника, кроме одной шхуны в районе мыса Кагэнома, обнаружено не было. Но в результате обстрела зенитной артиллерией противника на разведывательном самолёте полка был разбит правый блистер.

15 августа морской десант вышел из Авачинской бухты и направился к месту высадки. 2-му отдельному легкобомбардировочному авиаполку погранвойск подполковника Балясникова была поставлена задача сопровождать морской десант и вести разведку по маршруту: Елизово — мыс Поворотный — острова Шумшу, Парамушир, Онекотан, Шиадокотан, Матуа, Симушир, Уруп в целях обнаружения возможного подхода резервов противника для поддержки войск, расположенных на острове Шумшу.

В течение 15 — 18 августа 1945 года для выполнения поставленной задачи производились многочисленные вылеты,

в результате которых были сфотографированы аэродромы на островах Шумшу, Парамушир и Матуа. В северном направлении движения судов противника замечено не было, зато были обнаружены транспортные суда,двигающиеся в южном направлении.

18 августа началась высадка войск на остров Шумшу. Бои приняли ожесточённый характер. 2-й отдельный легкобомбардировочный полк в это время наносил бомбовые удары по обороняющимся войскам противника. В период 18 — 22 августа экипажи выполняли вылеты для нанесения ударов по войскам противника с аэродрома Елизово.

23 августа боевые действия на острове Шумшу были прекращены. В этот день Виктор Балясников произвёл вылет с посадкой на грунтовом аэродроме в военно-морской базе Катаока, расположенном на юго-западном берегу острова. Он доставил группу старших офицеров — представителей Петропавловской военно-морской базы, 101-й стрелковой дивизии, 128-й смешанной авиадивизии, 61-го пограничного отряда и 2-го отдельного авиаполка погранвойск для встречи с капитулировавшим японским командованием.

К концу августа войска Камчатского оборонительного района и Петропавловской военно-морской базы заняли всю гряду Курильских островов, включая остров Уруп, а силы северной Тихоокеанской флотилии — остальные острова, расположенные южнее.

В этих боях особенно отличились офицеры полка: Козлов, Барановский, Ларионов, Угрюмов, сержант Сурнин и многие другие. Все они были награждены орденами и медалями. Подполковник Балясников награждён орденом Красного Знамени.

Вскоре Балясников был назначен командиром 1-го отдельного авиационного полка Пограничных войск СССР. В 1954 — 1955 годах он учился на курсах командиров авиаполков, затем снова командовал отдельным авиаполком погранвойск. С 1955 по 1959 годы был заместителем начальника авиационного отдела Главного управления погранвойск. П

