

Как скоро предаем забвению...

История и современность

«Я люблю тебя, малыш!», «Я очень тебя люблю!». Две надписи яркими красками из баллончика сделаны на камне впечатительных размеров. Камень этот на Сопку Любви завезли специально более 20 лет назад. Помнится, в этом месте, при стечении большого количества народа, работников райкома КПСС и райсовета, было торжественно обещано установить монументальное сооружение, посвященное первооткрывателям Курил, и залогом тому, что памятник будет, - этот камень.

Добрые намерения не были осуществлены...

Привезли в свое время на остров большой бюст Владимира Ленина. Наверное, так и валялся бы, но повезло скульптурному изображению вождя мирового пролетариата: привезли его на территорию хозяйства Николая Первушина, где за ним ухаживают, постоянно «освежают» серебряной краской.

А вот в центре Курильска памятник этому же человеку вызывает жалость. Под воздействием атмосферных осадков он покернел, от него прямо-таки веет заброшенностью, недоглядом. Никто, похоже, не замечает этого. Хотя в Курильском районе есть люди, которые продолжают искренне считать себя коммунистами и состоят членами КПРФ. Говорят, в Ульяновской области, по предложению её губернатора, начат сбор памятников Ленину со всей России. Может, памятник из Курильска следует отправить туда?

Сиротливо, в запустении смотрятся две каменные глыбы (находятся в нижней части города между кафе и ремонтируемым зданием под отделение

Сбербанка), установленные в честь присоединения Итурупа к России. В 90-е годы прошлого столетия местные депутаты принимали даже специальное постановление о ежегодном праздновании этого события. Как всегда, принимали с помпой, а уже через несколько лет все забыли напрочь и об этом намерении, и об этих камнях (на них просто не обращают внимания).

Показателен и такой факт. В недавно изданной книге «В краю серебряного



лосося» лишь на одной-единственной маленькой фотографии мелькает бюст Ленина (у Рейдовской школы), а уж имя этого человека, делами и устремлениями которого вдохновлялось не одно поколение советских людей, в том числе и курильчан, не упоминается нигде. Зато на целых двух страницах расположены фотографии, сделанные в день открытия в Курильске памятника апостолу Андрею Первозванному. Опять же – при большом стечении народа... Наверное, и этот памятник в скором

времени будет для островитян – пустым местом.

А вот скромный памятник Александру Крутко, заслуженному рыбаку-колхознику, смотрится у дороги как новенький. Хотя со дня его открытия прошло, если мне не изменяет память, лет пятнадцать... Было бы замечательно, если бы поставили рядом с ним еще памятник Василию Антоновичу Бондаренко – бригадиру рыбаков-колхозников.

Какие можно делать выводы из всего, что сказал выше? Мы создаем себе кумиров, и сами же начинаем их порочить, низвергать, развенчивать, разница только во времени между первым и вторым. Еще печальнее тот факт, когда зарастают травой забвения реальные события нашей истории, достойные памяти народной, увековечивания различными способами. Причины этому можно назвать разные, но остановлюсь здесь лишь на одной. Я хочу сказать о том, что память народа – это целый пласт культуры, которая должна именно прививаться, воспитываться, поддерживаться, развиваться – в каждом

человеке и с малых его лет. К сожалению, вся история нашего государства после 1917 года говорит об обратном... Выросло уже не одно поколение иванов непомнящих родства, и не вина их в том, а беда, что нет в них потребности хранить бережно и с уважением историю в своей памяти и памятниках. Может, еще и поэтому так трудно сейчас современному российскому обществу «оформить» национальную идею?

Владимир Белин.

ГРУЗЫ МОРЕМ

Увеличился и пассажиропоток. На остров прибыли 3654 человека, а отбыли – 3170 (в 2005 году 2628 и 2026 человек соответственно). Все больше туристов хотят увидеть остров с богатейшей природой. Похоже, возвращаются те времена, когда в желающих походить по острову летом недостатка не было.

В связи с реализацией новой Курильской программы ожидается

еще увеличение грузопотока на Итуруп, в то же время пуск Океанской ГеоТЭС позволит несколько снять нагрузку на ПРУ в части приема танкеров с дизельным топливом.

По некоторым подсчетам, за 60 лет, как мы обживаем остров, морем сюда доставлено не менее миллиона тонн грузов – продуктов питания, товаров широкого потребления, техники, стройматериалов, топлива – в общем, всего того, без чего немыслима нормальная жизнь курильчан.

Наш корр.