

Люди и гобы

# ВСЁ НАЧАЛОСЬ С ШУМШУ

Валентин Михайлович Маханьков умер в 1984 году, но в семье участника Второй мировой войны, одного из освободителей Курильских островов, бережно хранится всё, что было связано с ним. В том числе – его рассказы о военном и послевоенном времени на Курилах. Его дочь, Татьяна Валентиновна Васильева, рассказывает:

- Наш папа в 1932 году из шахт Донбасса попал на Камчатку. На собаках ездили по стойбищам с кинопредвижкой, крутили эпиземки и чукчам немое кино, заодно рассказывали им о «текущем моменте», зачитывая последние новости из газет. В те времена должность киномеханика былауважаемой, считалась высокой. Папе давали путёвку в институт народов Севера, но получиться не удалось, о чём впоследствии он сильно жалел. К 1941 году папа дорос до должности заведующего торговым кустом в Петропавловске-Камчатском. Началась война, но на фронт его не взяли: у всех мужчин Камчатки были брони, видимо, из-за возможного и ожидаемого нападения Японии, которая была союзницей фашистской Германии. Отец рассказывал, что, начиная с 1942 года, они находились на казарменном положении. А в 1945 году за три дня собрали на военные сборы и домой уже не отпускали. По всему было видно, что готовят их к военным действиям на Курильских островах.

Политинформаторы разъясняли бойцам, что эти острова – российские; знакомили солдат с укреплениями острова Шумшу, чтобы каждый знал, что его может ожидать при высадке на берег. Дата выхода флота с войсками, как и высадки, была, конечно, строго засекречена.

Действительность оказалась серьёзнее и страшнее, чем ожидалось. Стоял туман, высаживались не у самого берега, а далековато от него. Наш папа был пулемётчиком, оружие тянуло на дно (а их предупреждали: нельзя, чтобы пулемёты намочило морской водой). Намо-



затем открыли шквальный огонь из всех видов оружия. Отец говорил, что видел, как ранили его командира. Немного позднее он сам был ранен в голень. Лечил его, кстати сказать, японский врач.

Тут в разговор вступила мать Татьяны Валентиновны – Ираида Петровна, вдова Валентина Михайловича Маканькова:

- И мне довелось видеть японцев, прожила с ними более двух с половиной лет, начиная с мая 1946 года, когда прибыла на Парамушир в качестве рыбоброобратчицы. Была комсомолкой, отклинулась на призыв осваивать и возрождать острова. Вместе со мной приехали еще

пять девчонок-землячек с Волги. Мы добрались на Парамушир из Владивостока на пароходе «Родина». Выгружали нас на лодки при приличном волнении моря, но я не боялась, так как могла и Волгу переплыть. Разместили в полуразрушенной фазенде, а до этого мы с подругами несколько дней ночевали на берегу моря, под лодкой. Рыбоперерабатывающий комбинат был практически разрушен. Восстановление давалось тяжело, стройматериалов не хватало. Но выкручивались, находили выход. Не все люди выдерживали трудности, уезжали с Курил, несмотря на уговоры. Оно и понятно: в общежитии никаких условий для жизни, стены такие, что ткни пальцем – и наскохнешь, а какие ветры на Северных Курилах, а сырость промозглай... Кормили сухой картошкой да солёной рыбой. Но тут нас выручил рыболовецкий колхоз, только что созданный бывшими военнослужащими, освобождавшими эти земли. Рядом с Северо-Курильском они построили посёлок Океанский и на зиму всех девчонок забрали к себе по домам. Меня взял один из организаторов колхоза Валентин Михайлович Маканьков. Так я и познакомилась со своим будущим мужем. Да и другие девчонки нашли свои «вторые половинки» среди рыбаков из этого колхоза.

В 1947 году у нас родился сын Слава. А кто тогда привозил на остров что-то из детского? Ничего ничего не купить. Помогла одна японка: она написала кой-какую материю для пелёнок. Подсказывала, как растить, воспитывать сына. Я ей очень благодарна за поддержку.

Но затем наш колхоз перебрался на Итуруп, в посёлок Доброе на юге острова. На Парамушире частые штормы мешали нормально вести промысел. В один из штормов в море завернуло колхозный невод-гигант, и это сильно сказалось на финансовом положении хозяйства в

целом и всех рыбаков в отдельности. На Итурупе благополучно прошли пути 1948 года, тут же обустроили посёлок, построили дома. Правда, мы с мужем остались в ста-ром, а когда колхозу передали ещё и посёлок Лесозаводск, мы вселились там в просторный красивый дом.

С японцами довелось пожить и на Итурупе. По-разному они относились к нам: одни считали нас оккупантами, пытались мешать нашей жизни; другие – с пониманием, помогали и в промысле лосося, и в повседневной жизни...

- Мне помнится рассказ отца, – продолжила воспоминания матушки Алла Валентиновна Эдиева, – как один из японцев помог ему спрятаться с недугом. Морской водой у папы сильно разъяли руки, работали ведь без перчаток, их просто не было. Любое движение причиняло боль. Рядом ловили рыбу японцы, один из них заметил изуродованные трещинами руки отца, дал ему пу-

зырёк с какой-то мазью. На его удивление, всё быстро зажило... Отец тоже говорил, что среди японцев были всякие люди: одни, видя наше неумение на рыбном промысле, откровенно радовались; другие украдкой от своих подсказывали, где лучше ставить невод. Он побороду вспоминал тех японцев, которые помогали его колхозу. Было понятно, что среди простых людей, как русских, так и японцев, существовали доверительные отношения.

- Но мне не нравится, как политики в Японии искажают историю, – вновь вступила в разговор Татьяна Валентиновна. – В 2004 году я в составе безвизовой делегации посетила музей на мысе Носсаппу. В нём посмотрела экспозицию, как наши «захватывали» Курилы. На макете было представлено движение наших войск по островам. В рассказе японского гида прозвучало, что русские войска, начав операцию на севере Курильских островов, дошли только до Урупа, мол, даже русский солдат понял, что дальше на юг – это не его земля. А вокруг этого экскурсовода стоят курильчане, среди них мои бывшие воспитанники, и внимательно слушают. Позже, на диалоге, я решила высказаться по этому поводу: выложила известные мне факты об освобождении островов, уточнила все детали и даты, начиная с высадки на Шумшу; указала на неточности, допущенные в музейных материалах. Переводчица-японка тогда сильно на меня рассердилась, ей явно не понравилась моя осведомлённость. А курильчане слушали меня с удовольствием, может, некоторые из них впервые слышали такую информацию... Считаю, что к истории надо относиться уважительно, как бы ни хотелось что-то подправить в ней, как это делают японцы. Но хорошо то, что на нашем уважительном отношении к японскому народу это никак не отражается.

Записал Анатолий Самолюк.

## ПРЕЖДЕ ЧЕМ ПОДАРИТЬ ВЕЛОСИПЕД...

В теплое время года на дорогах часто можно увидеть любителей кататься на мопедах и велосипедах. И хотя данные транспортные средства считаются несерьёзными, это ни в коем случае не значит, будто их водители могут с большой легкостью относиться к Правилам дорожного движения. На дороге может произойти всякое, и чаще всего при столкновении страдают именно водители мопедов и велосипедисты, а не автомобилисты.

Причины несчастных случаев могут быть разными. Большая часть из них все же обусловлена тем, что водители легких транспортных средств перед совершением маневра не подают требуемый знак, поэтому поведение таких участников дорожного движения кажется автоводителям непредсказуемым, учесть их действия оказывается трудно. Подобное поведение может быть связано с недостаточным знанием ПДД или с отсутствием опыта, поскольку речь тут чаще всего идет о молодежи или детях.

Самую важную роль при воспитании культуры дорожного движения у детей играют родители. Купив для ребенка мопед, родители прежде всего хотят обеспечить ему возможность быстрого и удобного передвижения, однако при этом надо учсть и обеспече-

ние безопасности движения. Как известно, детям не очень нравятся всяческие правила, запреты и приказы, поэтому более результативным окажется объяснение ребенку того, что осторожность будет на пользу прежде всего ему, юному участнику движения.

Родители должны знать сами и разъяснить детям, ездишь на велосипеде, мопеде или мотороллере, о том, что:

\* на велосипеде по проезжей части дороги может ездить водитель не моложе 14 лет, на мопеде - не моложе 16 лет;

\* для езды на велосипедах и мопедах в принципе должны быть проложены велодорожки; ну, а там, где их нет, надо ездить по правому краю проезжей части дороги;

\* в соответствии с Правилами дорожного движения, водители мопедов должны быть в каске. Велосипедистам каска необязательна, но в целях безопасности ее всё же лучше надевать. При выборе каски надо учсть ее размер, удобство и разумеется, качество. Нельзя забывать и об отражателях, сигнальном звонке и контроле техничес-



кого состояния транспортного средства;

\* наряду с безопасностью движения стоит подумать и о том, как не стать жертвой деяния некоего злумышленника: чтобы исключить кражу транспортного средства, надо хранить его в таком месте, куда ограничен доступ.

Нелишним будет напомнить родителям, что они несут полную ответственность за своих несовершеннолетних детей, и несоблюдение детьми правил может повлечь за собой административный штраф. А повторные нарушения - постановку на учет в органах внутренних дел.

И. Савочкина,  
инспектор группы  
по делам несовершеннолетних.