

Как это было

# ТИХООКЕАНСКАЯ ЭПОПЕЯ

В Ялте, на Крымской конференции глав трех союзных держав, 11 февраля 1945 года И. Сталин, Ф. Рузвельт и У. Черчилль подписали секретное соглашение, которым предусматривалось вступление Советского Союза в войну против Японии через два-три месяца после капитуляции Германии при следующих условиях:

1. Сохранение «status quo» Внешней Монголии;

2. Восстановление принадлежащих России прав, нарушенных вероломным нападением Японии в 1904 году, а именно:

а) возвращение нашей стране южной части о. Сахалин и всех прилегающих к нему островов;

б) интернационализация торгового порта Дайрэн-Дальня с обеспечением преимущественных интересов Советского Союза в нем и восстановления аренды на Порт-Артур как военно-морскую базу СССР;

в) совместная эксплуатация Китайско-Восточной железной дороги, дающей выход на Дайрэн, на началах организации смешанного советско-китайского общества с обеспечением преимущественных интересов Советского Союза, при этом имеется в виду, что Китай сохраняет в Маньчжурии полный суверенитет;

3. Передача Советскому Союзу Курильских островов.

Сразу после окончания Крымской конференции Генеральный штаб Красной армии под руководством его начальника маршала А. Василевского начал подготовку к войне с Японией. Окончательные решения по планированию очередности главных ударов принимались И.

Сталиным лично. Основной задачей должен был стать разгром в кратчайшие сроки Квантунской армии в Маньчжурии одновременным ударом всех сухопутных фронтов с последующим уничтожением врага, обосновавшегося в Северной Корее. В мае все сухопутные и военно-морские силы, сосредоточенные против Японии, были объединены в Вооруженные силы Дальнего Востока со своим главнокомандующим маршалом А. Василевским, назначенным на этот пост в конце июня 1945 года. Ему подчинялись командующие фронтами, Тихоокеанским флотом (ТОФ) и Краснознаменной Амурской флотилией (КАФ).

Забайкальским фронтом забайкальско-маньчжурского направления командовал маршал Р. Малиновский, 2-м Дальневосточным фронтом (2 ДВФ) приамурско-маньчжурского направления руководил генерал армии М. Пуркаев, 1-м Дальневосточным фронтом (1 ДВФ) - маршал К. Мерецков, Тихоокеанским флотом - адмирал Н. Юмашев, а Краснознаменной Амурской флотилией - контр-адмирал Н. Антонов.

Во время подготовки к войне с Японией и на первом этапе боевых действий ставка главнокомандующего А. Василевского находилась в г. Чите.

О целях союзников анти-японской коалиции впервые было заявлено еще в Каирской декларации от 1 декабря 1943 года, которая была подписана США, Великобританией и Китаем. В документе указывалось: война против Японии объявлена, чтобы «остановить и покарать» ее агрессию и принудить самураев к безоговорочной капитуляции. Главная цель союзников - лишение Страны восходящего солнца всех островов в Тихом океане, захваченных или оккупированных ею с начала Первой мировой войны 1914 года, «чтобы все территории, которые Япония отторгла у китайцев, как, например, Маньчжурия, Формоза и Пескадорские острова, были возвращены Китайской Республике». Далее в декларации говорилось, что Корея станет свободной и независимой. Советский Союз, находясь в союзнических отношениях с государствами антияпонской коалиции (они же союзники в войне с гитлеровской Германией), поддерживал их цели. Но наша страна была связана по рукам и ногам с Японией пактом о нейтралитете от 13 апреля 1941 года и не могла формально присоединиться к Каирской декларации вплоть до 5 апреля 1945 года. В тот день правительство Советского Союза сделало заявление о денонсации этого пакта. Таким образом, условия вступления Советского Союза в войну против Япо-

нии, принятые его союзниками и закрепленные в секретном соглашении глав трех держав на Крымской конференции в Ялте 11 февраля 1945 года, явились законным дополнением к вышеупомянутой Каирской декларации от 1 декабря 1943 года. После денонсации советско-японского пакта о нейтралитете СССР получил формальное право присоединиться к ранее принятым и новым декларациям союзников, направленным против Японии. Это обстоятельство имело немаловажное значение для будущей конференции глав правительств союзных держав.

В мае 1945 года началась массовая переброска войск с Запада, где только что закончились военные действия, в Забайкалье и на Дальний Восток. И если сухопутные войска пополнялись бойцами, обеспечивались необходимой техникой, то на флоте дела обстояли сложнее. Сюда направлялись только люди, причем в основном представители командного состава. Еще на Крымской конференции советское правительство обратилось к правительству США с просьбой продать нашей стране 10 или 12 эсминцев и 2 или 3 крейсера для войны против Японии, с учетом возможных потерь. В изменившихся после Ялты межсоюзнических условиях (12 апреля умер президент США Ф. Рузвельт) вместо эсминцев и крейсеров

удалось закупить и перегнать из Америки для Тихоокеанского флота до начала боевых действий 20 фрегатов (ЭК - эскортные корабли), 45 «тральщиков», 32 больших и 20 малых «охотников», 20 пехотно-десантных кораблей, 70 торпедных катеров, 5 малых танкеров и 2 плавающие мастерские. Их передача советским морякам произошла в Колд-Бее (США). Позднее эти корабли примут участие в военных операциях по освобождению Южного Сахалина, Курильских островов, Кореи и Китая.

В конце 50-х, в разгар «холодной войны», все уцелевшие во время антияпонской кампании корабли американской постройки были возвращены бывшему союзнику. На сей раз их обратный путь был короче. Корабли перегнали с Дальнего Востока в Страну восходящего солнца, где американцы передали их Японии, чтобы они пополнили состав ее новых оборонительных морских сил.

С 17 июля по 2 августа 1945 года проходила Берлинская (Потсдамская) конференция глав правительств СССР, США и Великобритании. На ней, помимо вопросов послевоенного устройства в Европе, необходимо было решить проблемы взаимодействия союзников. Прежде всего это касалось урегулирования партнерских отношений между Советским Союзом и Америкой в связи с предстоявшим вступлением нашей страны в войну с Японией с целью ее скорейшего разгрома.

(Продолжение следует.)

Николай УСТИНОВ.  
Музей юнг «огненных рейсов»  
СОШ N 9 г. Холмска.

## «МЫ С ВАМИ ЗНАКОМЫ?»

Вы не передовик производства, не ветеран труда и никогда не были героем очерка или репортажа, а так хочется увидеть свое фото в газете? Не беда! Теперь у вас есть шанс «засветиться» на страницах «Сахалинского моряка», в рубрике «Мы с вами знакомы?».

Она именно для вас и о вас. В походах по городу, в служебных командировках по отдаленным уголкам Холмского и Невельского районов наши корреспонденты фотографируют случайных прохожих. Если видите на улице человека с фотокамерой в руках, не прячьте свои лица, не отворачивайтесь, а просто от души улыбнитесь. Этот снимок пополнит бесценную коллекцию «СМ». Родные, друзья, знакомые будут любоваться на вашу фотографию в газете, рассматривая очередной номер, и, может быть, чуточку завидовать вам. В следующий раз уже вы будете обрывать телефон приятеля, чтобы сообщить ему новость: «А я твою фотку видел сегодня в «Сахалинском моряке».





Как это было

# ТИХООКЕАНСКАЯ ЭПОПЕЯ

(Начало в N 17)

Обстановка, в которой проходила Берлинская конференция, разительно отличалась от обстановки крымской встречи. Отношения между тремя союзниками после окончания войны в Европе приняли более сложный характер. 12 апреля умер президент США Ф. Рузвельт. На Берлинскую конференцию приехал его преемник Г. Трумэн, возглавивший правительственную делегацию Америки.

За день до открытия Берлинской конференции в США произошло успешное испытание атомной бомбы. Это придавало Г. Трумэну уверенности. Первая его встреча с «отцом народов» И.В. Сталиным состоялась 17 июля 1945 года. Во время их разговора о войне против Японии глава американского правительства сказал, что «США ожидают помощи от Советского Союза». Иосиф Виссарионович подтвердил готовность СССР вступить в военные действия к середине августа и заверил, что сдержит свое слово.

26 июля 1945 года во всех мировых средствах массовой информации был распространен текст Декларации глав правительств Соединенных Штатов, Соединенного Королевства и Китая о Японии. В данном документе содержался призыв к Японии провозгласить свою безоговорочную капитуляцию. В противном случае вооруженные силы восточного агрессора будут разгромлены союзническими войсками. В одном из пунктов о будущем Японии подписавшие декларацию стороны заявляли, что «условия Каирской декларации будут выполнены и японский суверенитет будет ограничен островами Хонсю, Сикоку и теми менее крупными островами, которые мы укажем». Надо отметить, что документ был подготовлен американцами и англичанами втайне от советской делегации, а его текст направлен наркомом иностранных дел СССР В.М. Молотову одновременно с передачей прессы. Оправдывая действия своего президента, государственный секретарь США Д. Бирнс заявил, что передача текста не могла произойти раньше, потому что Советский Союз не находился в состоянии войны с Японией. Можно предположить, что если бы декларация была подписана не только Г. Трумэном, У. Чер-

чиллем, Чан Кай Ши, но и И.В. Сталиным, чей престиж в мире на тот момент был так высок, что мог перевесить авторитет троих, то война на Дальнем Востоке была бы значительно короче. Выиграли бы все, выиграл бы мир! Но Трумэн и Черчилль имели свои планы. Их выполнение они ставили выше скорейшего наступления мира и сохранения сотен тысяч человеческих жизней. Декларацию трех союзников от 26 июля 1945 года правительство Японии проигнорировало. Война на Тихом океане продолжилась.

5 августа И.В. Сталин вернулся из Берлина в Москву. Было ясно, что войну с восточным соседом надо начинать как можно быстрее, во всяком случае не позднее 9-10 августа. Советские войска на тот момент имели значительное превосходство по численности - в 1,8 раза, по оснащению танками - в 4,8 раза, авиацией - в 1,9. Главе Советского Союза еще предстояло продолжить трудные переговоры с Китаем. Ему также было известно, что американцы собираются сбросить на Японию две атомные бомбы с интервалом в три дня.

5 августа 1945 года, в 13 часов, на имя командующего Тихоокеанским флотом от главкома А.В. Василевского поступила телеграмма следующего содержания: «1. Сообщаю разграничение зон действия военно-воздушных сил и военно-морских флотов СССР и США, установленную на совещании с военным командованием союзников 26.07.45 г. и одобренную Верховным главнокомандующим.

2. В Японском море иметь отдельные зоны действия военно-морских сил и авиации США и Советского Союза. Границу между зонами иметь по линии: мыс Болтина (Мусудан) на побережье Кореи; точка = 40 градусов северной широты и 135 градусов восточной долготы; точка = 45 градусов северной широты и 140 градусов восточной долготы; отсюда до параллели 45 градусов 45' северной до линии, соединяющей мыс Крильон (южная оконечность о. Сахалин) с мысом Соя (северная оконечность о. Хоккайдо). К северу от этой линии действуют ВМФ и авиация Советского Союза, к югу - ВМФ и авиация США.

3. Охотское море - зона совместных действий ВМФ и авиа-

ции США и Советского Союза по взаимному согласию.

4. В Беринговом море разграничения проходит восточнее мыса Дежнева, острова Диомиды, далее вдоль границы территориальных вод СССР и США до четвертого Курильского пролива.

5. На суше разграничения идет от мыса Болтина (Мусудан) на Чанчань и далее через Ляоюнь.

И хотя телеграмма главкома Василевского заканчивалась словами: «В зависимости от обстановки в последующем эта линия может быть изменена по моему указанию», разграничения создала много неудобств для Тихоокеанского флота и в первую очередь в Японском море. Морским тихоокеанцам приходилось четко соблюдать установленные ограничения.

Давая согласие на установление разграничительной линии, советское Верховное главнокомандование исходило из того, что ВМС США будут активно действовать наступательными операциями наших вооруженных сил. Однако со вхождением СССР в войну против восточного соседа ВС Америки практически прекратили боевые действия в Японском море.

6 августа, в 08.15 по местному времени, бомбардировавший США В-29 сбросил на г. Хиросиму (Япония) атомную бомбу. На следующий день, в 16.00 по Москве, И.В. Сталин и начальник Генерального штаба Красной армии генерал армии А.И. Антонов подписали приказ о приведении всех войск и флота, базировавшихся на Дальнем Востоке, в готовность N 1 и о начале боевых действий утром 9 августа. А тем временем В.М. Молотов вызвал к себе японского посла. Встреча была назначена на 17.00 8 августа.

Забайкальский фронт начал боевые действия 9 августа, в 00.10. За полчаса до этого морские летчики ТОФ подняли машины в воздух, чтобы в 1 час ночи по местному времени пересечь государственную границу. На корейском направлении первыми стали действовать морские летчики. Перед ними была поставлена задача устроить массированную атаку с воздуха на три ближайших к советской границе порта - Юки (Унги), Расин (Начжин) и Сейсин (Чхонджин). Все они были связаны с Маньчжурией железными дорогами, по которым с лета 1945 года шел основной поток грузов из Маньчжурии в Японию.

Николай УСТИНОВ.  
Музей юнг «огненных рейсов»  
СОШ N 9 г. Холмска.  
(Продолжение следует.)

## ПРОИСШЕСТВИЯ



По данным территориального отдела государственного пожарного надзора Холмского района, за прошедшую неделю на территории округа зарегистрировано три пожара.

1 мая, в 02.55, в городе Холмске, по улице Матросова, в подвальном помещении жилого дома загорелся электрощиток. Причина произошедшего и ущерб устанавливаются.

2 мая, в 00.18, в городе Холмске, по улице Советской, произошло возгорание автомобиля «Мицубиси Делика». В результате пожара автомобиль был полностью уничтожен огнем. Причина пожара и ущерб устанавливаются.

4 мая, в 21.02, на федеральной трассе Холмск - Южно-Сахалинск, в районе перевала, произошло возгорание автомобиля японского производства. В результате ЧП иномарка выгорела дотла. Причина пожара и ущерб устанавливаются.



По данным ОВД по МО «Холмский городской округ», за прошедшую неделю с 27 апреля по 3 мая в городе и районе зарегистрировано 16 преступлений, девять из которых раскрыты. По линии криминальной милиции было совершено 14 преступлений, семь из них раскрыты. По линии милиции общественной безопасности зарегистрировано два преступления, все раскрыты.

За анализируемый период совершено 12 краж, пять раскрыты, из них две квартирные, одна раскрыта, две - автомобилотранспорта, одна раскрыта, а также убийство, которое раскрыто.

За неделю зарегистрировано 17 фактов причинения гражданам телесных повреждений различной степени тяжести. В семи случаях холмчане на тот момент находились в состоянии алкогольного опьянения. Один материал направлен в суд. За неделю зарегистрировано также четыре факта утраты гражданами документов, а также факты угрозы убийством (1), ухода из дому граждан (1), порчи имущества граждан (1). Зафиксирована одна попытка суицида.

За нарушение Административного кодекса задержано 63 человека, из них десять - за мелкое хулиганство, три - за неповиновение сотрудникам милиции, 18 - за распитие спиртных напитков и появление в общественном месте в состоянии алкогольного опьянения, прочие - 32.

По линии ГИБДД за нарушение правил дорожного движения к административной ответственности привлечено 428 человек. Из них 412 оштрафованы, на 16 составлены протоколы. За рулем в нетрезвом состоянии задержано пять человек, без водительского удостоверения - два. На арестплощадку поставлено три автомобиля.

В период времени с 14.00 12 февраля до 12.45 28 апреля неизвестный гражданин, подобрав ключ к замку входной двери, проник в частный дом гр-на С. по улице Киевской в городе Холмске. Злоумышленник похитил имущество на общую сумму 22750 рублей. По подозрению в совершении данного преступления задержан ранее судимый гражданин В., 1986 года рождения. Украденные им вещи изъяты. Возбуждено уголовное дело по статье 158 УК РФ (кража), в отношении гражданина В. избрана мера пресечения в виде подписки о невыезде.

28 апреля, в 19.00, в дежурную часть ОВД поступило телефонное сообщение с гражданки Н. о том, что в квартире по улице Лермонтова она обнаружила труп гражданки П., 1979 года рождения, с признаками насильственной смерти. Сотрудники милиции раскрыли это преступление по горячим следам. В совершении особо тяжкого преступления подозревается ранее судимый гражданин К., 1988 года рождения.

Как рассказал задержанный, 27 апреля он находился в гостях у гражданки П., и между ними возникла ссора. На почве личных неприязненных отношений молодой человек нанес несчастной множественные ножевые ранения, от которых та впоследствии скончалась. По факту убийства возбуждено уголовное дело (статья 105 УК РФ). В отношении задержанного избрана мера пресечения в виде заключения под стражу.

### Следствие просит помочь

Следственным отделом по г. Холмску следственного управления Следственного комитета при Прокуратуре РФ по Сахалинской области расследуется уголовное дело, возбужденное по признакам состава преступления, предусмотренного ч. 4 ст. 111 УК РФ, по факту обнаружения вечером 11 августа 2008 г. около ТЦ «Дом быта» (ул. Советская, 93) трупа Александра Михайловича Рачковского, 1983 г. рождения, с признаками насильственной смерти.

В совершении данного преступления подозревается Роман Сергеевич Хахулин, 1977 г. рождения, уроженец г. Холмска Сахалинской области. В настоящее время его местонахождение неизвестно. Граждан, обладающих какими-либо сведениями о совершенном в отношении А.М. Рачковского преступлении или знающих о местонахождении Р.С. Хахулина, просим сообщить в СО по г. Холмску СУ СК при Прокуратуре РФ по Сахалинской области по следующим тел.: 2-14-35, 2-14-36 (код г. Холмска 8-424-33), или в отдел криминалистики следственного управления по тел.: 42-15-44, 72-56-00, или в дежурную часть ОВД по МО «Холмский городской округ» по тел.: 02, 2-00-70. Об этом ТИА «Острова» сообщили в следственном управлении Следственного комитета при Прокуратуре РФ по Сахалинской области.

## С ДНЕМ ПОБЕДЫ!

Уважаемая редакция!

Хочу через вашу газету поздравить с Днем Победы всех работников Холмского отдела социальной защиты населения и пожелать им мирного неба, радости и благополучия в семьях, успехов в работе, а главное - крепкого здоровья. Я искренне благодарна им за чуткое и внимательное отношение к пожилым людям, инвалидам, за

уважение, доброту, отзывчивость, индивидуальный подход к каждому. Особо хочу отметить начальника отдела Наталью Михайловну Жгенти, работников Любовь Даниловну Глухову, Татьяну Юрьевну Рыбинскую, Татьяну Федоровну Червякову, Зинаиду Григорьевну Стрелкову, Ларису Николаевну Скопинцеву. Огромное вам человеческое спасибо!

С уважением,

Анна Васильевна ИЛЬИНЫХ,  
г. Холмск.



ТАКСИ  
«ТОРНАДО»

55-666

8 924 289 666 1

Принимаем заказы на поставку автозапчастей из Японии. Тел. 6-12-82.



(Начало в N17)

Как это было

# ТИХООКЕАНСКАЯ ЭПОПЕЯ

В течение 9 и 10 августа военно-воздушные силы СССР под командованием генерал-лейтенанта авиации П.Н. Лемешко нанесли массированные удары по портам Юки, Расин и Сейсин. Для решения боевой задачи были выделены 10-я авиадивизия подполковника С.А. Коваленко, 2-я минно-торпедная авиадивизия генерал-майора П.И. Сучкова и 12-я штурмовая авиадивизия под командованием Героя Советского Союза полковника М.В. Барташова.

В 2 часа 9 августа 12 самолетов 115-го авиаполка гидросамолетов (командир - капитан А.Д. Щукин) появились над Юки и в течение двух часов бомбили находившиеся в порту вражеские корабли и военные объекты. В 9 часов город атаковали уже 32 самолета типа «ИЛ-2» 37-го штурмового авиаполка Героя Советского Союза майора М.Н. Барбашинова под прикрытием 28 самолетов 38-го истребительного авиаполка майора Н.И. Хренова.

Днем авиаразведка обнаружила в порту и на рейде Юки прибывшие из Японии корабли. В 18 часов самолеты 37-го полка под прикрытием 9 истребителей нанесли удары по транспорту противника. Почти одновременно с операцией на Юки бомбоштурмовым атакам подверглись Расин и Сейсин. Застигнутый врасплох во время первых налетов советской авиации враг не смог оказать заметного противодействия.

В воздухе наши военно-воздушные силы господствовали безраздельно, а зенитная артиллерия японцев не успевала даже с заградительным огнем.

Так было ночью. Утром авиаразведка доложила, что в порту Расин находятся японский эсминец и транспорт. Подмога была в пути. Ожидался подход еще трех эсминцев и транспорта. В 10 часов 23 бомбардировщика под прикрытием 31 истребителя совершили налет на вражеские корабли в порту. Японцы на этот раз оказали ожесточенное сопротивление огнем корабельной и береговой артиллерии. Прорвавшись через их заградительный «щит», советские летчики потопили транспорт и катер. Они сумели подавить огонь двух зенитных батарей, повредить еще один транспорт. Однако были потери и с нашей стороны. Во время налета японцы сбили один самолет, еще три получили серьезные повреждения, но смогли дотянуть до своей территории. Несмотря на большие потери японцев, их транспорт в сопровождении боевых кораблей все прибывал и прибывал под погрузку в порты Кореи.

В ночь с 9 на 10 августа,

во время очередного налета нашей авиации на порт Расин, под грохот артиллерийской канонады японских зениток и разрывы авиабомб в гавань на полном ходу ворвались четыре торпедных катера («Г-5») под командованием командира 1-го дивизиона, Героя Советского Союза капитана 3-го ранга К.В. Казачинского. Только после того, как первые торпеды попали в цель, противник заметил опасность, но было поздно. Потопив четыре вражеских крупнотоннажных транспорта, катера благополучно покинули акваторию порта.

9 августа соединения южной группы 25-й армии под командованием генерал-майора Г.И. Шанина при поддержке береговых батарей Хасанского сектора береговой обороны Тихоокеанского флота прорвали оборону противника. Пройдя 15 километров по маньчжурской территории, «южане» вышли к левому берегу Тумангана и сразу захватили мост, пригрозивший японцам к подрыву. По этому мосту к исходу дня 9 августа передовые части южной группы вступили на корейскую землю. 10 августа они заняли г. Кенхын и тем самым перерезали же-

лезнодорожное и шоссейное сообщение портов Юки и Расин с Маньчжурией. 10, 11 августа части 393-й дивизии (командир - полковник Ф.А. Исаков) с боями продвигались к г. Юки. 11 августа, в 7 часов, командующим флотом от командующего 1-м Дальневосточным фронтом была получена шифрограмма следующего содержания:

«В соответствии с приказом главнокомандующего советскими войсками на Дальнем Востоке прошу:

1. Подготовить морской десант в составе 335-й стрелковой дивизии и 13-й стрелковой бригады морской пехоты.

2. Задача морского десанта - овладеть портом Сейсин.

3. Одновременно будет наступать один стрелковый корпус с задачей овладеть портами Юки, Расин.

4. Назначенным частям морского десанта для высадки в порт Сейсин надлежит быть готовыми в наших портах 11 августа с.г. Выход из наших портов по особому моему указанию.

5. Ваши соображения по этой операции и расчет прошу передать мне шифром к 10 часам 11 августа с.г.

Командующий войсками 1-го ДВФ маршал Советского

Союза Мерецков.

Член Военного совета 1-го ДВФ генерал-полковник Штыков.

Начальник штаба 1-го ДВФ генерал-лейтенант Крутиков».

Для проведения десантной операции приказом был определен состав сил и установлена организация командования. Корабельный состав включал в себя 61 единицу боевых кораблей (от фрегатов до торпедных катеров) и 10 большегрузных транспортных судов для переброски десанта и обеспечения высадки. Командующим операцией и командиром высадки назначался контр-адмирал М.И. Федоров (командующий Владивостокским оборонительным районом) со своим штабом, утвержденным для данного десанта. Отряд корабельной поддержки состоял из одного лидера, семи эсминцев и шести торпедных катеров. Ими командовал адмирал И.Г. Святлов (командир отряда легких сил и ТОФ, состоявших из двух легких крейсеров, одного лидера и двенадцати эсминцев) со своим штабом. Командующий ВВС флота генерал-лейтенант П.Н. Лемешов должен был определить состав авиации, участвующей в операции, и представить его командующему флотом на утверждение к 15 часам 11 августа 1945 года.

Н. УСТИНОВ.  
Музей юнг «огненных рейсов» СОШ N 9 г. Холмска.

(Продолжение следует.)

## «МЫ С ВАМИ ЗНАКОМЫ?»

И снова здравствуйте! Как видите, мы остаемся верны своему слову и продолжаем публиковать фотографии жителей Холмского и Невельского районов, попавших в объективы камер корреспондентов "Сахалинского моряка". Вы уже успели убедиться, что наши папарацци подкарауливают вас повсюду. С момента премьеры рубрики "Мы с вами знакомы?", которая состоялась 16 апреля в 16-м номере, участниками "фотосессии" стали 45 человек - от новорожденных до бабушек и дедушек. Сегодня предлагаем вашему вниманию новую порцию снимков. Смотрите внимательно! Весь фокус в том, что и вы могли оказаться в фокусе. Простите за игру слов!





## Отзвуки праздника

# МЫ В НЕОПЛАТНОМ ДОЛГУ ПЕРЕД ВЕТЕРАНАМИ

64 года минуло с тех пор, как отгремели последние залпы Великой Отечественной войны, но никогда никто из россиян не забудет о поколении предков, защитившем страну от фашистской Германии. В память о тех событиях в чеховском Доме культуры, центре детского творчества, школе прошли различные мероприятия, в том числе и встречи с ветеранами ВОВ и труженниками трудового фронта.

Работники Дома культуры подготовку к празднику начали задолго до 9 Мая. В первую очередь привели в порядок территорию возле учреждения, где должен был проходить митинг. В разбивке цветников, покраске ограждений клумб участвовали и юные самодельные артисты ДК. Активное содействие в благоустройстве территории оказала сельская управа, в частности ее глава В. Хван. Местные власти позаботились о ветеранах, установив скамейки в сквере, где также планировалось проведение мероприятий, и организовав подвоз ветеранов на праздник. Благодаря помощи ООО «Вектор» (руководитель К. Чабан), были закуплены баннеры, которые украсили с. Чехов.

В день митинга на площадке собрались ветераны ВОВ, труженники трудового фронта, блокадники, узники концлагерей, вдовы воинов-освободителей и рядовые жители. Особую атмосферу создавали песни военных лет. Митинг открыли представители совета ветеранов - председатель

И. Товстолюцкий и секретарь А. Сорокина. Они тепло поздравили главных виновников торжества с Днем Победы, пожелав им доброго здоровья. К их словам присоединились и другие выступавшие. Учащиеся сельской школы вместе с педагогами в качестве подарка подготовили интересную музыкально-литературную композицию. Ветераны были растроганы всеобщим вниманием. Увы, ряды их с каждым годом редеют. Глядя на живых свидетелей Великой Отечественной, которые сумели выстоять и победить, многие сельчане с трудом скрывали слезы. Мы действительно в неоплатном долгу перед нашими дедушками и бабушками, отвоюевавшими для нас мир и свободу. В памяти неизменно всплывают строки А.С. Пушкина: «Гордиться славою своих предков не только можно, но и должно; не уважать оной есть постыдное малодушие. Бескорыстная мысль, что внуки будут уважаемы за имя, им переданное, не есть ли благороднейшая надежда человеческого сердца?». Через года, через века эти слова по-прежнему актуальны.

После митинга ветеранов пригласили в ДК на праздничный обед с фронтовыми ста граммами, культурно-развлекательной программой. В завершение на память о праздновании 64-й годовщины Победы были сделаны фотографии. Хочется надеяться, что и 65-летие ветераны встретят в том же составе.

Остается добавить, что праз-

дник удался благодаря участию в его организации местных предпринимателей Бек Ен Э, Е. Бурых, Ким Сы Ко, Ким Хэ Гым, В. Мигур, Ли Сун Дя, Пак Бок Ки, Юн Мен Иль, А. Свириденко. Спасибо за помощь и неравнодушие.

Т. КОНОНОВА, директор чеховского ДК.

На фото: для ветеранов поет В. Кармелюк; связь поколений.



(Начало в N 17)

Командиром десанта назначался генерал-лейтенант береговой службы С.Н. Кабанов. Это был тот самый Кабанов, который командовал военно-морской базой Ханко, что располагалась на территории Финляндии. До 15 декабря 1941 года он руководил героической обороной вверенного ему участка. Позднее Сергей Иванович был назначен командующим внутренней обороной Ленинграда, вплоть до 13 июля 1942 года. Потом его назначили командующим береговой обороной Северного флота. В 1944 году, году решающих побед, году десяти сокрушительных ударов Красной армии и полного изгнания немцев из пределов Советского Союза, Кабанов руководил морскими десантами 10-го удара, и когда была освобождена последняя пядь российской земли, его перевели на Дальний Восток.

В составе десанта, кроме 13-й бригады морской пехоты и 335-й стрелковой дивизии, был 140-й разведотряд штаба флота (командир - знаменитый североморский Герой Советского Союза, старший лейтенант В.Н. Леонов), а также флотские средства ПВО. Корабли для высадки участников первого броска и первого эшелона должны были быть готовыми к 18 часам 11 августа, остальные - к 22 часам. В штаб главкома и штаб 1-го ДВФ этот приказ поступил в 10.30 11 августа, а еще раньше, в 10.00, командиры служб и частей флота получили указание о проведении десантной операции в порту Юки с целью выяснения состава сил и их организации.

Получив от имени главкома приказ о подготовке Сейсинского десанта, командующий флотом адмирал И.С. Юмашев тем

## Как это было

# ТИХООКЕАНСКАЯ ЭПОПЕЯ

самым обрел формальное право на выполнение без согласования с сухопутным командованием мероприятий по обеспечению безопасности крупной десантной операции. В 14.00 11 августа штабом флота было принято решение о десантировании в порту Расин. Выделенные для выполнения этого задания корабли и части должны были быть готовыми к 18.00. В 23.30 начальник штаба флота вице-адмирал А.С. Фролов отправил адмиралу И.С. Юмашеву, находившемуся на лидере «Тбилиси», следующее сообщение: «23 часа маршал Василевский по ВЧ отменил десантную операцию в Сейсин. Сказал, что основное направление первого фронта - центральное, Корея не интересует. Мой доклад: разведчики высадились в районе Юки. Ответил: если успех разведчиков можно развить, то занять Юки и Расин разрешаю, но флоту главное - действовать на коммуникациях и по Сахалину». Пятью часами позже в штаб флота поступила шифрограмма из 1-го ДВФ: «Командующему ТОФ адмиралу Юмашеву. Высадка морского десанта в порт Сейсин отменяется. Мерецков, Штыков, Крутиков». После разрешения главкома на взятие Юки и Расина адмирал И.С. Юмашев взял на себя руководство этой операцией. Для высадки в Юки было выделено свыше 1000 десантников с сильной корабельной поддержкой, в том числе два фрегата. Команди-

ром десанта назначили контр-адмирала И.С. Ивановского.

Первая группа первого броска под общим командованием капитана 3-го ранга Колубакина, состоявшая из разведчиков 140-го отряда старшего лейтенанта В.Н. Леонова, на двух торпедных катерах к 19 часам 11 августа достигла порта Юки и без помех высадилась на его причалах. Через два часа к ней присоединилась вторая группа первого броска - рота автоматчиков старшего лейтенанта К.Н. Девятова. Опрос местного населения показал, что предназначенные для обороны базы войска еще 10 августа отошли в северном направлении для поддержки японских частей, которые вели бои против наступающих с той стороны советских войск. Группа первого броска овладела портом и г. Юки. Утром 12 августа ко взятому городу подошли части 393-й дивизии 25-й армии. Командир дивизии полковник В.А. Исаков оставил один батальон в качестве гарнизона, а дивизия направилась в сторону Расина. В 18 часов 12 августа основные силы десанта под руководством контр-адмирала И.С. Ивановского высадилась в порту Юки.

Зная, что Расин - крупнейший морской узел на восточном побережье Кореи, командующий Тихоокеанским флотом решил высадить десант и захватить порт и город. Это делалось, в первую очередь, с целью уберечь Расин

от уничтожения и лишить противника возможности использовать порт для эвакуации войск из Кореи, а во-вторых, чтобы устроить здесь базу для своих легких сил и авиации. В 09.00 12 августа в п. Расин с двух больших «охотников» была высажена рота морской пехоты в количестве 95 автоматчиков 63-го разведотряда под командованием капитана 2-го ранга Л.С. Мирнова. Преодолев сопротивление охраны порта численностью до взвода, бойцы выполнили поставленную задачу. Операция заняла около часа.

В 14.00 на окраине Расина разведывательная группа морского десанта встретила армейскую разведгруппу 393-й дивизии, которая еще не знала, что порт взят. Установив связь с руководством морского десанта, части Красной армии в 19 часов отошли в направлении Юки. На три часа позже первой группы на причалы южной оконечности порта Расин высадилась вторая группа первого броска - 68 человек из 140-го отряда под командованием капитана 3-го ранга Колубакина. Разведчики разделились на два отряда. Один отправился на запад к бывшему японскому штабу укрепрайона, другой - на осмотр порта, где встретился с частью группы первого броска и принял участие в тушении пожаров. При осмотре порта выяснилось, что значительная часть складских помещений разрушена в результате

авиабомбардировки. У причалов и в акватории было много серьезно поврежденных или затонувших судов.

В рамках Расинской операции героически проявила себя еще одна группа первого броска. Это была рота автоматчиков 354-го отдельного батальона морской пехоты под командованием старшего лейтенанта В.В. Захарченко. Она высадилась в 12 часов 12 августа в заливе Анны, в 17 километрах юго-западнее Расина, в районе рыбацкого поселка Канчжин. Бойцы начали наступление в направлении высот 72.0 и 63.0, господствующих над соединяющим Расин и Сейсин шоссе. Рота сумела занять их. В 13 часов был замечен батальон японской пехоты с артиллерией. Он двигался по дороге из Расина в Сейсин пешим строем. На подходе к высоте 63.0 вражеская колонна развернулась в боевой порядок и пошла на занявших оборону советских автоматчиков. Встреченные интенсивным огнем десантников японцы запаниковали. Не приняв боя, они успешно отошли к высоте 144.0. На дороге осталась брошенная артиллерия с боезапасом. Вскоре отступивший батальон неприятеля был обнаружен в районе этой высоты. Советские бойцы развернули трофейные орудия и обрушили на японцев всю мощь артиллерии...

Десантники продолжали продвижение в сторону Расина, устраивая на шоссе, проселочных дорогах и тропах ловушки-засады для мелких групп противника и оставляя за собой высоты 203.0, 297.0, 446.0.

Н. УСТИНОВ.  
Музей юнг «огненных рейсов»  
СОШ N 9 г. Холмска.

(Продолжение следует.)



Как это было

## ТИХООКЕАНСКАЯ ЭПОПЕЯ

(Окончание. Начало в N 17)

Япония понимала, что теперь для нее война с СССР может быть только оборонительной. На этот случай было разработано несколько линий обороны на территории Маньчжурии, чтобы как можно дольше удерживать за собой Корею и юго-восточную Маньчжурию в качестве плацдарма для дальнейших активных действий. Наконец, планом предусматривался и такой вариант, как отвод главных сил Квантунской армии в Корею и переход к жесткой обороне по рекам Туманган (Туманган) и Ялу (Амноккан).

Перед лицом неизбежной катастрофы японское правительство вынуждено было 14 августа 1945 года принять решение о капитуляции. К этому времени японские войска прекратили военные действия против американско-британских. Им был отдан приказ о прекращении с 16 августа всех боевых действий на всех фронтах и направлениях, кроме тех, где продолжались сражения с советскими войсками и флотом. Командование Квантунской армии предложило советскому командованию пре-

кратить военные действия и остановиться на тех рубежах, которые занимали советские и японские войска к 16 августа. Это означало, что крупные города Северо-Восточного Китая и почти вся Корея были бы под пятой восточного соседа. Кстати, в таком исходе дела были заинтересованы и американцы, которые не хотели, чтобы советские войска продвигались вглубь Китая и Кореи. 16 августа Генеральный штаб Вооруженных сил СССР опубликовал свое разъяснение о том, что пока командование Квантунской армии не заявит о действительной капитуляции, советские войска будут продолжать наступательные операции на Дальнем Востоке.

Чтобы уменьшить боевой и численный состав войск Квантунской армии, в период с 17 по 19 августа срочно были распущены японские резервисты и другие представители военного контингента, мобилизованные накануне или с началом боевых действий в Маньчжурии. Под эту категорию подпадало огромное количество военнослужащих Квантунской армии. 17 августа главнокомандующий

Квантунской армией генерал О. Ямада обратился к советскому командованию с предложением остановить сражение и сообщил, что им отдан приказ о немедленном прекращении боевых действий. На следующий день главнокомандующий советскими войсками на Дальнем Востоке отдал приказ о немедленном захвате важнейших городов Маньчжурии и Северной Кореи. Выполнить эту задачу должны были специально сформированные, подвижные и хорошо оснащенные отряды.

20 августа, в 12 часов, десантный отряд численностью около двух тысяч человек вышел из Сейсина в Гензан (Вонсан). Общее руководство операцией было возложено на генерала С.И. Кабанова, а командование десантом - на капитана 1-го ранга Студенечникова. 21 августа, в 12 часов, все корабли десанта ошвартовались у причалов порта. Более пяти тысяч жителей Вонсана встречали советских моряков со своими национальными и красными флагами в руках. За всем этим наблюдали японские солдаты и офицеры военно-морской базы Гензан. 22 августа командир базы контр-адмирал Хори заявил о готовности капитулировать и отдал приказ войскам гарнизона сложить оружие. Война пощадила Вонсан, один из красивейших городов Кореи.

На последнем этапе войны

крупные города захватывались воздушно-посадочными десантами на аэродромы этих городов. Первым официальным документом, поступившим в штаб ТОФ, где говорилось о 38-й параллели, была копия приказа главкома советских войск на Дальнем Востоке от 19 августа 1945 года. В нем, в частности, говорилось: «Приказываю:

1. ДВФ в период с 20 августа по 1 сентября оккупировать территорию Маньчжурии к югу от линии Боли, включая Харбин, и к востоку от линии Чанчунь, Тунхуа, Рекляхунзян (территория Кореи включительно до параллели 38\* сев. широты)... Для ускорения оккупации Маньчжурии и Кореи создать подвижные отряды для захвата важнейших городов.

2. Одновременно с выполнением задачи, указанной в пункте 1 этого приказа, в период с 19 августа по 1 сентября оккупировать половину о. Хоккайдо к северу от линии, идущей от г. Куриро до г. Румой».

К концу августа было закончено разоружение капитулировавшей Квантунской армии. Освобождены Северо-Восточный Китай, Южный Сахалин, большая часть Курильских островов и Северная Корея до 38-й параллели, причем наши войска ворвались сначала в Сеул и даже водрузили красный флаг в центре города. Только были это не войска 25-й армии, а небольшой разведотряд морской пехоты из батальона, незадолго до того высадившегося в составе десанта Тихоокеанского флота в Гензане (Консан).

После окончания войны войска 1-го Дальневосточного фронта были преобразованы в Приморский военный округ со штабом в Ворошилове-Уссурийске, командующему которым, маршалу К.А. Мерецкову, подчинялась и 25-я армия со штабом в Пхеньяне. 38-я параллель в Корею изначально была демаркационной линией между оккупационными зонами войск США и СССР. Гражданское население имело право беспрепятственно пересекать эту границу. На первых порах так и было, но с приходом 1946 года между бывшими союзниками началась конфронтация, что затем и привело к появлению на Корейском полуострове двух государств.

Н. УСТИНОВ.

Музей юнг «огненных рейсов»  
СОШ N 9 г. Холмска.



Эвакуация генералов.

Творчество наших читателей

## Я БОЛЬШЕ НЕ ЛЮБЛЮ...

С возрастом я перестал любить твои дни рождения. Раньше все было иначе. Я выбирал для тебя, родная, самые лучшие подарки и, видя в твоих глазах восторг и признательность, был несказанно счастлив.

Шли годы. Не успев вдохнуть в себя все, что угостила мне судьба (вроде все выполнил, преодолел), теперь не могу выдохнуть без корвалола - устало сердце, устал я сам. Дом - полная чаша, дача, машина, хорошая пенсия. Дети выросли, внуки. Все живут в достатке. Заняты так, что нет времени нажать кнопку сотового телефона...

Пропитанная когда-то семейным счастьем квартира постарела и теперь, будто старая добрая няня, отдавая нашей семье всю себя, по вечерам вздыхает. Как и я. И мы с ней ждем чего-то... Чего-то, что продлевает жизнь. Завтра день рождения супруги. Одинокий и всеми забытый, я лежал в холодной постели в бывшей комнате сына - жена попросила переселиться

из общей спальни, храп ее мой раздражает. Художница-Ночь рисовала на потолке витиеватые узоры из света и тени, а я все вспоминал и вспоминал. Нашу молодость, первую встречу с любимой, ее дни рождения...

Пока моя единственная спала, я тихонько подходил к кровати, любовался ее красивым лицом, разметаившимся по подушке русыми прядями волос, вдыхал до головокружения исходящий от нее аромат, ставил на тумбочку духи «Серебристый ландыш» или «Красная Москва» и клал рядом, на свою подушку, шоколад «Аленка». Потом с бьющимся сердцем уходил на кухню, подбрасывал в топку уголь. Печь радостно гудела, отправляя тепло по всей нашей барачной квартире. Я снимал тяжелый зеленый чайник с красной от жара плиты, заваривал в красивом маленьком чайничке душистый индийский чай, ставил на белоснежную скатерть целую вазу вкусных баранок, слоеных языков, конфет или фруктов, напол-

нял розетку вареньем из крыжовника и ждал, когда моя красавица пулей выскочит из-под теплого ватного одеяла. Она бежала ко мне босиком, желанная, сонная. Издавая лебединый крик любви, женушка повисала у меня на шее и покрывала мое лицо поцелуями. А я все боялся, что она в своей легкой ночной рубашке на узеньких ляпочках простынет, и обнимал ее крепко-крепко. Мы пили чай, строили планы и радовались нашему счастью. Любовь давала мне богатую силу, и я пахал по две смены, подрабатывал. Тогда я чувствовал себя могучим, нужным, незаменимым.

Утро. День рождения жены. Почти не спал. Привожу себя в порядок, достаю из тайника дорогой подарок и шоколад «Аленка». Подхожу к спальне супруги, слышу ее храп (жива, слава Богу), осторожно открываю дверь. На меня недоброжелательно смотрят «глаза» колючих бигудей на теперь уже красно-вишневых волосах жены:



- Чего пришел так рано? Попробуй разбуди! Не обрадуешься. Весь праздник будет испорчен.

Я покорно ставлю на столик у кровати коробку дорогих духов, кладу плитку шоколада. Наклоняюсь, чтобы поцеловать все еще красивое лицо своей женушки, но, уловив запах духов «Лолита», передумываю. Меня от этого «аромата» тошнит. Сердце мое спокойно. За всю нашу се-

мейную жизнь жену ни разу не обидел, любил ее, баловал, забывая о себе. Мне нравилось, что она такая красивая, ухоженная. Я гордился ею, угождал во всем. Да что там! Боготворил!

Милая моя, единственная! Поздравляю тебя, родная, с днем рождения! Живи долго-долго.

Что-то очки запотели. Как слепой бреду на кухню... Там меня никто не ждет...

Тамара БОЛДЫРЕВА.

ВНИМАНИЕ!  
ВНИМАНИЕ!  
ВНИМАНИЕ!

4 июля 2009 г. проводятся праздничные мероприятия в Яблочном распадке (поворот на Сплавное) в честь Дня работников морского и речного флота.

В программе:

- праздничный обед за общим столом;
- концерт работников культуры;
- соревнования по различным видам спорта;
- детские подвижные игры;
- конкурсы, викторины, эстафеты;
- танцы.

Выезд от управления пароходства в 09.30 - 11.30.  
Оргкомитет.

МАГАЗИН  
ПИРС

ВСЕ ДЛЯ РЕМОНТА

Фанера

СМЛ

Ротбанд

Кафельная плитка

Санфаянс

Рубероид

МЫ РАДЫ ВАС ВИДЕТЬ

УЛ.КАТЕРНАЯ 2, Тел.5-14-72.





# ПРОГРАММА

праздничных мероприятий, посвященных 139-й годовщине основания города Холмска

Дата проведения	Время проведения	Место проведения	Мероприятие
14 августа	13.00	КДЦ "Россия"	Вечер-портрет "По труду и честь" (для работников порта).
14 августа		Центральная детская библиотека	Библиофестиваль "Новости в обложке". Фотоальбомы (электронный и фотографии) «Память города: Маока - Холмск (40 - 70-е годы)». Путеводитель «Памятники и памятные места г. Холмска».
14 августа	14.00	Центральная библиотека	Вечер-праздник "Мой город и я: чем больше узнаю, тем больше берегу".
14 августа		Центральная библиотека	Фотовыставка "Глазами земляков".
15 августа	11.00 - 14.00	Площадь Мира, Приморский бульвар (акватория торгового порта)	Парусная регата.
15 августа	12.00 - 13.30	Стадион "Маяк Сахалина"	Торжественное открытие праздника "Наш город - наше будущее". В программе: - чествование молодоженов, "золотых юбиляров"; - парад детства; - показательные выступления спортсменов; - церемония награждения активной молодежи города; - подведение итогов фотоконкурса «Мисс Холмская панорама» редакцией газеты «Холмская панорама»; - выступления коллективов художественной самодеятельности города; - акция "Загадай желание".
15 августа	14.00	Кинодосуговый центр "Россия"	Демонстрация детского мультфильма "Астерикс и викинги".
15 августа	14.30	Кинодосуговый центр "Россия"	Конкурсная программа "Календарь города".
15 августа	15.00	Площадь Ленина	Встреча участников велопробега по маршруту Южно-Сахалинск - Холмск, посвященного Дню города Холмска. Ориентировочное время прибытия на площадь Ленина города Холмска в 15.00.
15 августа	15.00	Кинодосуговый центр "Россия"	Выступления клубных формирований КДЦ "Россия".
15 августа	16.00	Стадион "Маяк Сахалина"	Футбольный матч «Портовик-Энергия» (г. Холмск) - «Луч-Энергия» (г. Владивосток).
15 августа	16.00	Приморский бульвар	Праздничная концертно-развлекательная программа «Любимый Холмск - причал души моей», в программе:
	16.00	Приморский бульвар	Выставка детского рисунка «Город глазами ребенка».
	16.00 - 20.00	Приморский бульвар	«Нарисуй тебя, холмчанин». Художник Александр Е.Г. (портрет с натуры).
	16.30 - 17.30	Приморский бульвар	Спортивно-развлекательная программа для детей. Конкурс рисунков на асфальте.
	16.00 - 18.00	Приморский бульвар	Проведение полуфинала конкурса «Поверь в себя».
	18.00 - 19.00	Приморский бульвар	Демонстрация одежды ведущих магазинов города «Да здравствует мода!». Голосование жителей и гостей праздника за участников полуфинала и финала конкурса «Поверь в себя». Вручение благодарственных писем предпринимателям, принявшим участие в показе одежды.
	19.00	Приморский бульвар	Проведение финала конкурса "Поверь в себя".
	19.30	Приморский бульвар	Игровая программа.
	20.00	Приморский бульвар	Награждение победителей конкурса "Поверь в себя". Праздничный концерт.
	21.30	Приморский бульвар	Праздничный фейерверк.
	22.00	Приморский бульвар	Красочное шоу «Летающие светящиеся фонарики» (при благоприятных погодных условиях).
	22.30 - 23.00	Приморский бульвар	Видеодискоотека.

Как это было

## ТИХООКЕАНСКАЯ ЭПОПЕЯ

Российский афорист Борис Крутиер, размышляя об эпохальных событиях прошлого страны, писал: «Историю пишут победители, побежденные ее переписывают». Именно это сегодня пытаются сделать японские политики, заявляя в очередной раз свои права на так называемые «северные территории». Что же в самом деле происходило в августе 1945 года на Дальнем Востоке, в частности на Южном Сахалине? С историческими документами, фактами и воспоминаниями участников тех событий наших читателей продолжает знакомить краевед, юнга «огненных рейсов» Николай УСТИНОВ.



### ДЕСАНТНАЯ ОПЕРАЦИЯ НА ЮЖНОМ САХАЛИНЕ

В соответствии с указанием командования 1-го и 2-го Дальневосточных фронтов в августе 1945-го готовился десант для высадки на Южном Сахалине и острове Хоккайдо. Для решения этой задачи корабли десанта были разбиты на несколько отрядов.

11 августа войска 16-й армии 2-го Дальневосточного фронта генерал-лейтенанта Л.Г. Черемисова перешли государственную границу на Сахалине. Во взаимодействии с Северной Тихоокеанской флотилией вице-адмирала В.А. Андреева они начали наступление на юг, где встретили упорное сопротивление японцев. Требовалось перерезать вражеские пути сообщения на западном побережье острова. С этой целью 16 августа в порту Торо (ныне Шахтерск) был высажен десант морской пехоты. Бойцы захватили порт и развили наступление в направлении г. Эсугору (Углегорск). 17 августа, в 10.30, морпехи овладели городом.

Стоит напомнить, что для успешного проведения широкомасштабной операции корабли морского десанта были разбиты на пять отрядов. Общее руководство ею осуществлял вице-адмирал В.А. Андреев. Третий отряд кораблей Тихоокеанского флота (ТОФ) возглавлял капитан 3-го ранга Циннук. В отряд входили военизированные транспортные рыбной промышленности «Всеволод Сибирцев», «Третий краболов» и судно Дальневосточного морского пароходства «Измаил», а также несколько буксиров. Перед третьим отрядом была поставлена задача произвести высадку десанта в южной части г. Маока (Холмск), в районе бумагоделательной фабрики. У каждого подразделения десанта имелись свои конкретные задания. Они знали точное время и место своей высадки, объекты атаки на берегу. Капитанам судов были даны специальные наставления по выполнению боевых задач.

8 августа 1945 года плавзавод «Всеволод Сибирцев» стоял на якоре в п. Александровск. В 3 час. 22 мин. 9 августа судовые радисты приняли сигнал «Жук-Жук-Жук». Он предназначался для всех судов Тихоокеанского флота, и звучание его в эфире означало одно: война с милитаристской Японией началась. Капитан Николай Платонович Ман-

голин вскрыл секретный пакет с пометкой «Жук». В нем обнаружилась инструкция, обязывавшая всех находившихся в этот момент в море судоводителей следовать в ближайшую бухту.

На основании распоряжения командующего Северной Тихоокеанской флотилией вице-адмирала В.А. Андреева 18 августа в порту Ванино началась погрузка военного груза и десанта, а уже на следующий день, в 8 час. 50 мин., судно «Третий краболов» и головной корабль «Океан» подошли к месту высадки - южной оконечности порта Маока. На берегу шел бой - слышалась артиллерийская и пулеметная стрельба. Это авангардные отряды морской пехоты вошли в соприкосновение с противником. Место отдачи якоря оказалось точным - как раз у бумагоделательной фабрики. За десять минут на воду были спущены все двенадцать мотоботов. В 9 часов первая партия моряков-десантников из 360 человек отошла от борта. В 10 час. 15 мин. мотоботы благополучно вернулись от места высадки, а затем они вновь и вновь совершали рейсы с десантниками и техникой. Команды ботов подвели к борту захваченные ими в ковше пять пятидесятитонных плашкоутов. Эти плавсредства оказались как нельзя кстати. На них погрузили военную технику, боеприпасы, тягачи, лошадей и отбуксировали к берегу.

20 августа, в 22 час., по распоряжению командира десантного отряда капитана 3-го ранга Циннука плавзавод «Всеволод Сибирцев» снялся с якоря и проследовал в Советскую Гавань в распоряжение Северной Тихоокеанской флотилии, имея на борту 118 пленных японцев. 25 августа плавзавод, загрузившись новой партией десанта, снова взял курс на Маоку. На этот раз судно вело на буксире ремонтную базу для больших «охотников». Через сутки пароход подошел ко внешнему рейду Маоки, а затем пришвартовался к причалу для разгрузки. Но 29 августа капитан получил распоряжение командира десантного отряда капитана 3-го ранга Циннука прекратить выгрузку. Поступил приказ следовать с минным заградителем «Астрахань» в порт Отомари (Корсаков).

Н. УСТИНОВ.  
Музей юнг «огненных рейсов» СОШ № 9 г. Холмска.  
(Продолжение следует.)

Мелкооптовая продуктовая база

### ОАО «САХАЛИНФЛОТНАБ»

реализует для населения продукты питания:  
ОВОЩНУЮ КОНСЕРВАЦИЮ,  
БАКАЛЕЮ,  
КРУПЫ, САХАР,  
МЯСО В АССОРТИМЕНТЕ.

Осуществляет также автомобильные грузоперевозки по югу Сахалина.

Г/п: 1 тонна (фургон 10 м³) - 600 руб./час; 3,5 тонны («рефка») - 900 руб./час.

Наш адрес: город Холмск, улица Пригородная, 2. Телефон/факс: 2-06-41.

Работаем с 09.00 до 17.00, без перерыва на обед, в субботу с 09.00 до 14.00.

Приглашаем посетить наш магазин по адресу: город Холмск, улица Победы, 24а.

**Работникам ОАО «СахМП» - скидка 3%**  
(при наличии удостоверения).

### ПИРС



ВСЕ ДЛЯ РЕМОНТА

Фанера  
СМЛ  
Ротбанд  
Кафельная плитка  
Санфаянс  
Рубероид

МЫ РАДЫ ВАС ВИДЕТЬ  
УЛ.КАТЕРНАЯ 2, Тел.5-14-72.



## Библейские истории

**Здравствуйте, мои дорогие маленькие читатели!**

Сегодня последний день Успенского поста. Если вы соблюдали его, то завтра в празднование Успения Божией Матери вы почувствуете себя более радостно и благодатно. Сегодняшним вечером во всех храмах пройдет праздничное богослужение, после которого совершится таинство исповеди. А завтра в 9.00 начнется праздничная литургия, на которой мы сможем причаститься Тела и Крови Христовой. Приходите в храм, участвуйте в таинстве евхаристии и почувствуйте всеобщую христианскую радость праздника.

А помните ли вы, ребята, что это за праздник - Успение Богородицы? Успением православные христиане называют тихую спокойную смерть, похожую на сон. Сейчас мы вспомним, как же произошло Успение Девы Марии.

После воскресения Иисуса Христа Мать Божия поселилась в доме апостола Иоанна Богослова, который о Ней заболел. Все христиане любили и почитали Ее. После смерти Сына Пресвятая Дева жила лишь ожиданием встречи с Ним: Господь, желая забрать Богородицу на небеса, заранее предупредил Ее об этом. Божией Матери очень хотелось проститься с учениками Сына, которые к тому времени проповедовали веру Христову по всей земле. И желание Богородицы исполнилось - апостолы (все, кроме Фомы) чудесным образом собрались попрощаться с Ней. А потом Сам Господь Иисус Христос, окруженный ангелами, явился и принял Ее чистую душу. Тело Богородицы апостолы торжественно погребли в пещере Гефсиманского сада. А спустя три дня прибыл апостол Фома. Он очень скорбел о том, что не сумел проститься с Божией Матерью. Чтобы утешить его, ученики Христовы открыли пещеру, но увидели там только погребальные пелены (одежды). Изумленные, они возвратились в дом и стали молиться. В это время им явилась Богородица в окружении ангелов и сообщила о том, что Господь воскресил Ее - она была вознесена на Небо вместе со Своим телом.

Таким чудесным образом Богородица вселилась в райские обители, рядом со Своим Сыном. Для нее, через смерть и воскресение, пришла самая несказанная радость. Поэтому мы и называем Ее Успением праздником. Поздравляю всех вас, мои дорогие, с этим светлым днем и приглашаю в храм, чтобы вместе порадоваться празднику.

А сейчас мы поговорим о со-

бытии, память которого отмечается на следующий день после праздника Успения Богородицы, - перенесение из города Эдессы в Константинополь Нерукотворного Образа (Убруса) Господа Иисуса Христа, которое произошло в 944 году.

**Нерукотворный Образ** - это отпечатанный чудесным образом на полотне лик (лицо) Спасителя Иисуса Христа. Вот как это было. Однажды, когда Господь проповедовал израильскому народу учение о Царстве Божьем, через толпу к Нему попытался приблизиться чужестранец. Это был опытный художник по имени Ханнан из далекой страны Эдесской. Его послал сюда царь той страны Авгарь, который был болен проказой - страшной болезнью, от которой человек заживо гниет (даже в наше время проказа встречается в тропических странах). Царь был хорошим человеком, но страшная болезнь не давала ему покоя. Услышав о чудесном целителе Иисусе Христе, он послал к Нему своего самого лучшего художника с письмом, в котором просил Господа прийти и исцелить его. Ну а если Он не сможет прийти, то художник Ханнан должен написать (нарисовать) Его изображение. Но сколько ни пытался Ханнан это сделать, у него ничего не получалось. Господь заметил это. Он умыл лицо, вытер его материей, на которой должен был быть сделан рисунок, и о чудо! На ткани осталось изображение Его божественного лика (лица). Ханнан принес этот образ царю Авгарю, и тот, взглянув на него, исцелился. Спустя некоторое время в город Эдессу прибыл верный ученик Иисуса Христа апостол Фаддей и крестил Авгаря. Будучи верующим человеком, царь прожил долгую и счастливую жизнь.

Спустя несколько столетий чудесный образ Христа был перенесен из Эдессы в Константинополь, но после того, как Константинополь захватили и разорили турки, бесследно исчез. Однако христиане успели скопировать изображение и распространить его по всему свету. Сейчас почти в каждом православном храме можно увидеть этот замечательный образ. А в нашем районе даже есть храм, названный в честь Нерукотворного Образа Господа Иисуса Христа. Расположен он в селе Чапланово, и день воспоминания этого Образа является для храма именинами (иначе престольным праздником). Поэтому я особенно поздравляю всех православных христиан Чапланово с этим памятным днем.

Кстати, в народе праздник Нерукотворного Образа Иисуса Христа именуется **Спас ореховый**, потому что в этот день про-



изводят первый сбор орехов, которые освящают в храмах.

Следующая памятная дата отмечается 30 августа. В этот день читается память преподобного **Алипия**, которого православные христиане чтят как иконописца. Святой жил в начале 11 века. Он очень любил писать иконы и делал это даром. Если Алипий узнавал, что в какой-нибудь церкви образа обветшали (частично разрушились от старости), то брал их к себе и восстанавливал безвозмездно. Святой никогда не отдыхал и оставлял иконописи только ради Божественной службы. Множество образов, написанных преподобным, прославились как чудотворные.

Известны некоторые случаи, когда Ангелы Божии помогали ему писать иконы. Один киевлянин, построив церковь, поручил двум инокам заказать для нее образа, но те утаили деньги, ничего не сказав преподобному Алипию. Продав долгое время, киевлянин обратился с жалобой к игумену (настоятелю монастыря) на преподобного. Тут и обнаружилось, что святой ничего не слышал о заказе. Однако когда принесли доски, данные заказчиком, оказалось, что на них уже написаны прекрасные лики. Когда же построенная для них церковь сгорела, то находившиеся в ней иконы остались целыми. В другой раз Ангел написал икону Успения Пресвятой Богородицы, когда святой уже лежал на предсмертном одре. Тот же Ангел принял душу преподобного Алипия, умершего в 1114 году.

А сейчас я предлагаю вам ответы на кроссворд, опубликованный в предыдущем выпуске нашей рубрики.

**По горизонтали:** 1. Исповедь. 2. Благодарение. 3. Литургия. 4. Трапеза. 5. Тело. 6. Вечеря. 7. Кровь. 8. Таинство.

**По вертикали:** 1. Хлеб. 2. Причастие. 3. Евхаристия. 4. Ученики. 5. Крещение. 6. Соборно. 7. Вино.

До следующих встреч в рубрике «Библейские истории»!

Православный священник **Аркадий**.

## Как это было

## ТИХООКЕАНСКАЯ ЭПОПЕЯ

(Начало в N 33)

Во Владивостоке согласно приказу главнокомандующего войсками на Дальнем Востоке от 19 августа 1945 года формировался десант как на Хоккайдо, так и на Южный Сахалин. В его состав входили суда «Новосибирск» (капитан А. Зернышкин), «Самарканд» (капитан А. Левченко), «Сталинград» (капитан А. Глазычев), «Новороссийск» (капитан Н. Артюх), «Плеханов» (капитан Л. Татаринцев), «Ногин» (капитан А. Могуций). Закончив погрузку, суда при сильном ветре покинули владивостокские причалы, вышли на рейд и заняли свои места в походном порядке. Первым в кильватерной колонне следовал пароход «Новосибирск». Военизированные

Маока, осторожно двигаясь к пирсу. Конечно, никаких швартовщиков, чтобы принять концы на причале не было. Пришлось капитану отправлять на берег двух матросов.

Тем временем со стороны города доносились залпы орудий. Пушки, находившиеся на палубе, были заранее застрелены, а грузовые стрелы выведены за борт. Как только пароход прижался бортом к причалу, орудия спустили на пирс, высадили личный состав десантников и бойцы сразу же вступили в схватку с противником.

Выгрузку произвели за 18 часов, после чего «Самарканд» с помощью морского буксира вывели из порта кормой вперед, т.к. акватория не позволяла судну развернуться. Вслед за «Са-



Матросы-тихоокеанцы с трофейным японским флагом на освобожденном Южном Сахалине, 1945 год.

транспортники сопровождали корабли охранения - фрегаты и морские «охотники». С воздуха колонну прикрывали самолеты. Истребители постоянно барражировали в воздухе. Командиром конвоя был назначен капитан 3-го ранга Черчин, от которого капитаны всех судов получили необходимые инструкции на время перехода. Кроме того, их ознакомили со схемой и фотографиями портов Маока (Холмск), Отомари (Корсаков) и острова Хоккайдо.

Первое время стояла хорошая погода, но в последующие дни лег густой туман, и весь остальной путь проходил в сложных метеорологических условиях. Перед подходом к проливу Лаперуза десанту был дан приказ встать на внешний рейд порта Маока, куда транспорты подошли ранним утром. По указанию флагмана они встали на якоря, получив команду быть в постоянной готовности.

Из-за густого тумана суда конвоя друг друга не видели, тем не менее в шесть утра к борту «Самарканда» подошел морской «охотник» и передал распоряжение командира конвоя сниматься с якоря и первым заходить в порт Маока. Капитан А. Левченко немедленно отдал команду боцману: «Вира якорь!» Судно тотчас начало заход в порт под проводкой морского «охотника». Когда в тумане был открыт входной маяк, «охотник» развернулся на выход, а «Самарканд» вошел в п.

маркандом» в п. Маока зашли «Новороссийск», «Новосибирск», «Сталинград» и «Плеханов». Моряки приступили к выгрузке военной техники, соорудили из бревен настил, перекинули его через борт на причал, и танки, своим ходом сойдя с борта пароходов, пошли в бой.

Японцы дрались ожесточенно, ведя бой за каждую улицу, каждый дом. Кругом полыхали пожары - горели строения и склады. Темная гарь смешалась с молочной пеленой тумана. В этой сложной боевой обстановке экипажи судов работали четко и слаженно. Они активно участвовали в выгрузке, стояли на лебедках, стропили пушки и минометы. Параллельно моряки учили десантников, как быстро и правильно укладывать груз в стропы, грамотно крепить его.

Территория порта была завалена различными грузами: мешками с серой, ящиками, листовым железом. Все это затрудняло выгрузку и вывоз боевой техники. Однако десантники быстро расчистили пути и площадки, что позволило провести разгрузочные работы в сжатые сроки. Впоследствии приказом командующего ТОФ за успешную высадку в порту Маока многие десантники были награждены орденами и медалями.

Н. УСТИНОВ.  
Фото «АиФ».

Музей юнг «огненных рейсов» СОШ N 9 г. Холмска.

(Продолжение следует.)

## ВНИМАНИЕ!

Приглашаем холмчан и гостей города на праздничный концерт, посвященный Дню государственного флага Российской Федерации, который состоится 22 августа 2009 года в 17.00 в кинодосуговом центре «Россия».

В программе: выступления клубных формирований кинодосугового центра «Россия», поздравления, встреча участников велопробега по маршруту Южно-Сахалинск - Холмск.

В фойе КДЦ «Россия» оформлена выставка «Российская символика».

## Уважаемые жители и гости города!



На территории «Гостевого Дома» работает летнее кафе. Здесь, любуясь красивыми цветами и зеленью, вы сможете отдохнуть и выпить чашечку натурального кофе или настоящего зеленого чая. Попробовать разнообразные закуски, мороженое, фруктовый десерт, заказать шашлык из свинины. В жаркую погоду выпить различные охлажденные напитки, а в дождливый день отдохнуть в уютном кафе.

**Для работников ОАО «СахМН» СКИДКА 20%.**

Наше летнее кафе работает ежедневно с 10.00 до 19.00.

Мы всегда рады встрече с вами!



К 65-летию Победы

# ТИХООКЕАНСКАЯ ЭПОПЕЯ

В прошлом году, в преддверии празднования 65-летия победы советского народа в Великой Отечественной войне, мы начали публикацию воспоминаний очевидца тех далеких событий, бывшего юнги «огненных рейсов» Николая Устинова о развернувшихся на морских просторах сражениях. Продолжаем знакомить читателей «СМ» со страничками истории нашей страны.

...На западе полыхает пожар, слышатся войны. Трагически звучат сводки Информбюро. Военное положение накладывает свой отпечаток на весь уклад жизни советского народа. Дальневосточники не исключение. Учеба, работа - все для фронта, все для Победы! Большую группу ребят из школы фабрично-заводского обучения (ФЗО) хабаровского флота направили на курсы трактористов, по окончании которых они должны были заменить взрослых, пополнявших ряды Красной армии.

В конце декабря 1942 года всех курсантов с корочками трактористов собрали в городском кинотеатре г. Амурска. На встречу с молодежью пришли партийные, комсомольские работники. Присутствовали и военные, которые рассказали о Сталинградской битве, о ситуации на фронтах, о потерях советских войск. В конце встречи был зачитан приказ о направлении курсантов-трактористов на трехмесячные курсы переподготовки. За этот короткий срок парней должны были обучить профессии механиков-водителей танков для пополнения танковых частей нашей армии. Здесь же, на собрании, все четвереста юношей добровольно вступили в ряды комсомольцев. Они готовы были учиться, чтобы потом идти воевать. Они ни о чем ином не думали - мысли были только о победе над врагом.

Танкиста в четырнадцать лет из Володи Тарана не получилось, зато он по-настоящему изучил технику, устройство двигателя внутреннего сгорания. В военкомате ему предложили пойти в военный завод, но зря переживал. Его приняли добровольно, с присущим флотским людям гостепри-

стояли без команд - экипажи ушли на фронт. Владимиру вручили комсомольскую путевку.



После войны Володя Таран много учился, работал. Он вырос до главного механика завода железобетонных изделий в г. Амурске, руководил производственно-технической базой треста «Комсомольскводстрой».

Владимир Алексеевич удостоен званий «Почетный первостроитель» и «Почетный гражданин г. Амурска». Он награжден орденом Отечественной войны, медалью «За победу над Японией» как освободитель города Холмска от японских захватчиков. В. Таран - единственный из ветеранов г. Амурска, в чьем послужном списке есть медаль Министерства морского флота Российской Федерации «60 лет окончания Второй мировой войны» с изображением на одной из ее сторон Сталина, Рузвельта, Черчилля. Он также имеет знак юнги «огненных рейсов», другие знаки воинского и трудового отличия.

Бравый моряк В. Таран жив до сих пор и рассказывает юным амурчанам о своем боевом пути и ратных подвигах своих товарищей.

На палубу парохода «Амур» В. Таран ступил с замиранием сердца, но зря переживал. Его приняли доброжелательно, с присущим флотским людям гостепри-

имством. Оказалось, что экипаж, насчитывающий 42 человека, на две трети состоит из молодых парней, из них восемь - юнги. И только на основных должностях - капитана, штурмана, механика - работали многие повидавшие на своем веку настоящие морские волки. Так Владимир Алексеевич Таран стал моряком. С этого момента круто поменялась вся его жизнь.

Команды судов Николаевско-го-на-Амуре (ныне Сахалинское) морского пароходства не знали отдыха. С начала 1942-го до сентября 1945-го они перевозили народнохозяйственные грузы на Охотское побережье, Камчатку и Чукотку. Ходили в Охотском, Японском, Беринговом морях и по Татарскому проливу. В портах Дальнего Востока, как правило, не хватало грузчиков и экипажам судов приходилось самим выполнять погрузочно-разгрузочные работы. Поистине адом было выгружать соль, которую ссыпали в трюмы навалом. Слежавшаяся, ссохшаяся, она с трудом поддавалась лому. Моряки выматывались так, что порой им не хватало сил добраться до «шконок»: падали в шлюпки и отключались до побудки на следующую вахту - по четыре часа через каждые восемь.

Во время переходов морем члены экипажа несли усиленные вахты, так как обстановка на морских просторах Дальнего Востока была напряженной. Японцы блокировали пролив Лаперуза и все проливы Курильской гряды. Их корабли, подводные лодки и самолеты контролировали передвижение всего морского транспорта на акватории западной части Тихого океана. Беззащитные

суда подвергались досмотру, облету и даже нападению. Всплывает японская подводная лодка рядом с советским судном: мол, докладывайте, что везете, показывайте, в каком трюме какой груз находится. На пароходах в таких случаях сразу объявлялась боевая тревога, приводились в готовность крупнокалиберные пушки и 45 - 102-миллиметровые орудия. Это охлаждало пыл японцев, но не всегда. Иногда они торпедировали и обстреливали уже досмотренные суда, что приводило к их гибели вместе с членами команд.

Между тем сводки Информбюро радовали советских моряков. Все чаще гремели салюты в честь очередной удачно проведенной военной операции. И вот наконец-то Победа! Дождались, выстояли! Но странное дело, чем дальше уходит в историю Великая Отечественная, тем сильнее моя тоска и светлая печаль по тем годам, по боевому братству.

После победы над Германией обстановка в Тихоокеанском бассейне оставалась такой же напряженной - Вторая мировая война продолжалась. Наша служба шла своим чередом. Мы, так же как и в «сороковых-пороховых», на пароходе «Шилка» Николаевско-го-на-Амуре пароходства перевозили стратегические грузы в порты Дальнего Востока.

3 июля 1945 года мы стояли на охотском рейде, брали на борт рыбу, когда пришло распоряжение о срочном возвращении на базу, в Николаевск-на-Амуре. Никто не знал, почему так внезапно нас отзывают. В экстренном порядке, приготовив судно к переходу, вышли в море. Через трое суток ошвартовались у причала и тут же встали под погрузку. Вездесущие юнги и молодые матросы наметанным за годы плавания глазом определили: а груз-то необычный! Произвели разведку. Оказалось, секретный груз - не что иное, как 250 - 300-килограммовые авиационные бомбы. Кроме того, в тот день судно приняло на борт два батальона морской пехоты. Сопоставив все известные факты, моряки смекнули, что идет подготовка к войне с агрессивной Японией. На сердце

у них стало как-то тревожно и в то же время радостно: наконец-то мы с япошками посчитаемся, поквитаемся.

«Шилка» вышла в Амурский лиман, и тут начался отлив. Лиман мелел на глазах. Не успели проскочить! Так и есть! Сели на мель. Команда судна предприняла все меры, чтобы сняться с банки, но тщетно. Пришлось дожидаться большого прилива. Когда удалось вырваться из ловушки, то судно направилось в Татарский залив, через него - Японское море, добралось до залива Де-Кастри, где формировался караван. На «Шилку» потрудились пятьдесят тонн запальных бомб и восемьсот солдат. Осадка судна была такой, что до главной палубы оставался всего метр.

В ночь на 7 августа «Шилка» с транспортом большого тоннажа «Ладогой» и «Лейтенантом Шмидтом» в сопровождении сторожевых эсминцев, торпедокатеров и подводной лодки вышла в море и взяла курс на ближайший пункт на западном побережье о. Сахалин - Пильво, к границе между Южным и Северным Сахалином. Караван продвигался вблизи острова и только в темное время суток. На третью ночь хода было получено известие о начале войны с Японией. Утром 11 августа была произведена высадка большей части десанта. Суда весь день простояли в дымовой завесе. После временной «передышки» зашли на рейд Александровск-Сахалинского порта, перегрузили на теплоход «Манн» боезапас и остатки десанта, приняли на борт медсанбат и пошли к порту Маока (ныне Холмск). 19 - 20 августа уже на подходе к рейду этого порта мы увидели два наших крейсера, обстреливавших порт и город. Под канонаду артиллерии с боевых кораблей и берега мы десантировали медсанбат, а затем из своих пушек и кормового орудия открыли огонь по береговым амбразурам японских дотов.

Н. УСТИНОВ.  
Музей юнг «огненных рейсов» СОШ N 9 г. Холмска.

(Продолжение следует.)

Есть в нашем селе Чехов люди, которые когда-то приехали на Сахалин с мечтой о лучшей доле, в поисках своего места в этой жизни. Они активно участвовали в послевоенном восстановлении народного хозяйства острова, работали на совесть (у каждого по 40-50 лет трудового стажа) и так прикипели душой к прекрасному краю, что уже не смогли покинуть его. На Сахалине пролетела их молодость, выросли и встали на ноги дети. Скрывали и трудолюбивые, они заслужили почет и уважение на новой родине, но мало кто из односельчан знает, что довелось этим людям пережить в детстве и юности, выпавших на «сороковые-пороховые». Мой рассказ о них, о детях огневых лет.

Нина Васильевна Чиркова родилась в Ленинграде. Девятилетней девочкой она познала, что такое война, голод. Отец Василий Михайлович сутками работал у станка на механическом заводе, изготавливая детали для снарядов. Маленькая Нина находилась на попечении бабушки. Во время очередного налета Василий Михайлович погибает прямо у станка от разорвавшейся в чеху бомбы. Вскоре Нина лишается и бабушки. Та умерла от голода. Осиротевшую девочку забирают в детский приют. Через месяц Нину вместе с другими ребятами на поезде отправляют на «большую землю». Ленинград уже практически полностью был сжат блокадным кольцом, и железнодорожный состав, увозивший детдомовцев, был последним. В пути

Никто не забыт

## ДЕТИ ОГНЕВЫХ ЛЕТ

поезд неоднократно подвергался обстрелу с воздуха. Сброшенные фашистами бомбы порой достигали своей цели. Сквозь взрывы слышались крики раненых и стоны умирающих. В этом жутком хаосе Ниночка смогла уцелеть. Несмотря ни на что, воспитанников приюта удалось вывезти из окруженного Ленинграда. Так девочка попала в детский дом с. Шаранга Кировской области, где и прожила до июля 1952 года. Н. Чиркова окончила семь классов, а в 1958-м по вызову приехала на Сахалин, в г. Чехов. Трудилась, растила дочурку. Когда 52 года назад Нина собиралась в далекий, неведомый край, то думала: это будет временная остановка. Все вышло иначе. Эта маленькая славная женщина живет в Чехове и поныне.

А вот еще одна судьба. Алексей Васильевич Ефимов. В декабре 1943 года пятилетнего Алешу с мамой и сестренками Лидой и Ниной фашисты угнали на принудительные работы. Сначала была Латвия. Мама с другими пленницами трудилась на швейной фабрике, а дети находились в концлагере. Кормили плохо, было холодно. В Восточной Пруссии, куда потом переправили Ефимовых и остальных невольников, условия были такими же ужасными. Але-

ша с молодых ногтей познал, что такое рабство. На родную сторону Ефимовы смогли вернуться лишь в сентябре 1945 года, но оказалось, что жить негде. Фашисты уничтожили их дом. Пришлось вырыть землянку и поселиться в ней. Так и промаялись два года, пока не завербовались на Сахалин. Семья переселенцев обосновалась в с. Пионеры. Здесь Алеша Ефимов закончил семилетку. Позднее он выучился на шофера, женился и перебрался в г. Чехов, где и проживает по сей день. Алексей Васильевич - ветеран труда, находится на заслуженном отдыхе.

Детство Елены Константиновны Варшавской (по мужу Саватеевой), родившейся в 1925 году, пришлось на самые суровые для всей страны времена. Особенно страшным был 1933-й, когда царил жуткий голод. «Старуха с кошой» тогда собрала большой «урожай». Именно голод стал причиной смерти отца и младшей сестренки Лены. Только семья оправилась от навалившихся на нее несчастий и жизнь вроде бы начала налаживаться, тут новая беда - грянула Великая Отечественная война. В мае 1942 года 16-летнюю Лену с другими девушками и юношами схватили фашисты. Они загнали молодежь в ва-



гоны, предназначенные для перевозки скота, и отправили в Германию на принудительные работы. У хозяйки, к которой определили Варшавскую, были непомерные тяжелые условия. Не выдержав изнурительного рабского труда, постоянного голода, Лена с подругами, такими же пленницами, сбежала. Однако на свободе беглянка пробыла недолго. В скором времени ее поймали, жестоко избили и поместили в концлагерь, а затем вновь отправили работать в немецкое поместье. Когда по округе разнеслась весть о приближении советских войск, то бюргерша бросила хозяйство и скрылась. Строптивую рабыню фашисты опять уцепили за решетку концлагеря. Девушка решила на новый побег. Он был более удачным. Домой Елена вернулась в июле победного 45-го. В марте

1948 года она по оргнабору приехала на Сахалин, в г. Чехов. Здесь Елена Константиновна обрела женское счастье. Она - мать пятерых детей, и сегодня у нее 11 внуков и 5 правнуков. В ноябре в доме Саватеевых собирается вся семья, чтобы поздравить любимую мамочку, бабушку и прабабушку с юбилеем - с 85-летием.

Люди, о которых я рассказывала читателям «СМ», пройдя через все круги ада военного лихолетья, не сломались, выстояли и прожили честную, достойную жизнь. Близится 65-летие Великой Победы, и эту дату они, свидетели тех страшных событий, вместе с ветеранами ВОВ будут встречать со слезами на глазах.

Альбина СОРОКИНА,  
секретарь Чеховского совета ветеранов.



К 65-летию Победы

# ТИХООКЕАНСКАЯ ЭПОПЕЯ

(Начало в N 15)

К двум часам дня отряд кораблей Северо-Тихоокеанской флотилии вместе с десантниками взяли порт, город и повели наступление вглубь острова. Японцы потеряли до тысячи солдат и офицеров.

Суда шли под охраной боевых кораблей. Эсминцам и сторожевикам пришлось отражать атаки вражеского морского берегового охранения. Наши транспорты тоже вели огонь из пушек и орудий. Кругом все горело, свистело и стонало. Вдруг два сбитых японских самолета врезались в море. Их падение сопровождалось потрясающими по своей силе взрывами, которые подняли огромные водяные столбы выше парусных мачт. Жутко представить, что было бы, если бы какой-нибудь из этих самолетов, управляемый летчиком-камикадзе, спикировал на наше загруженное авиабомбами судно.

25 августа на «Шилке» мы подошли к причалам базы в Отомари (ныне Корсаков). Советские войска уже выбили отсюда японцев. Северо-Тихоокеанская флотилия, в состав которой вошло и наше судно, по мере продвижения сухопутных войск 16-й армии на юг последовательно высадила несколько десантов в тылу оказывавшего ожесточенное сопротивление противника и заняла порты Тори (Шахтерск), Эсутуру

(Углегорск), Маока и Отомари. Потеря южносахалинских портов лишила японцев возможности активного их использования для эвакуации своих войск на родину. Убедившись в бесполезности дальнейшего сопротивления, самураи к полудню 25 августа приняли решение капитулировать. Советские войска взяли в плен около двадцати тысяч солдат и офицеров.

Оставив часть боеприпасов в Корсакове, мы вместе со своим отрядом взяли курс на Курилы, к острову Кунашир. Приблизившись к нему, боевые корабли открыли огонь по береговым объектам и укреплениям. Обстрел длился до тех пор, пока японцы не выбросили белые флаги. Затем последовала высадка нашего десанта и выгрузка боеприпасов. В общей сложности на южно-курильских островах было пленено также порядка двадцати тысяч человек.

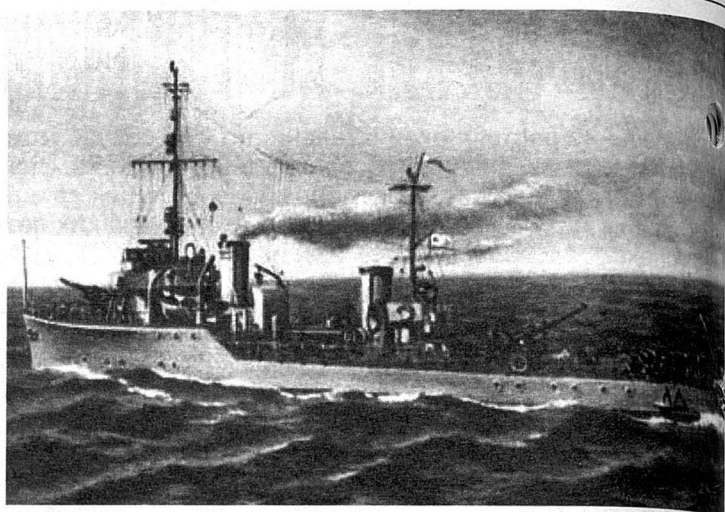
На выходе из пролива в Японское море наш пароход поджидала японская подлодка. Силы были неравными. Конечно, «Шилка» по многим позициям значительно уступала грозному противнику. Капитан парохода отдал приказ идти на таран. Вражеская лодка стала маневрировать и уходить на глубину, но избежать столкновения не сумела. Раздался страшный грохот, послышался скрежет металла...

Японской лодки, охотившейся за нами, мы больше не видели. Уже в доке порта Дайрен (ныне китайский порт Далянь) на правой «скуле» носовой части «Шилки» обнаружилась восьмиметровая вмятина. Значит, выдержала удар наша милая «старушка», не подвела.

\*\*\*

К началу боевых действий на Южном Сахалине дислоцировалась 88-я пехотная дивизия противника, состоявшая из трех пехотных и одного артиллерийского полков, а также подразделение усиления. 125-й полк оборонял Котонский (Харамитогский) укрепленный район, располагавшийся у бывшей государственной границы, 25-й полк двумя батальонами прикрывал порт Маока (Холмск) и одним - юго-западную оконечность острова, а 306-й полк батальонно защищал Найоро (Гастелло), Отиай (Долинск) и Отомари (Корсаков). Силы артиллерийского полка и усиления были распределены между пехотными полками. Всего на Южном Сахалине насчитывалось 19 тысяч солдат и офицеров и около 10 тысяч резервистов.

Решение о высадке десанта в порту Маока командующий Северной Тихоокеанской флотилией вице-адмирал В. Андреев принял 15 августа, рассчитывая начать ее на рассвете 20 августа.



Для выполнения этой задачи было выделено 17 боевых кораблей, 6 транспортных, сводный батальон морской пехоты и авиация флотилии. Все корабли были сведены в три десантных отряда, отряды артиллерийской поддержки и охранения. Первый десантный отряд состоял из семи сторожевых кораблей, второй - из четырех тральщиков, а третий - из военизированных транспортов «Всеволод Сибирцев», «Крабов-3», «Измаил», спасательного судна «Тельман» и буксира «Багратион». В отряд артиллерийской поддержки были включены сторожевые корабли «Зарница» и «Метель», минный заградитель «Океан», в отряд охранения - четыре торпедных катера. Высадку планировалось провести непосредственно на причалы порта и без пауз между десантными бросками. Командиром был назначен капитан 1-го ранга А. Леонов.

17 августа южнее порта Мао-

ка с подводной лодки была высажена разведгруппа. Утром 19 августа корабли с десантом вышли из Советской Гавани и взяли курс на цель. Погода на переднем крае, продолжавшемся около суток, не благоприятствовала десанту: густой туман, сильные ливни, порывчатый ветер не раз нарушал порядок кораблей, приходилось уменьшать ход. Все это привело к некоторому опозданию с началом высадки.

20 августа, в 7 часов, 33 минуты, корабли в сплошном тумане обнаружили вход в акваторию порта. В него устремились сторожевые корабли с первым броском десантников и отошли, уступая место другим кораблям.

Н. УСТИНОВ  
Музей юнг «огненных рейсов»  
СОШ N 9 г. Холмск  
На рисунке: гвардейский сторожевой корабль «Метель».

(Продолжение следует.)

Православный календарь

## ПРАЗДНИК СВЯТЫХ ЖЕН-МИРОНОСИЦ

Христос Воскресе! Уже прошло Светлое Христово Воскресение, но празднование Пасхи будет продолжаться сорок дней, до Вознесения Господня. Хочу напомнить, что в третье воскресенье Пасхи святая Православная церковь празднует память святых жен-мироносиц. Это те женщины, которые бесстрашно и мужественно следовали за Христом при Его жизни, помогали Ему в проповеди и в служении людям.

В числе мироносиц в святом Евангелии и церковном Предании упоминаются Мария Магдалина, Мария Клеопова, Саломия, Иоанна, Марфа и Мария - сестры Лазаря, Сусанна, а также «и иные многие, служащие Христу и учеником Его от имений своих». Жен-мироносицы шли за Ним на Голгофу и не отходили от Креста, несмотря на злобу книжников и старейшин, воинов и кричавшего народа. Когда все оставили Его, они были рядом, не испугались возможных преследований. Они были свидетельницами Крестной смерти Спасителя и видели, как померкло солнце и сотрясалась земля, когда Христос умер на Кресте. В их сердцах горела чистая, святая любовь и усердие к Богу. И за эту верность, за преданное сердце дана им была радость первыми узнать о воскре-

сении Христовом и увидеть Его воскресшим. В первый день недели святые жены-мироносицы, купив ароматы, пришли рано ко гробу, чтобы помазать тело Иисусово, но увидели камень отваленным от гроба и ангела, который возвестил им, что Иисус воскрес. Первой явился Господь после воскресения Своего Марии Магдалине, из которой изгнал семь бесов, и просил сказать апостолам, чтобы ожидали Его в Галилее (Ин. 20, 1 - 18).

Жены-мироносицы являют собой пример истинной жертвенной любви и самоотверженного служения Господу. Святая Православная церковь отмечает этот день как праздник всех женщин-христианок, подчеркивает их особую и важную роль в семье и обществе, укрепляет их в их самоотверженном подвиге любви и служения ближним. Каждая женщина земли является мироносицей по жизни: несет мир миру, своей семье, домашнему очагу, рождает чад, является опорой мужу. День святых жен-мироносиц почитается как православный женский день.

В гражданском календаре существует Международный женский день, установленный феминистскими организациями в поддержку их борьбы за так называ-



емые права женщин, а точнее, за освобождение их от семьи, от детей, ото всего, что составляет смысл жизни. Православное же понимание роли женщины в обществе в корне опровергает такую позицию. Поэтому праздник святых жен-мироносиц мы по праву считаем подлинным Международным женским днем. В 2010 году он отмечается 18 апреля. От лица настоятеля, братии и прихожан нашего храма хочу пожелать дорогим холмчанкам и всем православным женщинам светлого пасхального настроения, радости, мира, любви, терпения и помощи Божией в несении креста, данного Господом. С праздником, дорогие женщины! Христос Воскресе! - Воистину Воскресе!

Священник Андрей Родионов,  
служаший храма Святителя  
Николая Чудотворца в г.  
Холмске.

## АНКЕТА «Дом культуры и Вы»

Уважаемые холмчане! Нам хотелось бы выяснить ваше отношение к работе центрального Дома культуры, узнать, каким образом можно лучше организовать ваш досуг. Заполните, пожалуйста, анкету.

N	вопрос	ответ
1	Устраивает ли вас внешний вид, дизайн здания и помещений ЦДК?	
2	Как часто вы посещаете ЦДК?	
3	При каких обстоятельствах вы стали бы посещать ЦДК чаще?	
4	Откуда вы получаете информацию о мероприятиях, проводимых в ЦДК?	
5	Какие формы работы ЦДК для вас предпочтительны?	
6	В ЦДК действует более 20 творческих коллективов. Знаете ли вы о них? Назовите наиболее вам известные.	
7	Какие кружки, любительские объединения вы предложили бы открыть в ЦДК?	
8	Как вы оцениваете работу ЦДК в целом? Удовлетворены ли вы количеством и содержанием проводимых мероприятий, условиями для отдыха и развлечений?	
9	Сообщите, пожалуйста, сведения о себе.	
	Возраст	
	Пол	
	Образование	
	Род деятельности	
	Уровень дохода	Высокий, средний, низкий (нужное подчеркнуть)
	Состоите ли в браке	
	Дети	Есть (сколько), нет детей (нужное подчеркнуть)

Благодарим за ответы. Заполненную анкету можно отослать или принести по адресу: г. Холмск, ул. Морская, д. 14, в ЦДК, или продиктовать ответы по телефону 2-10-72. При желании можете оставить свой контактный телефон.

## УВАЖАЕМЫЕ ПРЕДПРИНИМАТЕЛИ!

На территории муниципального образования «Холмский городской округ» действует программа «Поддержка и развитие малого и среднего предпринимательства муниципального образования «Холмский городской округ» на 2009 - 2011 годы», утвержденная решением Собрания депутатов муниципального образования «Холмский городской округ» от 19.02.2009 г. N 53/3-550.

В рамках реализации программы предусмотрено финансирование подготовки и освещения в средствах массовой информации материалов о проводимых субъектами малого и среднего предпринимательства благотворительных акциях.

Дополнительную информацию можно получить в комитете экономики администрации муниципального образования «Холмский городской округ», кабинет N 9, или по телефону 2-05-63 (контактное лицо Сандуца Надежда Михайловна), или на сайте администрации муниципального образования [www.adm.kholmok.ru](http://www.adm.kholmok.ru)



19 апреля 2010 года, в 19.00, Холмский ЦДК  
концерт дуэта «НЕПАРА»

19 мая 2010 года, в 19.30, Холмский ЦДК  
комический эстрадный дуэт «НОВЫЕ РУССКИЕ БАБКИ»  
а также ИСПАНСКИЙ ТЕАТР «ФЛАМЕНКО»

Подробности по телефонам 5-02-90, 8-914-760-70-00.

Организатор мероприятия - компания «Виктория+» при содействии управления культуры МО «Холмский городской округ».

Информационный партнер - газета «Сахалинский моряк».





Акция «СМ»

## ВЕЛИКИЙ МАСТЕР

В преддверии 65-летнего юбилея моего дорогого Сахалинского морского пароходства хочу вспомнить о замечательном человеке, капитане дальнего плавания Иване Федоровиче Колибаба, который был примером добросовестного отношения к работе, порядочным и честным в жизни и в быту, за что неоднократно был награжден медалями, орденом, грамотами и благодарностями. Старшее поколение помнит его как одного из самых опытных и авторитетных капитанов, человека самообытного и мудрого, мужественного и проницательного.

Комсомольско-молодежный экипаж коммунистического труда т/х «Кузнецк» был последним экипажем, который возглавлял Иван Федорович. «Кузнецк» одним из первых в СахМП начал работать с эксплуатационно-вахтенным штатом в 24 человека. За многолетнюю практическую работу с сокращенным штатом экипаж под руководством капитана И.Ф. Колибаба показал высокоэффективную эксплуатацию теплохода в суровых дальневосточных климатических условиях. Всегда спокойный и уравновешенный, он не шумел, не разносил нас за неправильное поведение, ошибки в работе и в быту, а доходчиво разъяснял и убеждал на примерах, к каким неприятностям может привести та или иная оплошность в море. Мало сказать, что члены экипажа с большим уважением относились ко своему капитану - его любили. За время моей работы на т/х «Кузнецк» в должности старшего механика я никогда не слышал от него ни одной, даже малейшей жалобы. Он был великий Мастер морского дела. Моряки так и называют профессиональных, образованных, культурных капитанов - МАСТЕР. Так вот, Иван Федорович полностью соответствовал этому понятию, так как прошел путь от матроса до классного капитана. В СахМП таких командиров флота было много. Это Константин Николаевич Белов, Михаил Николаевич Карташов, Василий Степанович Былков, Михаил Иванович Ромашев, Юрий Васильевич Волков, Валерий Михайлович Ягодин, Николай Васильевич Колесников, Владимир Моисеевич Коленченко и другие. По образному выражению Роберта Борисовича Соколова, это - золотой фонд пароходства. По моему мнению, это были многоуважаемые лloydовские капитаны.

И.Ф. Колибаба обладал мощнейшей положительной энергетикой, которой подпитывал всех, кто с ним общался. Он был свободен от предрассудков, ожесточенно подвергал себя критике за промахи в работе и жизни. Он не верил в рок, в некую непознаваемую силу. Его разум презрительно отвергал всякую иллюзию. Но разум не единственный рычаг, управляющий сложным механизмом, каким является человек.

Иван Федорович имел привычку заглядывать в те глубины человеческой души, где сталкиваешься лицом к лицу с невидимыми силами, которым подчинена наша жизнь. А жизнь, в свою очередь, властвует над этими силами, она подсказывает им тот ответ, который ей нужен, и направляет их по тому пути, по которому они затем повлекут ее. Человек и ставит вопрос, и отвечает на него; он творит свою судьбу, ибо судьба приходит к тому, кто сам идет ей навстречу. Никто не видел, навстречу какой судьбе шагает Иван Федорович. Он был сыном России, любил ее, любил то место, где появился на свет, - окраину города Москвы, ее нежное, бледно-голубое небо, ее землю, светлую и розовую, как тело ее дочерей, ее дали, леса и холмы, ее реки с соловьями в прибрежных кустах, внятный говор ее жителей и лукавую усмешку старинных памятников. Но самые родные и близкие воды, в которых он узнавал свое течение, - это моря и океан Дальневосточного бассейна.

Это было глубоко порядочный человек, прямой и открытый, доступный для всех. Именно Иван Федорович научил меня внутреннему дисциплине. Он умел организовать спокойную жизнь на судне, что немаловажно в морских условиях. Был такой случай. С нами на т/х «Кузнецк» в рейс на Японию пошел представитель пароходства. Спустя несколько дней он обратился к капитану со списком товаров, которые необходимо закупить в Японии. Капитан спросил у него: «А на какие шиши?» Тот ответил, что нужно оформить документы на фиктивный ремонт и на эту сумму приобрести товары. Для решения этого вопроса капитан отправил его к стармеху. Мне пришлось отказать представителю. Он вернулся к Ивану Федоровичу недоуменный и обиженный, а тот заметил, что другого и не ожидал. А еще убедил его, что обманывать государство аморально, тем более преступно заставлять экипаж заниматься мошенничеством. Спустя некоторое время представитель извинился за свои необдуманные действия и сказал, что капитан был прав. А впоследствии и сама жизнь подтвердила правоту И.Ф. Колибаба: многим в

пароходстве за махинации с валютной пришлось серьезно расплачиваться.

В диалоге Иван Федорович всегда говорил «мы, нам, наши», отождествляя себя со всеми членами экипажа. В каждого капитан вселял веру в то, что он не щепка, не раб, не тварь дрожащая, а Человек. Он часто говорил, что если он что-то делает не так или его мнение ошибочно, то не молчите, делайте замечание - истина будет найдена в дискуссии. Такова была его твердая позиция. В любом споре, да и в жизни, он был честным и справедливым человеком и в этом духе воспитывал членов экипажа. Правдивыми и честными он воспитал и своих сыновей, т.к. был прекрасным наставником и заботливым отцом.

В то непростое время, бывая за границей, мы часто наблюдали за тем, как несуетно, подчеркнуто степенно проводят свое время иностранные пенсионеры. Скромно, но с человеческим достоинством, в потертых джинсах, но с полными кошельками. Иван Федорович говорил, как мысленно представляет на их месте наших стариков-пенсионеров, в том числе и тех, кто отстоял нашу Родину в Великой Отечественной войне, кто всю жизнь «горбатился» на государство, но вынужден прозябать в своих сырых избах и скромных квартирах безвыездно. Это было в семидесятых годах прошлого века, но и сегодня картина практически не изменилась, если не стало хуже. Иван Федорович в то время говорил, что можно сколько угодно бить себя в грудь, утверждая, что мы самые великие и лучшие, можно бесконечно приводить цифры роста государства, но величие страны измеряется не размерами ее территории, не природными ресурсами и не бюджетом (хотя это и немаловажно), а тем, что в кошельках пенсионеров и тружеников страны. Тогда я к этим словам отнесся скептически, т.к. мы были более или менее материально обеспечены. А когда сам стал пенсионером, инвалидом, то понял, насколько прав и дальновиден был мой капитан.

А он продолжал удивлять членов экипажа... Шли мы из портов Черного моря во Вьетнам. Вышли в Атлантику и стали готовиться к празднику Нептуна, поскольку нам предстояло пересечь экватор. Готовились тщательно и с энтузиазмом. При переходе через экватор погода была солнечная и тихая. Все действо проходило на закрытом четвертом трюме, за которым оборудовали бассейн. Праздник прошел очень весело, со вручением грамот Нептуна на условиях, что при получении грамоты каждый член экипажа должен исполнить песню, рассказать стихотворение или станцевать. Первым на подиум вышел капитан. Члены экипажа думали, что Ивану Федоровичу вручат грамоту просто так, без какого-либо сольного номера. Но Мастер порадовал всех присутствовавших своим мягким, мелодичным, красивым голосом. Он запел:

Я устал, я ужасно устал!  
В этом рейсе, далеко



И трудном,  
Устает даже сам металл,  
Из которого сделано судно.  
И когда после рейса домой,  
Домой возвратился, как ветер.  
И на голос взволнованный мой  
Мне просто никто не ответил.  
«Прощай, ухожу навсегда!  
Я ждать месяцами устала» -  
На сердце свалилась беда,  
И на пол записка упала.  
И сразу припомнилось мне,  
Как раньше, отчаянно споря,  
Ты мне говорила не раз,  
Чтоб бросил работу на море.  
К глазам подносила платок.  
Кусала надутые губки.  
А я не хотел и не мог  
Держаться за женскую юбку.  
Что будет любовь нелегка,  
Сама это ты понимала,  
Ведь жизнь у жены моряка  
Есть подвиг, и подвиг немалый.  
Но ты испугалась разлук.  
Устала?! Не лги про усталость.  
Ждала ты без слез и без мук  
И лишь потому не дождалась.

С импровизированной сцены Ивана Федоровича провожали бурными аплодисментами. Его пример вдохновил моряков, и праздник Нептуна завершился большим концертом, где были и песни, и танцы, и стихи, и частушки...

И еще один случай, продемонстрировавший ответственность капитана перед пароходством, перед экипажем. Загрузили нас в порту Поронайск брусом на Японию. Пришли мы в один из портов Страны восходящего солнца, стали под разгрузку. С начала к нам на борт поднялись представители порта и грузополучателя, чтобы оговорить с капитаном все условия выгрузки. Иван Федорович предложил выгружать брус с тальманами, япон-

цы же отказались от их услуг и пообещали, что документы закроют чисто. Брус с палубы разгрузили, и команда стала готовить трюмы к открытию. В это время капитану приходит представитель грузополучателя и заявляет, что после выгрузки палубы имеется недостача - 109 шт. бруса. Капитан ответил, что судя по осадке судна на палубе было груза больше, чем указано в документах грузополучателя, поэтому выгрузку из трюмов будем производить с тальманами. Японцам ничего не оставалось, как согласиться, хотя они и пытались уговорить капитана не делать этого: мол, экипажу, уставшему после перехода и штормовой погоды, необходимо отдохнуть, и для этого они организуют экскурсию по городу. Иван Федорович не согласился на сделку со своей совестью: он никогда не шел. Когда брус выгрузили из трюмов, то выявился излишек - более 200 шт., по сравнению с данными документов отполучателя груза. Недостачу посчитали за счет излишка, а на остальной лишней груз составили коммерческий акт.

Иван Федорович был кристальной души человек, обладавший одним из главных качеств успешного руководителя - быть требовательным прежде всего к себе. В своем деле он был новатором. С ним было приятно работать, а судовая жизнь экипажа протекала очень комфортно. Таким он остался в моей памяти.

А годы летят, наши годы,  
Как птицы, летят.

И некогда нам оглянуться

назад...  
С. КОБОЗЕВ

Фото М. КУРНОСОВА

(Начало в N 15)

Противник не ожидал появления советских моряков, поэтому высадка завершилась быстро и без потерь. Однако в дальнейшем враг оказал сопротивление.

Через 40 минут после начала высадки первого броска десантники захватили причальные линии порта, к 12 часам овладели всей его территорией и завязали бой с японцами в центральной и восточной частях г. Маока. Вторая десантная группа приступила к зачистке северного и южного микрорайонов города. В результате смелых и решительных действий советских воинов населенный пункт Маока к 14 часам был взят. Японцы, потеряв свыше 300 солдат и офицеров убитыми, до 600 пленными, отступали вдоль железной и шоссейной дорог вглубь острова.

Упорной борьбой за порт Маока командование войск противника стремилось выиграть время, чтобы успеть эвакуировать с Сахалина материальные ценности. Эту цель японцы преследовали до конца военных действий на острове. Несмотря на приказ о безоговорочной капитуляции войск с 19 августа, напряженные бои на Сахалине продолжались. В ночь на 23 августа после тяжелых боев при артиллерийской поддержке флотилии и авиации наши

К 65-летию Победы

## ТИХООКЕАНСКАЯ ЭПОПЕЯ

войска овладели станцией Футомато (Чапланово) и повели наступление на Рудану (Анива), далее на Тойохару (Южно-Сахалинск). К полудню 25 августа боевые действия на острове прекратились. 2 сентября 1945 года на борту линкора ВМФ США «Миссури» был подписан Акт о безоговорочной капитуляции Японии. Впоследствии благодаря именно этому великому историческому событию американский военный корабль обрел мировую известность.

Президиумом Верховного Совета СССР за подписью его председателя М.И. Калинина был издан Указ об объявлении 3 сентября днем победы над Японией. Как сообщалось в данном документе, в ознаменование этого события «установить, что 3 сентября является днем всенародного торжества», и посему «считать его нерабочим». Война советского народа, совместно с нашими союзниками, против последнего агрессора - японского империализма - была победоносно завершена. 3 сентября 1945 года Верховный главнокомандующий генералиссимус Советского Союза И. Сталин подписал приказ по войскам Красной армии и Военно-морскому флоту за N 373. Предлагаю вниманию читателей полный текст этого документа: «В ознаменование победы над Японией сегодня, 3 сентября, в день праздника Победы над Японией, в 21 час столицы нашей Родины Москва от имени Родины салютует доблестным войскам Красной армии, кораблям и частям Военно-морского флота, одержавшим эту победу, двадцатью четырьмя артиллерийскими залпами из трехсот двадцати четырех орудий. Вечная слава героям, павшим в боях за честь и победу нашей Родины! Пусть живут и здравствуют наша Красная армия и наш Военно-морской флот!»

Музей юнг «огненных рейсов» СОШ N 9 г. Холмск.  
(Продолжение следует.)

Н. УСТИНОВ