11 июня 1945 года на острове Тиниан (Марианские острова) приземлился первый самолет «Суперкрепость» 393-й бомбардировочной эскадрильи 509-й смешанной группы полковника Тиббетса. На этом самолете прибыли несколько ученых, начавших подготовку атомной бомбардировки.

В середине июня в отеле «Палас» в Бад-Мондорфе (Люксембург), который был преобразован в лагерь для главных нацистских преступников, появилась группа советских офицеров-дознавателей. Свой первый допрос они провели с бывшим главой люфтваффе. В воскресенье, 17 июня 1945 года, в протокол допроса было внесено следующее:

«Геринг, Герман Вильгельм, 52 года, рейхсмаршал, главнокомандующий люфтваффе.

Вопрос. Какими намерениями вы руководствовались во время нападения Германии на Советский Союз?

Ответ. Я всегда был противником войны с Россией.

Вопрос. Вы сами бывали на Восточном фронте?

Ответ. Я знаю только русский город Винницу. В Винницу я ездил не по военным делам, а потому, что меня интересовал местный театр».

22 июня адмирал Нимиц сообщил о прекращении организованного японского сопротивления на Окинаве. Но некоторые изолированные группы японских солдат продолжали сопротивление до конца войны. И сражались они не только фанатично, но и умело. Битва за Окинаву стала самой кровопролитной операцией в Тихом океане. Американские и британские ВМС понесли там от летчиков-камикадзе большие потери. Только эти летчики потопили 36 кораблей, размером, правда, не больше, чем эсминец, и повредили 386 кораблей, частично сильно. Среди них было 10 линкоров, 13 авианосцев, 5 крейсеров и 67 эсминцев. Было убито 4907 моряков и летчиков, 5000 тяжело ранено. Ни в какой другой операции, даже в Пёрл-Харборе, американцы не несли такие тяжелые потери, как на Окинаве. Британское морское соединение, 57-я оперативная группа, прибывшая из Сиднея, приняла участие в сражении силами 4 авианосцев. Эти авианосцы были особенно ценны, так как их палубы, в отличие от деревянных американских, были бронированными и, таким образом, надежнее защищали корабль от камикадзе. В боях за Окинаву японцы потеряли 7830 самолетов, из них 1900 машины камикадзе.

Битва за Окинаву окончательно подкосила мощь японских ВВС и здорово ударила по остаткам военно-морского флота.



Но оккупация Окинавы не оправдала ожиданий американских ВВС. Первый старт «Суперкрепостей» с этого острова состоялся только в последнюю ночь войны.

25 июня 1945 года в Грове (Дания) началась операция «Пост мортем». Через 6 недель после окончания войны немецкие офицеры и их подчиненные под руководством генерал-майора Бонера, начальника разведки люфтваффе, снова заняли свои боевые посты в бывшем центре руководства полетами истребительной авиации. Рядом с ними находились британские специалисты по радиоизмерительной технике, а среди них тот самый Джексон, который проводил в 1943-м и 1944 годах испытательные полеты с ночными истребителями «Юнкерс-88». Теперь, после войны, специалисты британских Королевских ВВС решили до конца выяснить, как действовали проводимые ими мероприятия по созданию помех на немецкую противовоздушную оборону. Для этого была задействована практически вся сеть немецкой противовоздушной обороны в Дании с ее десятью большими радарными станциями.

В течение 9 дней были проведены всевозможные мероприятия по глушению и контрмеры по отношению к ним. Как и в войне против англичан, выступал их бывший противник. В итоге английские специалисты констатировали, что британские мероприятия по глушению вынуждали немецкое руководство полетами давать слишком большую самостоятельность ночным истребителям. В случае, если их бортовые радары выводились английскими «глушилками» из строя, немецким экипажам оставалось рассчитывать только на военное счастье. А в случае разбрасывания полосок фольги «Виндов» немецкие офицеры, ведущие истребители, не могли, как правило, определить количество бомбардировщиков, участвующих в налете. Самый важный вывод, который сделали для себя англичане после этих учений: никогда немецким офицерам-руководителям боевых вылетов ночных истребителей не удавалось точно установить, идет ли речь о настоящем налете вражеских бомбардировщиков или же это имитация. После того как операция «Пост мортем» завершилась, немецкие радарные станции были демонтированы английскими специалистами. Все эти аппараты были переданы США, Англии и Франции.

25 июня 1945 года Императорская японская штаб-квартира остановила подготовку 1-й флотилии подводных лодок к нападению на Панамский канал и отдала новый приказ: ввиду возрос-

шей американской угрозы Японии 12 самолетов «Сайран» при первой подходящей возможности должны быть использованы против американских авианосцев в качестве самолетов-камикадзе (операция «Хикари»). Но и эта операция не была осуществлена. А уничтожение японских городов с воздуха продолжалось. Все налеты проводились по одной и той же схеме: каждый раз примерно 500 «Суперкрепостей», груженные 3000 тонн зажигательных бомб, в сопровождении истребителей «Мустанг» сбрасывали свой груз, не встречая никакого сопротивления. Зачастую на бреющем полете использовались и пулеметы. Американские потери во время таких налетов составляли едва ли 2 процента от задействованных машин.

2 июля 1945 года 600 американских B-29 сбросили 4000 тонн зажигательных бомб на самые крупные японские города. Эффект от этой атаки был неописуем. Моральный дух населения был окончательно подорван, когда после таких сильных налетов американцы стали разбрасывать листовки, в которых говорилось о предстоящих и еще более сильных налетах. 8,5 миллиона человек в одночасье превратились в беженцев, из-за чего вся военная промышленность практически остановилась. В тот же день японское радио сообщило об эвакуации жителей 6-миллионного Токио. Город должны были покинуть до 200 000 человек.

После окончания войны в Европе японское правительство решило обратиться к советскому правительству с просьбой стать посредником в переговорах между Японией и странами-союзницами в ведении переговоров о перемирии и передало эту просьбу советскому послу в Японии Малику. Но советская сторона не ответила, и тогда 12 июля 1945 года японскому послу в Москве по радио были даны указания напрямую выйти на советское правительство с этим предложением. Американцы, которые давно расшифровали японские секретные радиокоды, сразу же узнали об этом.

16 июля 1945 года на американском полигоне в пустыне Лос-Аламос под Аламогордо в штате Нью-Мексико была успешно взорвана первая атомная бомба. Грохот от ее гигантского взрыва был слышен на всем юго-западе США. Журналистам из близлежащего городка Альбукерк военные после взрыва дали следующее пояснение: «На одной из частей авиационного испытательного полигона в Аламогордо сегодня утром произошел взрыв склада боеприпасов. Вспышку от взрыва и взрывную волну можно было наблюдать в радиусе 360 километров от места взрыва».



В тот же день усилились бомбардировки Японии, которые 20-й американский воздушный флот стал проводить совместно с передислоцированным из Европы 8-м американским воздушным флотом, чьи 2118 самолетов перелетели Атлантику из Англии и стали составной частью американских воздушных стратегических сил в Тихом океане.

20 июля 1945 года 10 «Суперкрепостей» 393-й эскадрильи 509-й смешанной группы полковника Тиббетса стартовали с острова Тиниан для проведения своего первого полета над Японией. У каждого самолета было на борту только по одной тяжелой бомбе, и цели у них были разные. Такие полеты, по мнению американцев, должны были приучить японскую ПВО к появлению одиночных американских самолетов, которые сбрасывают с высоты 9000 метров только по одной 5-тонной бомбе. Эти бомбы имели такую же баллистическую кривую падения, как и атомные бомбы. Опыт, который американцы приобрели, совершая такие полеты, помог полковнику Тиббетсу определить, какую цель следует атаковать и уничтожить в час «Х».

21 июля 1945 года японский посол в Москве обратился к советскому правительству с просьбой о посредничестве в любой форме в проведении переговоров об окончании войны. На проходившей в это время Потсдамской конференции Сталин сообщил об этой просьбе японцев новому президенту США Трумэну и премьер-министру Черчиллю. Но так как японцы были против безоговорочной капитуляции, никакой реакции не последовало.

25 июля 1945 года Трумэн в качестве президента США принял самое свое важное решение. Он подписал приказ о применении атомной бомбы против Японии, так как предыдущий Потсдамский ультиматум был ею отклонен. Этот приказ был тут же доставлен самолетом на остров Тиниан 509-й смешанной группе.

26 июля 1945 года корпус атомной бомбы на крейсере «Индианаполис» был доставлен на остров Тиниан. Но ее взрывная начинка, уран-235, в отличие от плутония, еще не была опробована. Часть плутония была также доставлена на крейсере, а остаток, необходимый для достижения критической массы, ле-

тел вместе с «Дугласом» С-54. Во время посадки на Гавайях команду, сопровождающую груз, поджидали неожиданные трудности. Местные чиновники, не знающие о характере груза, сначала не хотели выпускать самолет, вес содержимого в котором был около центнера. Пришлось убедить их в том, что самолет загружен полностью.

Тем временем японский посол в Москве безуспешно пытался добиться от министра иностранных дел СССР Молотова посредничества в переговорах об окончании войны.

В июле 1945 года количество сброшенных на Японию бомб (около 100 000 тонн) было втрое больше, чем в марте того же года. Между тем американцы так сильно заминировали японское побережье, что судоходство в прибрежных водах стало практически невозможно. Из-за этого японцы потеряли кораблей общим водоизмещением 1,25 миллиона тонн.

2 августа 1945 года 800 бомбардировщиков В-29 предприняли самый сильный авианалет Второй мировой войны. На четыре японских города и нефтяной центр Кавасаки они сбросили 6000 тонн зажигательных фосфорных бомб, не встретив в небе ни японских истребителей, ни сильного зенитного огня с земли. Погибло около 80 000 японцев.

За 8 месяцев американских бомбардировок в Японии погибло 260 000 человек. В 66 городах с 2 миллионами домов была превращена в руины площадь в 400 квадратных километров.

3 августа 1945 года адмирал Нимиц заявил, что самолеты В-29 заминировали все важные порты Японии и Кореи и, таким образом, завершили окончательную блокаду Японии.

6 августа 1945 года «Суперкрепость» полковника Тиббетса «Энола Гей» сбросила на Хиросиму первую атомную бомбу. 80 процентов территории города было уничтожено. Число погибших составило 92 167, а раненых 37 425 человек.

Происходило это так. В 2:45 тяжело груженный самолет «Энола Гей», названный так в честь матери полковника Тиббетса, вырулил на стартовую дорожку с атомной бомбой на борту. Старт самолета был делом рискованным. Перевес груза в машине составлял 7000 килограммов. Дело в том, что вместо 8 человек экипажа летело 12 человек, сама бомба весила около 5 тонн, и горючего на борту было 7000 литров. Три бомбардировщика В-29 в качестве метеосамолетов уже давно



находились в районе цели — Хиросимы. В 7:09 в городе была объявлена воздушная тревога, но так как жители уже привыкли к одиночным американским самолетам, то на высоко летящую вражескую машину мало кто обратил внимание. В 7:31 тревоге был дан отбой. Вражеским самолетом был американский метеосамолет, который в 7:25 передал сообщение о погоде полковнику Тиббетсу и порекомендовал ему для атаки цель номер 1. После того как Тиббетс расшифровал сообщение, он сказал своему штурману ван Кирку: «Это Хиросима».

8 августа 1945 года СССР объявил Японии войну. И уже в 0:10 9 августа советские войска силами трех групп 1-го Трансбайкальского фронта, 2-го Дальневосточного фронта и 61-й гвардейской танковой армии с трех сторон повели наступление на японскую Квантунскую армию в Маньчжурии. Советские Вооруженные силы насчитывали 80 дивизий, среди которых были 6 кавалерийских, 2 танковых и 4 механизированных бронетанковых корпусов. В подчинении Трансбайкальского фронта маршала Малиновского находилась 12-я воздушная армия, у 1-го Дальневосточного фронта маршала Мерецкова 9-я воздушная армия, а у 2-го Дальневосточного фронта — 10-я воздушная. Народная Республика Монголия, войска которой входили в состав войсковой группы генерал-полковника Плиева, выставила одну воздушную дивизию. В распоряжении Плиева находился и 350-й истребительный полк. Всего в боях против Квантунской армии в Маньчжурии участвовали 3446 самолетов; помимо этого советский Дальневосточный флот располагал 1547 самолетами.

9 августа 1945 года «Суперкрепость» майора Свинея сбросит вторую атомную бомбу на Нагасаки. Жертвы: 40 000 погибших и 60 000 раненых.

На этом запас атомных бомб у американцев был исчерпан, о чем японцы, естественно, не знали. Но по показаниям, которые дал экипаж одного сбитого японцами самолета «Суперкрепость», выходило, что американцы готовились сбросить в ближайшие дни очередную атомную бомбу на Токио.

15 августа японский император впервые обратился по радио к нации. Он объяснил безнадежное положение страны и обосновал свое решение прекратить войну. Люди в городах вставали перед радиорепродукторами на колени, а в Токио к императорскому дворцу стекались раненые летчики, чтобы сделать харакири. Последние летчики-камикадзе направляли свои машины в море. Пилоты авиабазы в Атсуги подняли мятеж. Они

пролетели над императорским дворцом — поступок, который в Японии был сравним с надругательством над божеством, — и сбросили над ним листовки, в которых проклинали предателей и объявляли, что будут бороться до конца.

16 августа 1945 года император Хирохито приказал всем своим частям прекратить огонь. Но два дня спустя, 18 августа, американский самолет-разведчик все же натолкнулся над Токио на японский противовоздушный огонь.

20 августа 1945 года советские парашютисты высадились в Маньчжурии под Мукденом. В это же время части 6-й гвардейской танковой армии вошли в город.

22 августа советский десант был высажен в Порт-Артуре, а также на Сахалине и Курилах. Транспортными самолетами в этих случаях выступали советские Ли-2. Советские парашютисты заняли аэродромы и разоружили гарнизоны. Таким образом, к концу августа 1945 года Маньчжурия и Северная Корея стали советскими.

29 августа, с началом высадки 11-й американской воздушной дивизии, началась оккупация Японии. Впервые за 2500-летнюю историю страны чужие войска вступили на ее территорию. Также впервые в истории капитулировала страна, чья территория не только была завоевана, а только частично оккупирована. Американская авиация, таким образом, одержала внушительную победу. Но бомбардировки авиации генерала Лемея в Тихом океане, в результате чего японцы вынуждены были сложить оружие, не были независимыми операциями. Их успех зависел от операций сухопутных и морских сил. Трудное военное положение Японии усугубилось еще и ослаблением экономической базы. Упало авиапроизводство, и, как результат, японцы были не состоянии обеспечивать безопасность своего торгового и грузового флота.

После того как были перерезаны основные морские маршруты доставки Японии сырья, встала военная промышленность. Воздушная война стоила Японии 392 000 жизней, 500 000 человек было ранено, 2,2 миллиона домов было разрушено, и 9,2 миллиона жителей остались без крова. Всего японские ВВС потеряли 60 422 самолета.

Бомбардировка японских городов атомными бомбами явилась, по мнению многих американских военных, тем поворотным пунктом, после которого Япония решилась на капитуляцию. Многих, но не американского адмирала Ликси, который



считал, что «применение этого варварского оружия в Хиросиме и Нагасаки не оказало нашей войне против Японии никакой конкретной помощи. Японцы и без него уже были побеждены нашей эффективной морской блокадой и обычной бомбардировкой и были готовы к капитуляции... Ученые и некоторые другие очень хотели опробовать это оружие, на которое было потрачено 2 миллиарда долларов...».

В воскресенье, 2 сентября 1945 года, в 10:30 по местному времени, в пасмурный и дождливый день, на борту линкора «Миссури», стоявшего в Токийской бухте, была подписана безоговорочная капитуляция Японии. Это произошло ровно через шесть лет и один день с тех пор, как немецкие пикирующие бомбардировщики своей атакой в Польше начали Вторую мировую войну.

## ОГЛАВЛЕНИЕ

Пролог ..... 5

**Часть первая**
**1939 ГОД**

*Глава 1.* ПЛАН «ВЕЙС». Сентябрь—декабрь ..... 16
Стратегия и тактика ..... 28

**Часть вторая**
**1940 ГОД**

*Глава 2.* ЧЕРЕЗ НАРВИК НА ПАРИЖ. Январь—июнь ..... 45
Стратегия и тактика ..... 60
*Глава 3.* БИТВА ЗА АНГЛИЮ НАЧАЛАСЬ. Июль—декабрь ..... 85
Стратегия и тактика ..... 105

**Часть третья**
**1941 ГОД**

*Глава 4.* НОВАЯ ВОЙНА НА БАЛКАНАХ. Январь—июнь ..... 121
Стратегия и тактика ..... 135
*Глава 5.* ОТ БРЕСТА ДО ПЁРЛ-ХАРБОРА. Июль—декабрь ..... 156
Стратегия и тактика ..... 156

**Часть четвертая**
**1942 ГОД**

*Глава 6.* ТИХООКЕАНСКИЙ И ЕВРОПЕЙСКИЙ ТЕАТРЫ ВОЕННЫХ ДЕЙСТВИЙ. Январь—июнь ..... 169
Стратегия и тактика ..... 189
*Глава 7.* СЕВАСТОПОЛЬ И КАСАБЛАНКА. СТАЛИНГРАД И СОЛОМОНОВЫ ОСТРОВА. Июль—декабрь ..... 212
Стратегия и тактика ..... 220



**Часть пятая**
**1943 ГОД**

*Глава 8.* СЕВЕРНАЯ АФРИКА И ЮГО-ВОСТОЧНАЯ АЗИЯ. Январь—июнь ..... 241
Стратегия и тактика ..... 259
*Глава 9.* КУРСКАЯ ДУГА. ВЫСАДКА СОЮЗНИКОВ В СИЦИЛИИ. НАЧАЛО ИТАЛЬЯНСКОЙ КАМПАНИИ. Июль—декабрь ..... 284
Стратегия и тактика ..... 309

**Часть шестая**
**1944 ГОД**

*Глава 10.* РЕЙХ ПОД БОМБАМИ. Январь—июнь ..... 346
Стратегия и тактика ..... 366
*Глава 11.* ВЫСАДКА В НОРМАНДИИ. «ФАУ» БЬЮТ ПО ЛОНДОНУ. Июль—декабрь ..... 403
Стратегия и тактика ..... 412

**Часть седьмая**
**1945 ГОД**

*Глава 12.* ПОСЛЕДНИЕ УДАРЫ НА ЗАПАДЕ И НА ДАЛЬНЕМ ВОСТОКЕ. Январь—август ..... 443
Стратегия и тактика ..... 454
Список литературы ..... 492