

*и хвостово-хвостовую группу в интересах*

*А.А. Чашин, Д.В. Бердаков.*  
Южно-Сахалинская станция  
юных туристов

## Авиация над Курилами: 1941 - 1946 гг.

История применения авиации над Курилами в 1941-1945 гг. изучена далеко не полно. Издания последних лет и полевые изыскания позволяют более детально исследовать историю вопроса.

Первое упоминание об использовании авиации японского флота относится к январю 1942 г.

Издания последних лет и полевые изыскания позволяют более детально исследовать историю вопроса.

Планируя Алеутско-Мидуэйскую операцию, японцы развернули на Шумшу и Парамушире в Карабузаки, Касивабара и Кукумабецу перехватчики Ки-43, истребители A6M. Позже появились бомбардировщики-торпедоносцы G-4M.

Командование 2 ДВФ развернуло на Камчатке 888-й ИАП и 410-й ШАП (самолеты И-16 и И-5). С захватом островов Атту и Кыска там был развернут 452-й АО/20-А6N и 66 г/с. Авиация США была представлена P-39, P400, P-40 и РВУ-5. К июлю 1943 г. 452-й АО был уничтожен, осталось 2 истребителя. Провалом закончилась попытка G4M атаковать американские корабли в б. Гольцовская у о. Атту. Были сбиты два торпедоносца, а гарнизон АТ уничтожен.

С июля 11 ААФ приступили к бомбардировкам Шумшу и Парамушира. Потеряв половину авиагруппы, командование 11-го корпуса ВВС США снизило активность в этом районе. По Курилам начали действовать самолеты PV-1 и РВУ-5 4-го авиакрыла ВМС США коммандора Лесли Гериса. Налеты получили название «Имперский экспресс». Использование быстроходных и

хорошо вооруженных «Вентур» позволило снизить потери и повысить эффективность разведки и ракетно-бомбовых ударов, защитить рыбоперерабатывающие мощности японские перехватчики не смогли. С января 1945 г. морская авиация США приступила к налетам на острова к югу от Парамушира. Были случаи трагических ошибок: американские самолеты несколько раз атаковывали советские военные и транспортные суда.

К началу войны с Японией на Камчатке базировались 128-я САД п/п М.А. Еремина и 10-й МПАП. На поддержку десанта летали 888-й и 410-й АП, перевооруженные на новые истребители. Р-63 «Кингкобра» и последние модели «Аэрокобр», действуя группами по 6-8 самолетов. Одна из «Аэрокобр» была сбита по ошибке ЗА советских кораблей над Первым Курильским проливом.

Японская авиация, действуя против десантных сил, потопила слабовооруженный ТЩ-1555, бывший сейнер, потеряв три машины неустановленных типов. Воздушных боев между советской и японской авиацией не отмечалось. После капитуляции один АП 128-й САД был переброшен на Шумшу. Японцы сдали 7 исправных самолетов, в основном КИ-43.

В дальнейшем на острове были размещены 307-й и 308-й ИАП, летавших на Р-63. Состав советской группировки к югу от Парамушира изучен еще недостаточно хорошо - невозможно провести инвентаризацию узлов и деталей на военных аэродромах. Но это вопрос времени. Можно предположить базирование на Курилах 1-2 АД со средствами усиления.

В послевоенный период советское командование готовилось к грандиозному воздушному сражению в небе над Охотским и Японским морями между советскими силами ПВО и американскими стратегическими бомбардировщиками и истребителями сопровождения САК. Не исключался «удар возмездия» силами второго эшелона - 87 БАК с о. Сахалин.

Но эпоха поршневой авиации подходила к концу, наступала эра реактивной авиации, шли активные работы по созданию ракетно-ядерного оружия, вскоре ставшего основным фактором сдерживания в мире. Но это отдельная тема.

Следующий этап в истории самолетостроения начался с середины 1950-х годов и продолжался до конца 1970-х годов.

В 1955 году в США был создан первый реактивный истребитель F-86 Sabre, а в 1957 году — первый реактивный бомбардировщик B-57 Canberra. В 1958 году в СССР был создан первый реактивный истребитель МиГ-19, а в 1960 году — первый реактивный бомбардировщик Ту-16.

В 1960-х годах в мире началась гонка вооружений, в которой США и СССР были лидерами.

В 1964 году в США был создан первый сверхзвуковой истребитель F-104 Starfighter, а в 1967 году — первый сверхзвуковой бомбардировщик B-52 Stratofortress. В 1968 году в СССР был создан первый сверхзвуковой истребитель МиГ-25.

Командование ВВС США и СССР в это время было занято поиском способов нанесения ядерных ударов по противнику. В 1968 году в СССР был создан первый ядерный бомбардировщик Ту-95, а в 1972 году — первый ядерный истребитель МиГ-23. В 1974 году в США был создан первый сверхзвуковой истребитель F-15 Eagle, а в 1976 году — первый сверхзвуковой истребитель МиГ-29.

В 1970-х годах в мире началась гонка ядерного оружия, в которой США и СССР были лидерами. В 1972 году в СССР был создан первый ядерный бомбардировщик Ту-160, а в 1974 году — первый сверхзвуковой истребитель МиГ-31. В 1976 году в США был создан первый сверхзвуковой истребитель F/A-18 Hornet, а в 1978 году — первый сверхзвуковой истребитель МиГ-29. В 1980 году в СССР был создан первый сверхзвуковой истребитель МиГ-31М.