

Сахалинский Моряк

Издается с апреля 1948 года

№ 4 (5194)

26 января 2006 года

четверг

Еженедельная газета для всех

Розничная цена - 8 рублей

Сегодня
в
номере:

ПЕРВЕНСТВО
РАЙОНА
ПО
ВОЛЕЙБОЛУ

4

ПЕНСИОННЫЙ
ФОНД
СООБЩАЕТ

6

КАК
ПРОДЛИТЬ
МОЛОДОСТЬ?

12

А ТАКЖЕ:
- гороскоп;
- кроссворд;
- анекдоты.

В рабочих коллективах

ЗДЕСЬ ПРИНИМАЮТ «САХАЛИНЫ»

В этом году будет 33 года, как начала действовать морская железнодорожная перевозка Ванино - Холмск. Востребованность паромного сообщения между островом и материком с каждым годом возрастает. Это доказывают итоги работы коллектива берегового паромного комплекса в Холмске в 2005 году, о которых корреспонденту «СМ» рассказал начальник комплекса Николай Пак.

Прошлый год для портовиков, обслуживающих паромный комплекс, в целом сложился не плохо. В Холмске было отработано 845 паромов, что на 31 единицу больше, чем в 2004 году. Приведены несколько цифр.

поток грузов приводят к скоплению вагонов и автофур, грузополучатель, не получив вовремя нужный груз, вынужден простоять. Подавляющее большинство наших работников понимают это и добросовестно относятся к вы-

Это Ю. Волжанко, А. Костылев, Л. Веселова, Г. Семенец, Н. Гордиенко. С них берут пример и более молодые работники: И. Бычков, О. Новокшанова, С. Кирикович, Н. Янн, Д. Новиков.

Много хороших слов хочется сказать и о наших моряках - работниках портового флота. В прошлом году объем работ и услуг, выполняемых буксирами, возрос практически вдвое за счет дополнительных швартовых операций в рыбном порту. Успешная работа портофлота зависит от лучших его работников: капитанов буксиров С. Баюкова, С. Здор, старших механиков С. Тхостова, В. Красовского, П. Ротарь, членов судовых экипажей А. Терещенко, В. Амбразевичус, С. Притыкина.

В отличие от многих, спокойно отмечавших новогодние праздничные дни, коллектив паромно-

ПРОДОЛЖАЮТ ОГРАНИЧИВАТЬ ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЕ

На очередном заседании оперативного штаба ОП «Энергосбыт» ОАО «Сахалинэнерго» принято решение ограничить подачу электроэнергии на объекты предприятий жилищно-коммунального хозяйства, которые имеют задолженность за уже использованные энергоресурсы.

Как сообщает пресс-служба энергокомпании, с 23 по 29 января подобные меры воздействия могут коснуться более тридцати предприятий в том случае, если счета энергетиков не будут оплачены. Под режим ограничений могут попасть муниципальные предприятия Невельского района: «Невельский топливно-энергетический комплекс» и «Городское жилищно-коммунальное хозяйство» Горнозаводска. Долг каждого из них превышает 400 тыс. рублей. Кроме того, свыше 300 тыс. рублей задолжало «Водно-канализационное хозяйство» Невельска. Но не только в МО Невельский район ведут хозяйство предприятия-должники, попавшие в график ограничений. В нем также фигурируют «Тепловодтехник» Поронайска и «ГЖХ» Углегорска, которые должны энергетикам по 2 млн. рублей.

Сохраняется режим ограничений на предприятиях ЖКХ Корсаковского района. Среди них МП «Бытовик» с долгом свыше 400 тыс. рублей, «Водоканал» - 3,4 млн. рублей и «Озерское» - 17 млн. рублей. На линиях поселков Озерского и Новиково планируется ввод максимальной токовой защиты. Установка МТЗ позволит энергетикам подавать электричество в объемах, достаточных для нужд населенных пунктов. Предприятия-должники при этом не должны производить самовольные подключения, чтобы не нарушать бесперебойное электроснабжение населения.

ИА SAKH.COM.

ЯПОНЦЕВ ВСТРЕТИЛИ АКЦИЕЙ ПРОТЕСТА

Делегация японской общественной организации «Лига солидарности за возвращение северных территорий» прибыла 23 января в Южно-Сахалинск. Официальная цель их визита - «продолжить обсуждение вопросов для углубления взаимопонимания по территориальной проблеме, основываясь на важности политического диалога и гуманитарных обменов». Однако многие сахалинцы восприняли визит японцев как очередную акцию реваншистов, направленную на встречи и «диалог» с властями области, чтобы склонить их на свою сторону, создать «японское лобби».

Сразу после прилета делегацию у отеля уже ждал пикет, организованный СРОО «За неотделимость российских восточных территорий». Около 20 представителей молодежных организаций «Молодая гвардия» и «Наша страна» приветствовали японцев плакатами «Курилы - российская земля», «Границы России омыты кровью наших отцов и дедов». Наверное, из-за такого «теплого» приема гости чувствовали себя несколько смущенно и общаться с журналистами не захотели.

Кстати, во время запланированных на 24 января встреч с представителями областной администрации и депутатами об-

ластной Думы японцы не хотят видеть никаких представителей СМИ. Они об этом настоятельно попросили комитет МВЭРС, который организует их пребывание на Сахалине. То есть не то чтобы мы совсем были персонами «нон-грата», нет. Минут 15-20 они нам поприсутствовать разрешили. Сначала. «Все переговоры - за закрытыми дверьми». А еще не будет заявленной изначально пресс-конференции.

Интересно, что такое секретное собираются обсуждать представители общественной организации, скорее всего, даже не с руководителями департаментов и управлением администрации области? Причем изначально встречи с японцами планировали проводить власти самого высокого областного уровня. А по свежему расписанию визита им придется довольствоваться чиновниками среднего ранга. Даже вице-губернаторы времени на разговор с японцами уже не найдут...

Зато «лига» 24 января встретилась с председателем областной Думы Ефремовым и депутатами. А после этого - в областной библиотеке - со своими коллегами-общественниками.

Дмитрий ХОЛМОГОРОВ.
ИА SAKH.COM.

ЭКОЛОГИ ПРОВЕДУТ АКЦИЮ ПРОТЕСТА

В субботу 28 января 2006 года в районе строительства завода СПГ (проект «Сахалин-2», оператор проекта - компания «Сахалин Энерджи Инвестмент Компани») начнется акция протеста «Зеленая волна», организованная по инициативе экологи-

ческих общественных организаций «Зеленый патруль» и «Экологическая вахта Сахалина». Как сообщили ИА SAKH.COM в пресс-центре ОО «Зеленый патруль», участники акции потребуют компенсации ущерба, нанесенного биоресурсам Сахалина.

Мероприятие начнется в 10 часов с митинга возле главного въезда на территорию завода со стороны городка строителей, затем ее участники будут пикетировать все въезды на строительную площадку завода.

ИА SAKH.COM.