

Курилы – новый бастион на востоке

Россия не собирается уступать свою территорию кому бы то ни было



Александр Широкопад

Российские военные совершенствуют систему базирования на Дальнем Востоке и, в частности, на Курилах. Так, в апреле начался трехмесячный экспедиционный поход отряда кораблей Тихоокеанского флота на острова Большой Курильской гряды. «Основная цель – изучить возможности перспективного базирования сил Тихоокеанского флота», – подчеркнул министр обороны РФ Сергей Шойгу. Причем уже в текущем году здесь, согласно заявлению российских официальных лиц, будут размещены береговые ракетные комплексы «Бал» и «Бастион», беспилотные летательные аппараты нового поколения «Элерон-3». Нетрудно догадаться, что одной из причин этого решения стали претензии Японии на Курильские острова. А собственно, чьи они?

ЯПОНЦЕВ ТУТ И В ГЛАЗА НЕ ВИДЕЛИ

Доказывать, что на островах испокон веков жили славяне, я, естественно, не стану, но и японцев там отродясь не было. Коренной народ Курил – айны. Внешне айны не имели ничего общего с монголоидной расой. Существует три версии происхождения айнов – с Кавказа, из Сибири и с юга Тихого океана. Обратим внимание и на название «айны», что означает «люди». То есть они были единственными людьми в местах своего обитания.

Первыми русскими людьми, побывавшими непосредственно на Курильских островах, стали казаки Данил Анциферов и Иван Козыревский. В 1711 году они во главе небольшого отряда обследовали северный остров Шумшу. В 1713 году Козыревский высадился на Парамушире, где ему пришлось сражаться с айнами, не пожелавшими платить ясак в царскую казну. Козыревский нанес оба острова на карту и объявил их территорией русского государства.

ОКОНЧАНИЕ НА СТР. 10

Курилы – новый бастион на востоке

ОКОНЧАНИЕ. НАЧАЛО НА СТР. 1

Ни о каких японцах на Курильских островах русские и не слышали. Дело в том, что третий японский сегун Иэмицу тремя последовательными указами (1633, 1636 и 1639 годы) под угрозой смертной казни запретил японцам покидать пределы своей страны, а также строить большие суда для дальнего плавания. Одновременно страна была закрыта и для иностранцев. Исключение было сделано только для голландцев и китайцев, торговым судам которых разрешалось в ограниченном количестве заходить в Нагасаки, где на острове Дэсима происходил торг.

Кстати, Япония XVII–XVIII веков состояла из Хонсю, Сикоку, Кюсю и других южных островов. Что же касается северного острова Хоккайдо, то он к середине XVII века не вошел в состав Японского централизованного государства. Позже на юге Хоккайдо возникло японское княжество Мацунаэ, но большинство проживавших там айнов оставались независимыми.

Подтверждением этому служит любопытное прошение Екатерине II, которое было направлено ей в 1788 году руководителем северо-восточной американской компании Иваном Голиковым. От лица компании он просил «в предупреждение покушения других держав построить крепостцу и гавань на 21-м (Шикотан) или 22-м (Хоккайдо) из Курильских островов для заведения торговли с Китаем, Японией, к способнейшим открытиям и приведении под высокую державу» императрицы «соседних островов, кои ни от какой державы, как заподлинно известно нам... поныне не зависят».

Голиков просил выделить ему 100 солдат с артиллерией для того, чтобы «иметь от казенной стороны помощь и защищение от всякого притеснения и для охранения...». Еще просил выдать ссуду, 200 тыс. руб., на 20 лет и предоставить монопольное право на эксплуатацию островов и материковой земли «как открытой, ток и той, которую они открывают».

Екатерина отказала. Но каково предложение! И ведь инициатором его были не петербургские чиновники, а люди, прожившие долгие годы на Дальнем Востоке. Разве мог кто-нибудь предложить строить крепость где-нибудь на Хонсю? И крепость-то нужна была не для защиты от японцев, а от «покушения других держав», тех же португальцев.

КУРИЛЫ В ОБМЕН НА ЮЖНЫЙ САХАЛИН

25 апреля (7 мая) 1875 года в Петербурге был заключен русско-японский договор, согласно которому Россия передала Японии Курильские острова в обмен на Южный Сахалин. Российскую империю на переговорах представлял Александр Горчаков, японскую – Эномото Такзаки.

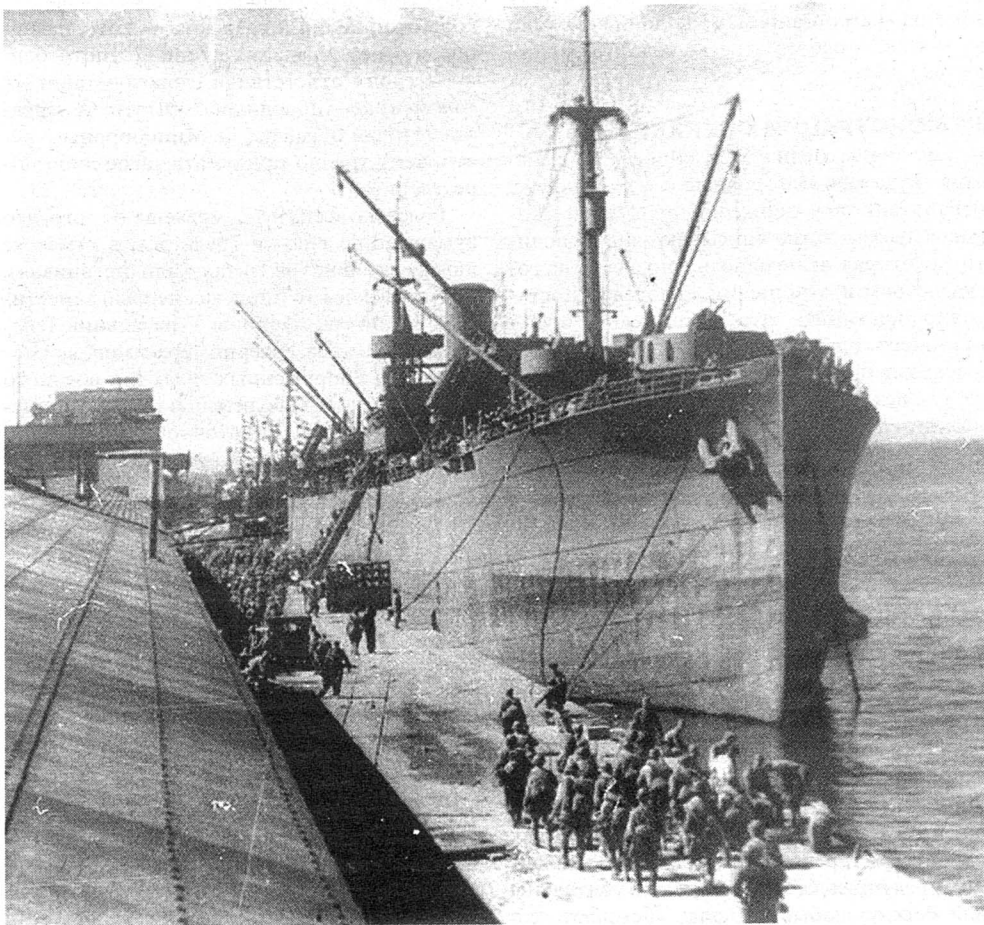
В России давно создан культ «железного канцлера» Горчакова. Увы, в реальной жизни этот человек постоянно наносил вред России. Так, он с 1855 по 1870 год тормозил не только строительство боевых кораблей на Черном море, но и современных верфей в Николаеве. Железный канцлер Бисмарк посмеивался над нашим бумажным канцлером: «Стройте потихоньку броненосцы в Николаеве, а будет протест дипломатов – ссылайтесь на глупость русских чиновников и бюрократизм». И действительно, с 1859 по 1870 год шла непрерывная война за передел европейских границ, и никто не помышлял о войне с Россией из-за несоответствия размера ее броненосцев статьям Парижского мира 1856 года.

И лишь когда Франция была вдребезги разбита Пруссией, Горчаков разразился знаменитым циркуляром. Но это была бумажная бравада – ни броненосцев, ни верфей, где их можно было построить, на Черном море не было.

По вине Горчакова полноценные броненосцы на Черном море ввели в строй только в 1895 году, когда ни «ишака», ни «эмира» в живых давно уже не было.

Именно Горчаков был главным инициатором продажи Америке Аляски. После чего русско-американская компания оказалась в агонии и заниматься Курилами стало некому.

В итоге управляющий Министерством финансов Михаил Рейтерн заявил: «Ввиду малой пользы, которую Россия извлекла доселе из Курильских островов, и тех затруднений, с которыми сопряжено снабжение продовольст-



Высадка советских войск на Курильских островах.

Фото 1945 года

вием населения этих островов, несмотря на его малозначительность, и я, со своей стороны, признаю, что для нас гораздо выгоднее обменять эти острова на южную часть Сахалина».

К 1875 году на Курильских островах проживало несколько десятков русских и пара сотен креолов. Наших адмиралов они мало интересовали. В 1875 году принимать Курилы в подданство Японии пошел корвет «Ниссен-Кан». А 83 российских подданных с Курильских островов были вывезены лишь в сентябре 1877 года на клипере «Абрек».

Ну а Южный Сахалин сдавал корвет «Асака-Кан», а принимал клипер «Всадник».

ка не было ни одного скандала или «персонального дела».

Заключение мира с Японией и приобретение базы в Нагасаки в 1875 году были крайне важны в свете очередных англо-русских «военных тревог» 1875–1876 годов, а затем и 1878 года.

РЫБА, СЛУХИ И ВОЕННЫЕ ОБЪЕКТЫ

Японцы толком не знали, что делать с Курилами. Открываю 16-й том российской «Военной энциклопедии», вышедшей в 1914 году, – издания для того времени вполне достоверного. В статье «Курильские острова» гово-

Сталин намекнул Рузвельту, что Южный Сахалин и Курилы должны стать русской территорией, так как это даст Советскому Союзу выход к Тихому океану

Вне всякого сомнения, хозяйственное значение Южного Сахалина намного превосходит Курильские острова. По этому поводу японские СМИ изгалялись: «Сахалин променяли на незначительную гряду камешков».

РУССКАЯ БАЗА В НАГАСАКИ

Помимо Сахалина Россия приобрела военно-морскую базу в Нагасаки.

Уже в июле 1875 года управляющий морским министерством предписал начальнику отряда судов Тихого океана контр-адмиралу Оресту Пузино заключить контракт с японским землевладельцем Сигой о 10-летней аренде участка земли, на котором, «не выходя из ассигнованной суммы, предполагалось установить и оборудовать баню, лазарет, шлюпочный сарай и кузницу».

В Нагасаки возникла и «русская деревня» Иноса с Санкт-Петербургским трактиром, гостиницей «Нева» с буфетом и бильярдом и т.п. «А чтобы не затесался в нее какой-нибудь посетитель иной национальности, хозяева сочли за нужное прибить над входом доску с предупреждающей надписью по-японски, по-русски и по-английски, которые гласят, что «сюда допускаются только русские офицеры».

В Иносе проживали сотни гейш и десятки жен-контрактниц. Господа офицеры заключали брачный контракт на два-три года, в зависимости от срока пребывания их корабля в Тихом океане. Жене покупался дом в Иносе, где и проживал господин офицер. Тогда адмиралы и законные жены в Петербурге смотрели на вещи проще, нежели сейчас. Все знали, воспринимали как должное, и за четверть ве-

рится: «Для земледелия по климатическим условиям они непригодны... Вследствие бедности природы и суровости климата постоянное население не превосходит 600 человек».

Кроме них на островах периодически возникали японские рыбооловецкие фактории для первичной переработки рыбы. Впрочем, подобные фактории в 1907–1935 годах японцы устраивали и на... Камчатке. Делалось сие, естественно, без ведома местной власти. Причем японские рыбопромышленники и при царизме, и при советской власти распространяли слухи среди камчадалов, что скоро полуостров отойдет к Японии.

Современные японские историки утверждают, что строительство военных объектов на островах началось в 1940 году. Им вторят и несколько отечественных историков. Лично я считаю, что военное строительство на Курилах началось на пять лет раньше.

Однако это шулерство с датами, с одной стороны, должно доказать миролюбивость Страны восходящего солнца, но с другой – ставит в неудобное положение японскую официальную пропаганду, стонущую о 16,5 тыс. мирных жителей Курил, выселенных в Японию в 1947–1949 годах. По советским данным, с Курил репатриировали 9149 японских граждан, а еще 10 попросили советское гражданство и были оставлены на островах.

Сравним, что с островов Микронезии американцы в то же время выселили от 70 до 100 тыс. японцев, большинство которых родились на островах, и они почти все к 1941 году занимались хозяйственной деятельностью.

А вот от 9,2 до 16,5 тыс. японцев на Курилах на 95% были завезены в 1940–1944 годы и использовались для обслуживания японских военных объектов. Говорить о лишении родины человека, прожившего на ней два-четыре года, мягко говоря, несерьезно.

КУРИЛЬСКИЕ «СТУПЕНЬКИ»

Мало кто знает, что ударное авианосное соединение, разгромившее американский флот в Перл-Харборе 7 декабря 1941 года, вышло из военно-морской базы на острове Итуруп. Именно в заливе Хитокаппу (ныне залив Касатка) несколько недель проходили последнюю подготовку шесть японских авианосцев. База на Итурупе была хорошо прикрыта с воздуха, там находился огромный аэродром. Позже он получил название «Буревестник», и там до 1993 года базировался наш 387-й истребительный авиаполк.

Северные Курильские острова японцы в 1942–1944 годах использовали в качестве базы для нападения на Алеутские острова.

Однако американцам с большим усилием удалось вытеснить японцев с захваченных ими Алеутских островов. Любопытно, что впервые план захвата Курильских островов был рассмотрен правительством США еще в августе 1942 года. Ну а после освобождения от японцев острова Атту в мае 1943 года и в Объединенном комитете начальников штабов (ОКНШ), и в американской прессе начались бурные дебаты о захвате Курильских островов и дальнейшем движении с них на юг на собственную саму Японию.

Фраза «поход на Токио по ступенькам Курильских островов» стала брендом у американских журналистов. Фраза «от Парамушира до Токио всего 2 тыс. км» гипнотизировала американского обывателя.

Командующий западной группой войск генерал-лейтенант Джон Л. Девитт представил начальнику ОКНШ свой план операции. Девитт предлагал нанести удар по Курилам весной 1944 года с целью создания базы для дальнейшего продвижения в направлении Хоккайдо и Хонсю.

План нападения на острова не остался на бумаге. С весны 1943 года американская авиация предприняла массированную бомбардировку Курильских островов. Наиболее сильные удары наносились по северным островам Шумшу и Парамуширу. Так, только за один день бомбардировки Парамушира на Камчатке приземлились семь американских бомбардировщиков. Все севшие на территории СССР (на Дальнем Востоке) американские самолеты интернировались, благодаря чему мы в 1946 году получили «летающую крепость» Ту-4 – творение Андрея Николаевича Туполева.

Японцы всерьез опасались американского вторжения на Курилы. В результате численность японских войск на островах увеличилась с 5 тыс. человек в начале 1943 года до 27 тыс. в конце года, а к лету 1944 года была доведена до 60 (!) тыс. И это несмотря на большую сложность доставки войск и снабжения – шторм, американские самолеты и подводные лодки.

Но Москва сказала «фу!», и американские стервятники стали искать себе другую цель. Любопытно, что еще 18 ноября 1940 года нарком иностранных дел Вячеслав Молотов предложил японцам передать СССР все Курильские острова в обмен на подписание пакта о ненападении.

СУДЬБА РЕШИЛАСЬ ЗА ДВЕ МИНУТЫ

29 ноября 1943 года президент США Франклин Рузвельт в ходе Тегеранской конференции выразил готовность захватить Северные Курилы для улучшения коммуникаций с Владивостоком и спросил Сталина, не примет ли СССР участие в этой акции, действуя вместе с американскими вооруженными силами. Сталин ушел от прямого ответа, но позже намекнул Рузвельту, что Южный Сахалин и Курилы должны стать русской территорией, так как это даст Советскому Союзу выход к Тихому океану и возможность более надежной обороны советского Дальнего Востока.

В течение 1944 года Сталин дважды повторил советские политические условия, на которых СССР согласится вступить в войну против Японии: 14 октября в беседе с генералом Джоном Динном, руководителем американской военной миссии в Москве, и 13 декабря на встрече с посланником президента Авереллом Гарриманом. Сталин заявил Гарриману,

что все Курильские острова должны быть возвращены России, обосновав это требование тем обстоятельством, что раньше они принадлежали России.

Окончательно судьба Курил решила в две минуты в Ялте на закрытом заседании 8 февраля 1945 года. Сталин начал беседу, объединив Курилы и Южный Сахалин в одно целое: «Я только хочу вернуть России то, что у нее отняли японцы». Рузвельт охотно с этим согласился: «Очень резонное предложение нашего союзника. Русские хотят только вернуть то, что было у них отнято». После этого участники конференции перешли к обсуждению других вопросов.

Токио оставался в полном неведении о советско-американских переговорах. Японцы лхородно искали дипломатические ходы, чтобы как минимум добиться гарантий нейтралитета СССР, а как максимум уговорить Сталина стать арбитром в мирных переговорах с США и Англией.

Еще в сентябре 1944 года министр иностранных дел Сигэмицу Мамору подготовил проект, по которому, в частности, предусматривалось уступить Советскому Союзу Центральные и Северные Курильские острова.

Ну а в августе-сентябре 1945 года советские десантники заняли все Курильские острова.

2 сентября 1945 года Сталин обратился к гражданам СССР: «Поражение русских войск в 1904 году, в период русско-японской войны, оставило в сознании народа тяжелые воспоминания. Оно легло на нашу страну черным пятном. Наш народ верил и ждал, что наступит день, когда Япония будет разбита и пятно будет ликвидировано. Сорок лет ждали мы, люди старшего поколения, этого дня. И вот этот день наступил. Сегодня Япония признала себя побежденной и подписала акт безоговорочной капитуляции. Это означает, что Южный Сахалин и Курильские острова отойдут к Советскому Союзу, и отныне они будут служить не средством отрыва Советского Союза от океана и базой японского нападения на наш Дальний Восток, а средством прямой связи Советского Союза с океаном и базой обороны нашей страны от японской агрессии».

В сентябре 1945 года президент Гарри Трумэн предложил Сталину создать американскую авиационную и морскую базу на одном из Курильских островов. Сталин согласился, но при условии создания аналогичной советской базы на одном из Алеутских островов. Далее эту тему Белый дом не поднимал.

АМЕРИКАНСКИЕ ПРОКАЗЫ

В 1946–1990 годы на Курилах был организован довольно эффективный пограничный контроль. Так, уже в 1951 году на Южных Курильских островах на 1 км побережья приходилось два пограничника. Однако несмотря на создание девяти отдельных пограничных отрядов сторожевых судов, на море один корабль приходился на 80 км границы.

Ну а американцы постоянно устраивали провокации в районе Курил. Вот только краткая хроника происшествий на уже упомянутом аэродроме «Буревестник» на Итурупе.

7 октября 1952 года над островом Юрий появился американский разведчик RB-29. С «Буревестника» поднялась пара Ла-11. RB-29 был сбит, восемь человек погибли.

7 ноября 1954 года RB-29A появился у острова Танфильева. Его перехватила пара МиГ-15 с «Буревестника». Янки первыми открыли

огонь. RB-29 был сильно поврежден и упал на побережье острова Хоккайдо.

1 июня 1968 года в районе Курильских островов границу нарушил американский реактивный лайнер DC-8 с 24 членами экипажа и 214 американскими военнослужащими, следовавшими во Вьетнам. Самолет вошел на 200 км в советское воздушное пространство. Пара истребителей МиГ-17 попыталась принудить DC-8 к посадке, но он начал подъем и попытался уйти в облака. С «Буревестника» поднялась еще одна пара «МиГов». По курсу лайнера была дана очередь трассирующими снарядами. Командир лайнера прекратил «проказничать» и посадил лайнер на аэродром «Буревестник».

4 апреля 1983 года шесть штурмовиков с авианосцев «Мидуэй» и «Энтерпрайз», маневрируя в 200 км восточнее Курил, вошли в воздушное пространство СССР. Мало того, штурмовики в течение 15 минут с малой высоты отрабатывали удары по острову Зеленый. Однако наши истребители так и не взлетели с «Буревестника». Дело в том, что из-за плохой погоды МиГ-21СМ не смогли бы сесть обратно, а дотянуть до аэродрома Сахалина не хватило бы топлива. После разбора полетов через полгода на «Буревестник» прибыли более совершенные машины МиГ-23.

Не менее нагло вели себя американцы и на море. Так, американские подводные лодки творили полнейший беспредел в Охотском море.

В октябре 1971 года в территориальные воды СССР проникла атомная подлодка «Хэлибат» с оборудованием для проведения специальной операции. Медленно двигаясь вдоль побережья Камчатки, американцы обследова-

Суммарная ширина всех проливов между Курильскими островами около 500 километров. Почти все они перекрываются терводами России

ли знаки на побережье, и вот наконец удача – был замечен знак о запрещении каких-либо подводных работ в этом месте. Американцы выпустили управляемый подводный робот, с помощью которого удалось разглядеть на дне толстый 13-сантиметровый кабель. Лодка отошла подальше от берега и нависла над кабельной линией, четверо водолазов закрепили аппаратуру съема информации. Получив первые данные перехвата, «Хэлибат» взяла курс на Перл-Харбор. Затем лодка «Хэлибат» поставила на кабель в Охотском море еще более совершенную прослушивающую систему, которую в США называли «кокон». В конце 1971 года «Хэлибат» вновь вошла в Охотское море для съема накопленной «коконом» информации.

Поход в Охотское море для прослушивания кабельной линии связи стал регулярным. Агентство национальной безопасности США даже присвоило этой операции кодовое название «Айви беллс» («Вьюнок» или «Колокольчики плюща»). Были учтены ошибки и сделан вывод из прошлых уроков. Фирма «Белл» получила заказ на дальнейшее совершенствование подслушивающего устройства.

А лодка «Хэлибат» в 1974 и 1975 годах совершила поход в Охотское море уже со специальным приспособлением на корпусе типа лыж – «скеги», которое позволило ей мягко лечь на грунт, не прибегая к помощи якоря.



Правое крыло японских политиков настроено решительно в «вопросе Северных территорий».

Фото Reuters

Затем к операции «Вьюнок» была привлечена атомная подводная лодка «Сифулф», совершившая два похода в Охотское море – в 1976 и 1977 годах.

В 1976 году американская подлодка «Грейбэк» вошла в советские территориальные воды в заливе Простор у берегов Сахалина с целью обнаружения останков советского стратегического бомбардировщика Ту-95, упавшего в море в этом районе.

Операция получила кодовое обозначение «Голубое солнце». Лодка выпустила подвод-

непрерывно следят от одной до четырех таких субмарин.

В такой ситуации оптимальным районом боевого патрулирования наших ракетноосцев может служить Охотское море площадью 1603 тыс. кв. км. Средняя глубина его 821 м, а наибольшая – 3916 м. Охотское море находится внутри территории РФ, и лишь небольшой кусок японского острова Хоккайдо выходит на него. Со стороны Хоккайдо в море можно войти через два пролива – Кунаширский (длина 74 км, ширина 24–43 км, максимальная глубина 2500 м) и Лаперуза (длина 94 км, ширина в узком месте 43 км, максимальная глубина 118 м).

Любопытно, что Япония сузила ширину своих территориальных вод в проливе Лаперуза, чтобы дать возможность маневрировать американским подводным лодкам с атомным оружием на борту. Ведь формально Япония (кроме Окинавы) обязалась не иметь ядерного оружия на своей территории.

Суммарная ширина всех проливов между Курильскими островами около 500 км. Почти все они перекрываются территориальными водами России, то есть имеется реальная возможность перекрытия всех проливов, кроме Кунаширского и Лаперуза, от проникновения подводных лодок вероятного противника. Для этого могут быть использованы сетевые заграждения, мины и самые различные устройства.

Около 15 лет из акватории Охотского моря наши подводные стратегические ракетноосцы совершают запуск баллистических ракет. Стрельбы ведут по полигону Чиж в Архангельской области. Обратим внимание, что если из Баренцева моря по полигону Кура на Камчатке значительная часть ракет запускалась в ходе их испытания, то из Охотского моря запуск идет исключительно в ходе боевой учебы и боевого патрулирования.

Укрепление обороноспособности Курильских островов одновременно решает две важные задачи стратегического значения. Во-первых, сводит к пустой болтовне все разговоры о возвращении «северной территории», а во-вторых, обеспечивает безопасность патрулирования наших ракетноосцев в Охотском море. Курилам нужен хороший замок от всех непрошенных посетителей. ★

Александр Борисович Широкоград – писатель, историк.

ных диверсантов, обнаруживших останки Ту-95 на глубине 40 м. Американцам удалось доставить на борт «Грейбэка» две водородные бомбы и аппаратуру опознавания «свой-чужой».

Для противодействия вторжению американских кораблей и подводных лодок в Охотское море в ноябре 1962 года из бухты Находка в бухту Нагаева (недалеко от Магадана) была передислоцирована 171-я бригада подводных лодок из 6-й эскадры подводных лодок Тихоокеанского флота. Первоначально в состав бригады вошли подводные лодки С-173, С-288 и С-286, все лодки проекта 613, а также плавбаза «Север». Весной 1963 года в состав бригады вошли лодки С-331, С-173 и С-140, а к осени 1967 года в составе 171-й бригады имелось 11 лодок проекта 613. В 1987 году на базе 171-й бригады в Нагаево был сформирован 420-й отдельный дивизион подводных лодок. В 1994 году его расформировали, а две подводные лодки проекта 877 вошли в состав 182-й бригады.

БОРЬБА ЗА ОХОТСКОЕ МОРЕ

В 1970–1980 годы наши подводники научились стрелять в Арктике из польны и пробивая лед рубкой или специальными торпедами. Однако лед не спасает атомные ракетноосцы от американских атомных подводных «лодок-убийц». За нашими ракетноосцами в Арктике