

ПАТРИОТИЗМ ПОКА ВНЕ ЗАКОНА

Депутаты Госдумы хотят, наконец, предоставить гражданину законное право – поднять над своей головой Государственный флаг страны.

В последнее время популярность российского триколора сильно выросла. Красно-сине-белое полотнище развевается и на концертных площадках, и на футбольных стадионах, и просто на улицах российских – и не только российских – городов.

Однако подобный патриотизм до сих пор вне закона. Закон не предполагает столь массового использования Государственного флага. Право водрузить его на крыше дома своего имеют только официальные органы, а другим такая возможность предоставляется только по праздникам. Депутаты решили восстановить справедливость и позволить народу выражать свои патриотические чувства с Государственным флагом не только в праздники, но и в будни, максимально расширив возможность использования госсимвола России.

ВИНОВНЫЕ БУДУТ НАКАЗАНЫ

МВД России признало незаконным взимание органами ГИБДД дополнительной платы с граждан за изготовление водительских удостоверений, кроме предусмотренной Налоговым кодексом.

Поводом к такому заявлению стала жалоба, поступившая в Верховный суд РФ от жителя Башкирии. Он потребовал отменить пункт 32 и первый абзац пункта 38 «Правил сдачи квалификационных экзаменов и выдачи водительских удостоверений», утвержденных постановлением правительства в 1999 году, согласно которым при получении или замене водительских прав в ГАИ «должен предоставляться документ об оплате изготовления и (или) выдачи нового водительского удостоверения».

Указанные в постановлении нормы сотрудники Госавтоинспекции трактуют по-своему и требуют от автолюбителей не только оплаченную госпошлину в размере 100 рублей за права старого образца и 200 рублей за пластиковую карточку, а также оплаты услуг частных фирм в размере от 400 до 500 рублей за изготовление этих документов.

Верховный суд РФ отказал в удовлетворении требований жителя Башкирии, так как нарушений в действующем законе не выявил. Однако представитель МВД России Гайк Марьян, присутствовавший на судебном заседании, признал факт превышения сотрудниками ГИБДД своих полномочий. По его словам, только Налоговый кодекс устанавливает плату за изготовление и выдачу водительских удостоверений. Эту сумму и нужно оплачивать гражданам, а все остальные необходимые средства должны поступать из местных бюджетов.

«С сообщениями о нарушениях граждане могут обращаться к нам в министерство. Виновные будут наказаны», – заявил Гайк Марьян.

ДОЛЖНИКАМ ЗАКРЫЛИ ВЫЕЗД

Как мы уже сообщали ранее, должникам по налогам и другим неплатильщикам будет достаточно сложно выехать за пределы Российской Федерации.

С этой целью пограничными органами ФСБ России совместно со службой судебных приставов в пунктах пропуска через государственную границу РФ проводится комплекс мероприятий, направленных на ограничение выезда неплатильщиков.

С начала этого года сотрудниками ФСБ России не разрешен выезд из РФ более 20 гражданам, ограниченным в выезде управлением ФССП России по Сахалинской и Амурской областям, Приморскому, Хабаровскому и Ставропольскому краям. Буквально на днях, как сказали в Сахалинском пограничном управлении береговой охраны ФСБ России, не смог улететь в Харбин из аэропорта областного центра еще один южно- сахалинец.

ИЗМЕНİТЬ СТАТУС

«Сегодня в России порядка тысячи вузов. Реально конкурентоспособными среди них могут быть порядка 150. Это 15-20 проц.», – заявил министр образования и науки А. Фурсенко. Остальные вузы, считает глава Минобрнауки, должны стать филиалами университетов, преобразоваться в средне-профессиональные учебные заведения или вообще закрыться.

Сократив вузы, чиновники намерены простилировать среднетехническое образование. На сегодня средний возраст квалифицированных представителей самых востребованных профессий – около 55 лет. С 1996 года выпуск специалистов с высшим образованием увеличился в 2,5 раза, что примерно вдвое превышает спрос, со средним специальным – на 35 проц., а это почти в два раза меньше, чем требуется.

По мнению экспертов, сокращение вузов и понижение их в статусе только усугубит ситуацию. Очевидно, что закрывать и понижать в статусе будут в основном государственные вузы, коммерческие, естественно, никто не тронет. Удар придется на основные вузы страны и это страшно.

Исправить сложившуюся ситуацию вполне возможно, полагают эксперты, и для этого вовсе не нужно сокращать вузы – достаточно пересмотреть структуру образования. В масштабе России проводился эксперимент по так называемым «безотходным технологиям». На один из факультетов политехнического института Улан-Удэ студентов принимали без экзамена, по собеседованию. Учащиеся получали техническое образование, причем, если человек не мог продолжать учебу, он выпускался, как начинающий специалист с правом через какое-то время повысить образование.

Например, в Сорбонну ежегодно поступают 5 тысяч человек, а после первого курса продолжают учебу не более 150 человек. И у них нет недостатка в «технарях».

По материалам информагентств.

СУДИТЕ САМИ ОБ ИТОГАХ

(Окончание на стр. 4).

(Окончание. Начало на стр. 3).

Наибольшее количество нарушений связано с благоустройством (42,4 проц.), содержанием транспортных средств (36,7), торговлей (8,7 проц.). Последняя цифра просто поражает, получается, что в Южно-Сахалинске уровень торговли лишь чуть-чуть уступает, например, тому, какой есть в Саппоро. Вы в это верите? Лично я – нет. Разного рода правонарушения в Южно-Сахалинске можно встретить едва ли не на каждом шагу. Но вся беда в том, что многое из них в упор не замечают различные контролирующие и правоохранительные органы.

Не радуют и данные об экологической обстановке в городе. Она продолжает оставаться «достаточно напряженной». Эта мудреная формулировка означает, что основной вклад в загрязнение атмосферы вносят автомобильный и железнодорожный транспорт, а также объекты энергетики. По поводу, что время от времени вспыхивает свалка, сказано, что начались изыскательские работы на земельном участке, отведенном под строительство нового полигона твердых бытовых отходов. Так что перенос свалки на новое место состоится еще не скоро.

На этом фоне особенно впечатляет деятельность экологической милиции. Ее сотрудники за шесть месяцев, по результатам проведенных проверок, составили 457 административных протоколов за нарушение природоохранного законодательства. Сумма наложенных штрафов составила 593 тысячи рублей, а взыскано, опять-таки, всего 193 тысячи.

Другое дело – финансы. За шесть месяцев объем налоговых и других обязательных платежей от налогоплательщиков островной столицы составил 13036,6 млн. рублей, что в 1,8 раза превышает аналогичные поступления за первое полугодие 2007 года.

Хороший результат, но он может быть выше. Однако из-за того, что в общей структуре предприятий города удельный вес убыточных составляет 28,3 проц., то есть существуют все предпосылки для дальнейшего роста доходной части бюджета административного центра.

В «итогах» определены основные направления муниципальной экономической политики развития Южно-Сахалинска. Правда, многие из них носят общий характер, но это уже издержки специалистов от экономики.

ПОБЕДА НАД ЯПОНИЕЙ: КАК ЭТО БЫЛО

26 июля 1945 года руководители США, Великобритании и Китая приняли Потсдамскую декларацию, призывающую правительство Японии «привозгласить теперь же безоговорочную капитуляцию всех японских вооруженных сил и дать надлежащие и достаточные заверения в своих добрых намерениях в этом деле». В том же документе говорилось, что «японский суверенитет будет ограничен островами Хонсю, Хоккайдо, Кюсю, Сикоку и теми менее крупными островами, которые мы указаем».

8 августа 1945 года советское правительство заявило о присоединении к этой декларации и объявило войну Японии. Главные события этой войны (так же как и в русско-японскую войну 1904–1905 годов) развернулись на территории северо-восточного Китая. Южно-Сахалинская наступательная и Курильская десантная операции с точки зрения военной носили тактический характер. Но с точки зрения геополитической, они дали возможность нашей стране вернуть ранее утраченные территории. Курилы, как известно, были потеряны Россией в 1875 году, а Южный Сахалин – в 1905 году.

Граница между СССР и Японией на Сахалине проходила по 50-й параллели и делила остров примерно на две равные части. Хозяйничая на Южном Сахалине, японцы десятилетиями готовили его как плацдарм агрессии на советский Дальний Восток.

Вопреки условиям Портсмутского мирного договора, запрещавшего строить на острове какие-либо укрепления, Япония создала

на Южном Сахалине военно-морскую базу Отомари (Корсаков), приспособила для военных целей ряд портов, построила триадцать аэродромов, способных принять до 1000 самолетов, а также железные и шоссейные дороги вдоль западного и восточного побережий, что обеспечивало ей в условиях войны хороший маневр силами и средствами.

Наиболее мощные инженерные сооружения были возведены у государственной границы, опираясь на которые японцы рассчитывали в короткий срок овладеть Северным Сахалином. На Южном Сахалине к августу 1945 года дислоцировалась японская 88-я пехотная дивизия. Штаб дивизии находился в Тойохара (Южно-Сахалинск). Всего на Южном Сахалине насчитывалось до 20 тысяч солдат и офицеров и около 10 тысяч резервистов.

На Северном (советском) Сахалине был развернут 56-й стрелковый корпус. Нашим войскам предстояло наступать вдоль реки Поронай, связывавшей Северный Сахалин с Южным. Справа и слева от Поронайской долины тянулись труднопроходимые горные хребты, сплошь покрытые лесом. И хотя сама долина изобиловала лесами и болотами, что затрудняло использование всех родов войск, по ней все же легче было наступать, чем по горным хребтам. Трудность состояла в том, что маневр наших войск при наступлении вдоль реки Поронай ограничивался наличием единственной грунтовой дороги, ведущей на Южный Сахалин. В этом отношении противник находился в несравненно лучших условиях: у него к линии бывшей государственной границы подходили шоссейная и очень близко к железной дороге.

(Окончание на стр. 6).

ПОБЕДА НАД ЯПОНИЕЙ: КАК ЭТО БЫЛО

(Окончание. Начало на стр. 4).

Всего Котонский укрепленный район имел 17 железобетонных дотов, 31 артиллерийский и 108 пулеметных дзотов, 28 артиллерийских и 18 минометных (гранатометных) позиций и до 150 убежищ. Все эти сооружения располагались преимущественно вдоль грунтовой дороги, проселочных дорог и троп, то есть в местах вероятного развития боевых действий. Это в сочетании с различными заграждениями и сложным характером местности позволяло противнику прочно удерживать оборону даже ограниченными силами.

56-й стрелковый корпус перешел в наступление в 9 час. 35 мин. 11 августа. Наступавшая в первом эшелоне 79-я стрелковая дивизия сразу же встретила упорное сопротивление. Ее передовой отряд — батальон под командованием капитана Г.Г. Светецкого, продвигавшийся вдоль дороги Онор — Котон, пытался лобовой атакой с ходу овладеть японским опорным пунктом Хандаса, но не имея надежной поддержки (артиллерия и танки отстали, а авиация из-за нелетной погоды оставалась на аэродромах) вынужден был перейти к обороне.

Утром 12 августа, когда опорный пункт Хандаса был окружен и участь его предрешена, наше командование предложило японскому гарнизону капитулировать, но было отвергнуто. После получасовой артиллерийской подготовки ударами с фронта и тыла вражеский опорный пункт был уничтожен.

На одном участке боя рота, скованная огнем одного дзота, вынуждена была залечь. Пулеметчик Антон Буюклы вызвался «устранить препятствие». Прикрываясь щитом пулемета, отважный воин достиг цели, пулеметом и своим телом закрыл амбразуру. Рота в стремительном броске овладела японской огневой точкой и отомстила за смерть героя. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 6 мая 1965 г. сержант А.Е. Буюклы посмертно было присвоено звание Героя Советского Союза.

К исходу 19 августа остатки японского гарнизона Котонского укрепленного района были разоружены. Всего было взято в плен 3300 солдат и офицеров. За время боевых действий потери противника от частей 56-го стрелкового корпуса составили более 1200 человек убитыми, наши потери — 527 убитыми и 845 ранеными.

Первый морской десант на западное побережье Сахалина был высажен 16 августа в районе Торо. Появление 19 августа 1945 года советских кораблей у Маока (ныне Холмск) было неожиданным для противника. Первыми ворвались в порт сторожевые катера под командованием капитана 3-го ранга Н.Т. Дегоди и высадили на причалы роту автоматчиков старшего лейтенанта Карпенок. Обнаружив высадку, японцы открыли по десанту беспорядочный огонь, который перерос затем в сильное, организованное сопротивление. Оборонявшие порт два пехотных батальона поддерживались огнем бронепоезда, большо-



го числа орудий, минометов и пулеметов.

Сосредоточив основные силы на берегу, батальон морской пехоты к 12 часам овладел портом и завязал бои за восточную часть города, а 113-я стрелковая бригада развернула наступление на западную его часть. Противник оказывал по-прежнему упорное сопротивление. В уличных боях японцы широко использовали ружейно-пулеметный огонь из сооруженных засад, с чердаков, из окон и подвалов домов. Однако сопротивление их было сломлено. К 14 часам город был очищен от противника.

Разгромленный японский гарнизон, потеряв свыше 300 солдат и офицеров убитыми и ранеными и до 600 пленными, отступил вдоль железной и шоссейной дорог в глубь острова. Наши потери составили в батальоне морской пехоты 17 и в стрелковой бригаде — 60 человек убитыми и ранеными. Затем последовали десанты в Хонто (ныне Холмск) и Отомари (Корсаков).

В полдень 25 августа передовые части 56-го стрелкового корпуса вступили в административный центр Южного Сахалина город Тойохара. Освобождение Сахалина от японских захватчиков было завершено.

В итоге Южно-Сахалинской операции войска 16 армии во взаимодействии с Северной Тихоокеанской флотилией разгромили находившуюся на острове группировку противника, взяли в плен 18320 солдат и офицеров, захватили большие трофеи.

Родина высоко оценила боевые заслуги войск и флота, вернувших ей Южный Сахалин. Указами Президиума Верховного Совета СССР от 8 сентября 1945 года звание Героя Советского Союза было присвоено капитану Г.Г. Светецкому, старшим лейтенантам П.Н. Сидорову и С.Т. Юдину, капитану Л.В. Смирных (посмертно), а в 1965 г. — А.Е. Буюклы (посмертно). Многие участники боев были награждены орденами и медалями.

На Курильских островах к августу 1945 года японцы имели две пехотные дивизии, танковый полк и большое количество подразделений усиления. 91-я пехотная дивизия, состоящая из двух бригад, и танковый полк обороныли северную группу островов: Шумшу, Парамушир, Онекотан и Шиашкотан, 129-я отдельная смешанная брига-

виях объясняются и значительные потери советских войск убитыми, ранеными (1567 человек), которые превышают аналогичные потери (1018) у японцев в боях за этот остров. Смертью храбрых погибли 516 советских воинов: 48 офицеров, 95 младших командиров и 273 красноармейца и краснофлотца, не считая умерших от ран в лазаретах и госпиталях. В память о них на высоте 171 на острове Шумшу воздвигнут мемориал, а в городе Петропавловске сооружен величественный памятник, надпись на котором гласит:

«Вечная память героям, павшим в боях за честь и победу нашей Родины. Память о вас, вернувших Родине Курильские острова, переживет века. Август 1945 года».

Этот памятник установлен у Никольской сопки, неподалеку от монумента в честь героев, разгромивших в 1854 году англо-французских захватчиков.

Высадка морских десантов на все другие Курильские острова проходила с 24 августа по 3 сентября 1945 г. без противодействия со стороны противника и преследовала цель разоружения японских гарнизонов. Она осуществлялась в условиях высокой боевой готовности частей и кораблей, так как от японских милитаристов можно было ожидать всякие провокационные действия. Всего было разоружено и пленено до 60 тыс. японских солдат и офицеров.

Военные действия Советских Вооруженных Сил на Дальнем Востоке по разгрому войск милитаристской Японии были логическим продолжением Великой Отечественной войны.

2 сентября 1945 г. в Токийском заливе на борту американского линейного корабля «Миссур» состоялось подписание акта о безоговорочной капитуляции Японии. Свободолюбивые народы мира с огромным удовлетворением встретили это волнующее известие, означавшее конец второй мировой войны.

В Сахалинской области, куда с января 1947 г. входят эти освобожденные от врага территории, воздвигнуто четыре мемориальных комплекса, создано более 40 памятников и обелисков. Именами погибших воинов названы населенные пункты, океанские суда, улицы в городах и поселках.

Бюсты Героев Советского Союза, удостоенных этого звания за подвиги на Сахалине и Курилах — Н. Вилкова, П. Ильичева, Д. Пономарева и других, установлены на аллее героев в Южно-Сахалинске.

С.Пономарев,
депутат Сахалинской
областной Думы

