

КАДРЫ

Луна учила быть командой

Переход проекта «Молодой профессионал» в онлайн не помешал обратить внимание работников Дальневосточной магистрали на культуру безопасности



Очные тренинги проходили немного динамичнее, но карточная игра в онлайн-формате заставила участников поднапрячь умы

На Дальневосточной магистрали 12 ноября завершился цикл тренингов сетевого проекта «Молодой профессионал». Заключительное мероприятие собрал молодых работников, представляющих различные подразделения Хабаровского территориального управления дороги. Во время встречи участники прослушали интерактивную лекцию и обсудили затронутые в ней вопросы, попытались построить железную дорогу на Луне, проверили свои знания с помощью викторины. Все эти разнообразные форматы активности были направлены на формирование личной и командной ответственности в вопросах безопасности.

Тренинги, стартовавшие 8 октября, провели специалисты Центра оценки, мониторинга персонала и молодежной политики (ЦДОМП) Дальневосточной железной дороги.

Целевой аудиторией наших мероприятий были работники до 35 лет со стажем от года, представители рабочих профессий. Стартовали онлайн-встречи в Тындинском и Сахалинском регионах и дальше последовательно охватывали остальные регионы, — отмечает ведущий специалист ЦДОМП Ксения Емельянова, выступившая в этом проекте в качестве тренера.

Начался тренинг с разговора о производственном травматизме. Участники посмотрели ролик, заставляющий задуматься над тем, что безопасность на дороге зависит от каждого, а затем Ксения привела статистику производственного травматизма за последние годы. После

Одна из задач тренинга — создание общего языка культуры безопасности у руководителей и рабочих

этого молодые работники высказали свое мнение о том, что, на их взгляд, формирует культуру безопасности.

— Это был лекционный блок, в который мы постарались включить интересные и в то же время простые вопросы, дающие вместе с тем толчок к формированию нового мироощущения относительно понятия охраны труда и безопасности, — говорит Ксения Емельянова. — Одна из задач этого тренинга — как раз создать общий язык культуры безопасности у руководителей и рабочих.

Практическая часть тренинга заняла большую часть времени. Участники сыграли в, по сути, настольную игру «Строительство лунной трассы», перенесенную в онлайн-формат. Для этого они разделились на четыре команды, им также предстояло выбрать капитана, за которым оставалось последнее слово в принятии решений, и главного инженера, который должен был стать «руками» команды. К каждой команде был прикреплен модератор, который помогал ребятам вникнуть в правила предстоящей кампании.

Успышав правила, игроки немного растерялись. Их выдали выключенные камеры, микрофоны и молчаливый чат. Но уже с первых ходов они поняли, что правила не такие уж и сложные, и начали активно включаться в процесс. Первой с задачей справилась команда «Лунные железные дороги». Они за девять игровых дней про-

ложили путь, при этом не нарушили ни одного правила игры, но потеряли двух игровых роботов.

Скорость эту команду в лидеры не вывели. Однако за время кампании участники пришли к определенным выводам, которыми поделились с ведущим.

— Мы поняли, что самый простой вариант — по прямой — не всегда верный, — говорит капитан команды «ЛЖД», специалист отдела эксплуатации эксплуатационного локомотивного депо Облучье Максим Прокопьев. — Кроме того, механика игры была нацелена на постоянное обучение и сохранение игровых роботов. То есть цели и задачи — как в жизни. И главное — победить в этой игре можно было только за счет налаженного взаимопонимания в команде.

Завершила тренинг викторина, вопросы которой были связаны со всеми темами, затронутыми в течение дня.

— В этом году мы получаем колоссальный опыт реализации подобных проектов в онлайн-формате. Стареемся вложить в тренинг новую и полезную для молодых работников Дальневосточной магистрали информацию. Но вместе с тем сами учимся, — отмечает Ксения Емельянова. — В конце каждого тренинга просим участников об обратной связи, которая помогает понять, что получилось, а что следует доработать, чтобы совершенствоваться дальше.

Татьяна Щербаченко

КОНКУРС

Путь к победе начинается с правильной идеи



Андрей Ваулин поздравил коллег с профессиональным праздником и подключился к онлайн-церемонии открытия соревнования

На магистрали продолжается конкурс «Лучший HR-партнер Дальневосточной железной дороги». Стартовавшее месяц назад соревнование направлено не только на развитие профессиональных компетенций специалистов кадрового блока, но и на совершенствование социальной сферы компании, формирование лучших практик работы с коллективом. Организатором и инициатором конкурса выступила служба управления персоналом дороги.

Идея организовать профессиональное соревнование для кадровиков всех служб и подразделений магистрали появилась еще в начале 2020 года.

— Мы задумались над тем, каким образом можно оценить работу специалистов по управлению персоналом. Появилась мысль организовать такой конкурс, но планировалось проводить его локально, — отмечает начальник службы управления персоналом Дальневосточной железной дороги Максим Екименко. — Однако идею поддержали в департаменте управления персоналом ОАО «РЖД». В итоге решено проводить конкурс и на полигонах других дорог.

Разработали положение, подготовили все необходимые документы, и 12 октября, в День кадрового работника, конкурс стартовал на Дальневосточной магистрали. Церемония открытия прошла онлайн. К конференции подключились около ста специалистов-кадровиков с линейных предприятий. Участники по приветствовали заместителя начальника департамента управления персоналом ОАО «РЖД» Евгения Поспелова и заместителя начальника Дальневосточной железной дороги по кадрам и социальным вопросам Андрея Ваулина.

Сейчас идет отборочный этап, промежуточные итоги которого будут подведены в конце года. Формат заявок максимально прост. От потенциальных участников требуется немного рассказать о себе и представить свою идею. Организаторы говорят, что предложенные решения должны показать свою эффективность на местах, чтобы потом распространить положительный опыт по сети.

— В этом конкурсе может принять участие любой сотрудник HR-блока. Ограничений нет и в плане тематики заявок, — подчеркивает Максим Екименко. — Это могут быть идеи, связанные с актуальной сегодня программой цифровизации, различные инновации, работа с молодежью, ветеранами, волонтерство, лучшие практики. Могут быть предложения вообще не связанные с кадрами, мы с удовольствием их рассмотрим. Главное, чтобы проект был реализуемым.

Проработка идей, наполнение, возможная критика, то есть формирование полноценных проектов, — это уже следующий этап, который пройдет с января по май 2021 года. С авторами наиболее эффективных проектов будут работать эксперты — сотрудники службы управления персоналом дороги.

Победители регионального этапа конкурса представят дорогу на сетевом соревновании. Общесетевой финал пройдет летом, но каким будет его формат, говорить пока рано, все зависит от эпидемиологической обстановки.

Отправлять заявки можно на почту начальника службы управления персоналом Екименко Максима Владимировича (NOK_EkimenkoMV@dvgd.rzd), а также его первого заместителя Шереметьевой Виктории Владимировны (NOK_SheremetevaVV@dvgd.rzd).

Татьяна Щербаченко

ИСТОРИЯ

География родной магистрали

Начало ДВМ № 42, 43

Станция Смирных

Расположена на 402-м километре линии Корсаков — Ноглики Сахалинского региона Дальневосточной железной дороги. Названа в честь участника боев за освобождение Южного Сахалина от японских захватчиков Героя Советского Союза Леонида Владимировича Смирных.

Леонид Смирных родился в 1913 году. В августе 1945 года в ходе Южно-Сахалинской наступательной операции стрелковый батальон, которым командовал капитан Смирных, в составе 179-го стрелкового полка 79-й стрелковой дивизии шел в наступление на укрепленный Котон (Победино). В ночь на 12 августа без поддержки танков и артиллерии батальон прошел вдоль заболоченного левого берега реки Поронай и, совершив дерзкий рейд в тыл врага, внезапно атаковал японский опорный пункт Муйка (Первомайск). В результате рукопашной схватки гарнизон противника был разгромлен.

Однако подошедшие утром главные силы полка не смогли двигаться дальше на юг из-за сильного огня из соседнего опорного пункта. Тогда командир полка принял решение блокировать его одним батальоном, а остальными силами идти через болота напрямик к городу Котон — важнейшему узлу сопротивления укрепления. Всю ночь на 13 августа бойцы пробирались через кусты и топи, иногда по пояс в воде, неся над головами оружие и боеприпасы. Первым шел батальон капитана Смирных.

К утру 13 августа к станции Котон вышла рота старшего лейтенанта Дорохова из батальона

Смирных. На рассвете японцы предприняли вылазку, предвзвешенно открыв мощный минометный и пулеметный огонь. Советские солдаты ответили длинными пулеметными очередями. Дорохов поднял солдат в атаку. Почти одновременно атаку на противоположную сторону станции начал капитан Смирных с основными силами батальона. Захватив дорогу, он выставил заслон и приказал бойцам прорываться к вокзалу, куда каждую минуту могли пойти резервы врага. Но, встретив ожесточенное сопротивление, батальон понес первые потери в этой операции.

Бой за город и станцию продолжался двое суток. Активные действия батальона Смирных решили исход схватки за овладение Котоном. Вечером 16 августа, накануне последнего штурма, Леонид Смирных погиб от пули японского снайпера. За успешное выполнение боевых заданий командования, отвагу и героизм ему посмертно присвоено звание Героя Советского Союза.

В 1947 году станция Котон Южно-Сахалинской железной дороги переименована в Смирных. Имя героя увековечено также в названии посёлка Леонидово (бывший японский шахтерский посёлок Камисикика) в Смирновском городском округе Сахалинской области. На мемориальном комплексе села Леонидово покоятся останки 35 офицеров и 319 солдат и сержантов, погибших в боях за освобождение Южного Сахалина.

Станция Чапланова
Названа в честь участника боев за освобождение Южного Сахалина от японских захватчиков Евгения Анатольевича Чапланова.

Евгений Чапланов родился в 1924 году. В августе 1945 года в ходе Южно-Сахалинской наступательной операции наводчик 45-миллиметрового орудия отдельного противотанкового дивизиона 113-й отдельной стрелковой бригады Евгений Чапланов участвовал в боях в районе станции Маока (Холмск). Двадцать второго августа младший сержант Чапланов на перевале Кумадзаса (ныне Холмский перевал) под шквальным огнём противника выдвинул вперед орудие и уничтожил в бою два японских пулемёта в расчёте, тем самым открыв путь для наступления советских пехотинцев.

К исходу дня, когда противник был окончательно разгромлен, Евгений Чапланов был найден убитым возле своего орудия более 70 пробоин. Награжден орденом Отечественной войны 1-й степени посмертно. Похоронен в братской могиле на Холмском перевале. Над могилой возведен мемориальный комплекс, на вершине которого установлена 76-миллиметровая противотанковая пушка ЗиС-5.

В 1947 году станция Футомато Южно-Сахалинской железной дороги переименована в Чапланово. Станция находилась на ныне закрытой линии Южно-Сахалинск — Холмск, законсервирована в 1994 году. Имя героя увековечено также в названии посёлка в Холмском городском округе Сахалинской области.

Подготовила
Валерия Буркова,
директор Музея истории
Дальневосточной железной
дороги
Фотографии из открытых
источников



Командир стрелкового батальона капитан Леонид Смирных



Акция «Бессмертный полк» проходит в селе Леонидово Поронайского района Сахалинской области, названного в честь Леонида Смирных. 8 мая 2017 г.



Памятник на братской могиле воинов, погибших при освобождении Южного Сахалина, воздвигнутый на вершине Холмского перевала



Наводчик орудия младший сержант Евгений Чапланов