



## Резервуар вертикальный стальной № 3: «три в одном»

В НГДУ «Оханефтегаз» в соответствии с Программой реконструкции на месторождении Колендо заканчивается строительство вертикального резервуара № 3 объемом 2000 кубометров. И. о. главного инженера НГДУ «Оханефтегаз» Алексей Хмелев рассказал нам о ходе работ по возведению нового объекта колендинского нефтепарка и его назначении.

*- Алексей Алексеевич, почему возникла необходимость в строительстве нового резервуара?*

- Критические параметры деформации, крена старого изношенного резервуара значительно превышены. Капитальный ремонт в этой ситуации экономически нецелесообразен. Проект нового резервуара разработан институтом «СахалинНИПИМорнефть» в соответствии с техническим заданием и с учетом внутреннего опыта эксплуатации со ссылкой на утвержденный стандарт компании по обустройству резервуаров вертикальных стальных. Технологическая связка также полностью соответствует техусловиям.

*- Строительство близится к завершению. Расскажите, пожалуйста, что уже сделано?*

- Возведены металлоконструкции. Специалисты организации-подрядчика ОАО «Сахалиннефтемонтаж», работающие на объекте, используют технологию рулонного типа. Дело в том, что на заводе-изготовителе стены резервуара заворачивают в рулон, как блинчик. На месте «блинчик» разворачивают. Методика отработана до мелочей, опыт у «СМНМ» огромный. Затем начинается привязка к сетям: подключение штуцеров, задвижек к коммуникациям нефтепарка. А после исполняется внутренняя начинка резервуара – сифоны, распределители и приемораздаточные патрубки.

*- Для чего предназначен резервуар?*

- Назначение резервуара, говоря языком рекламных роликов, – «три в одном». Он будет использоваться как технологический, а при необходимости – как товарный и водяной. В технологическом резервуаре происходит первичный отстой обводненной продукции. Далее жидкость попадает в товарный резервуар, в котором нефть доводят до принятых стандартов, так сказать, до кондиции, после чего идет реализация нефти через транспортную сеть Управления магистральных нефтегазопроводов. В водяном резервуаре отстает вода от пленочной нефти, осаждаются механические примеси. В дальнейшем эта вода через погружную кустовую насосную станцию закачивается в пласт с целью поддержания пластового давления. Если появится необходимость (к примеру, товарный резервуар выводится на ремонт), технологический резервуар запускают как товарный. С учетом всех трех функций и была разработана внутренняя связка. Что это такое? Трубная «начинка» состоит из труб и патрубков разных трафаретных характеристик.

*- Вопрос человека, далекого от «нефтяни». Как будет выглядеть резервуар?*

- Габаритные размеры резервуара: высота – 12,5 метра, диаметр – 14 метров. Представьте себе сооружение размером с пятиэтажку в 2-3 подъезда.

*- В основном, резервуар будет использоваться как технологический. Алексей Алексеевич, может, об этой функции чуть подробней?*

- Поступает жидкость в резервуар по входной трубе со специальными насадками, которые гасят турбулентность и завихрения потока. В технологическом резервуаре жидкость располагается слоями, так как нефть легче воды. «Нефтяная подушка», таким образом, лежит сверху. Поэтому нефть из резервуара забирают практически с поверхности, а воду – снизу, но не с самого дна (из-за отложений в резервуаре).

Система контроля за уровнем жидкости будет автоматизирована. До сих пор пробы отбирались вручную, что неудобно и связано с определенным риском. Теперь же через специальную горловину на крыше спустят технологическую штангу, будут использоваться различные приборы. Обычный уровнемер (назовем его «поплавком») определяет уровень жидкости в резервуаре. А межфазный датчик рассчитан на то, чтобы постоянно находиться на границе вода-нефть. Из-за разной плотности сред он тонет в нефти, а в воде – нет.

Оператор внизу переключает кран и получает в бутылочке готовую смесь.

*- Когда ориентировочно объект будет готов?*

- К Новому году, надеюсь, резервуар будет принят комиссией, специалистами Ростехнадзора, Центра стандартизации и метрологии. Внутренние обмеры надо делать сейчас, потом, как понимаете, в резервуар не попадешь. Предстоит еще и гидравлические испытания резервуара на предмет утечек. После этого окончательно подписывается акт сдачи.

*- И последний вопрос. Появятся ли новые резервуары в нефтепарках других промыслов?*

- Да, конечно. Промыслы старые, к примеру, Оха – 30-х годов, Эхаби – 40-х. Надо идти в ногу со временем, все-таки в 21-м веке живем. Будем менять резервуары на Тунгере. На Эхаби нефтепарк закроется, появится новый объект.

Беседовала Л. АЛЕКСЕЕВА

КРАСНОЕ ЗНАМЯ ГОСКОМА ОБОРОНЫ –  
НЕФТЯНИКАМ ЭХАБИ

## ПОБЕДУ ПРИБЛИЖАЛИ, КАК МОГЛИ...

В далеком 37-м в условиях суровой сахалинской зимы в непроходимой тайге на севере острова вырос новый нефтяной промысел, названный Эхабинским, и более 70 лет он качает «черное золото». Пожалуй, вот уже наполовину разрушен поселок, а нефтяные станки-качалки, как в ранней «молодости», отбывают поклоны, хотя не так эффективно и энергично.

Одним из первых, кто стоял у истоков его создания, был директор промысла В. Костин – щедрой души человек, хороший организатор и талантливый руководитель, работник треста «Сахалиннефть». Под его началом из года в год промысел увеличивал добывчу нефти, и за первые семь лет она выросла в шесть раз. Вместе с промыслом росли и люди. Чешаршие рядовые рабочие тт. Ткаченко, Волин, Еремеев, Кормышев и другие, по свидетельству директора, впоследствии стали командирами производства, которым были доверены ответственные участки работы треста «Сахалиннефть».

Внедряя в производство по тем временам новые технологии, коллектив постоянно наращивал темпы добычи. Преградой на этом пути длительное время было отложение парафина в скважинах. И только быстрый и высококачественный подземный ремонт запарафиненных скважин дал прирост до 30-40 тонн в сутки (кстати, сегодня чуть больше «дают» 220-я на Одопту, на которую возлагали большие надежды, и весь Тунгурский нефтепромысел).

Самоотверженно, по-стахановски работали нефтяники Эхаби, давая горючее фронту. Каждый день военного времени рождал образцы героического труда. По 12-14 часов, а то и сутками не покидали люди рабочих мест. И днем, и ночью, летом в проливные дожди, а зимой

влютые морозы Эхабинский промысел действовал на полную мощь, работал на фронт. «Бороться за нефть так, как дерутся бойцы на передовой!» – этот девиз был главным мерилом всех дел и поступков. Родина высоко оценила нелегкий труд нефтяников Эхаби, наградив в августе 1944 года коллектив промысла переходящим Красным знаменем Государственного Комитета Обороны СССР. По этому поводу на имя директора промысла В. Костина из Москвы поступила поздравительная телеграмма за подпись народного комиссара нефтяной промышленности СССР Седина. В течение целого квартала эхабинцы держали переходящее Красное Знамя – мало было трудовых коллективов, которые могли похвастаться такими достижениями.

Заветную победу эхабинцы приближали, как могли. Зная, что военный заем – это танки, самолеты, пушки, минометы, автоматы, нефтяники, как и другие жители поселка, дружной подпиской крепили мощь Красной Армии. Помогали ей смести с лица земли фашистскую нечисть. Помогал и стар, и млад.

Русские женщины вписали не одну славную страницу в историю русского народа. Вместе с отцами, братьями и мужьями они вели борьбу против царизма. В годы гражданской войны и в сражениях с белофиннами мы видим женщин в рядах Рабоче-Крестьянской Красной Армии, где они с оружием в руках беспощадно громили врага. И когда на нашу Родину напали фашисты, ни одна женщина не осталась безучастной к героической борьбе советского народа против заклятых врагов. Мы это видим на примере женщин Эхаби – маленького рабочего поселка нашей огромной советской земли.

На митинге в июне сорок первого женщины поселка Ткаченко, Афонина, Иванова и другие заявили: «Мы, женщины, по первому

принят  
бюджет  
2009 года

реализовываться социальные программы: «Дети городского округа (2009-2010 гг.)», «Поддержка наименее социально-защищенных категорий граждан», «Содействие занятости населения», «Развитие физической культуры и спорта на 2008-2010 годы», с объемом финансирования, соответственно: 1809,3 тыс. руб., 1860,8 тыс. руб., 222,0 тыс. руб., 803,0 тыс. руб.

В бюджет включена новая целевая программа «Пожарная безопасность образовательных учреждений» в объеме 7930 тыс. руб., в том числе за счет собственных доходов местного бюджета - 1586 тыс. рублей.

Л. ИВАНОВА

## СОБЫТИЕ

ХОРОШАЯ НОВОСТЬ –  
НА КРЫЛЬЯХ АН-24

**КРАСНОЕ ЗНАМЯ ГОСКОМА ОБОРОНЫ  
НЕФТЯНИКАМ ЭХАБИ**

## ПОБЕДУ ПРИБЛИЖАЛИ, КАК МОГЛИ...

Окончание. Начало в №97

Ее фамилия неоднократно заносилась на городскую доску Почета. Бойцы-красноармейцы постоянно ощущали помощь тыловиков всей нашей огромной страны, в том числе и жителей маленького сахалинского поселка Эхаби, работников треста «Сахалиннефть». «Одежда, присланная вами, согревает и сердце, и душу. Мы гордимся этим...», «Ваша забота и помощь Красной Армии вдохновляют нас на новые победы над врагом...», «Мы очень рады, что наш народ, наши дети помнят о нас. Нам ясно, что эти подарки есть выражение любви народа к своей Армии, к своим сыновам. Мы будем драться до конца...»

Пламенные строки из фронтовых писем вы только что прочли. О пламенной любви советских людей к своим защитникам. Их много приходило в Эхаби. И прежде всего, конечно, они адресованы нашим матерям и сестрам.

Подпись на военный заем, на заем третьей пятилетки, организация среди домохозяек поселка сбора теплой одежды для бойцов, для населения разоренных фашистами городов и сел, сбор личных сбережений в фонд обороны – дело их рук и ума. Святое дело во имя великой цели, имя которой – Победа!

Труженики рабочего поселка Эхаби, треста «Сахалиннефть» – инициаторы многих начинаний, – сами дружно подхватывали почины других. В октябре 1941-го они отчислили свой однодневный заработок на строительство звена бомбардировщиков «Хабаровский комсомол». В январе 42-го каждая поселковая семья сдала деньги на строительство танков, а в декабре – на строительство эскадрильи «Советский Сахалин». С большим энтузиазмом трудящиеся Охинского района в начале 1944 года начали сбор средств на постройку эскадрильи боевых самолетов «Охинский нефтяник». Примечательно, что родилась эта ценная инициатива в коллективе промысла Эхаби.

И еще эпизод из жизни эхабинских нефтяников военных лет. В январские морозы сорок второго в коллективе промысла Эхаби объявили сбор теплой одежды для красноармейцев. Сдавал каждый, сдавал кто что имел. От бригады строительно-монтажного цеха т. Сыстера поступило два полушибока, три пары валенок, теплый костюм и др. Слесарь пароцеха т. Фролов сдал полушибок и пару валенок, а механик т. Иванов – полушибок и меховую шапку... А из ручейков, известно, создаются полноводные реки...

– Живы и развиваются в коллективе нефтепромысла трудовые традиции старших поколений, – вспоминал в январе 1985-го начальник цеха добычи нефти № 12 НГДУ «Эхабинефтегаз» В. Седовинин. – На них воспитывались наши ветераны производства: оператор добычи нефти В. Г. Боздунов, замерщица дебита скважин Л. В. Бомко, оператор нефтепарка А. М. Скибо, диспетчер пульта управления Т. Г. Небесюк, операторы подземного ремонта И. К. Евдокимов, М. М. Ми�향ов и другие.

В августе 1984 г. коллектив цеха добычи нефти № 12 единодушно поддержал инициативу москвичей «40-летию великой Победы – 40 ударных трудовых недель!» Он зачислил в свой состав героя Советского Союза Антона Буюкли. Ежемесячно его заработка плата перечислялась в Фонд мира. И весьма примечательно, что числился он в бригаде добычи нефти старейшего работника Н. В. Небесюка, начинавшего свой трудовой путь на промысле в сентябре военного 1943 года.

...В жесточайшей из войн мы выстояли и победили. Победили, потому что великую Победу ковала вся наша страна, в том числе и маленький сахалинский поселок Эхаби.

М. КРУПЕЛЬНИЦКИЙ,  
журналист

У «Сахалинского нефтяника» для вас, уважаемые читатели, хорошая новогодняя новость. Она в буквальном смысле прилетела на крыльях вот этого, что на снимке, АН-24. Самолет авиакомпании ООО «Комплекс грузовых услуг – ДВ» приземлился в нашем аэропорту на прошлой неделе. И не случайно.

Эта компания заявила о своей готовности предоставлять охинцам свои услуги по авиаперевозкам до Хабаровска и обратно, причем на выгодных для нас условиях.

Наш корреспондент одной из первых побывала на борту комфорtabельного авиалайнера и даже решила при первой возможности «прокатиться» на нем до материка. Да, кому не захочется сделать это, как говорится, по божеской цене. Разговор нашего корреспондента с представителем компании, менеджером по пассажирским перевозкам **Кариной Лебедевой** состоялся непосредственно в салоне самолета. Вот что она рассказала:

–Хочу сообщить жителям Охи, что наша компания – ООО «Комплекс грузовых услуг – ДВ» – выполняет регулярные чартерные рейсы по маршруту Хабаровск–Оха–Хабаровск, два раза в неделю, по вторникам и субботам. Время вылета из Хабаровска в 12.00, из Охи – в 16.00.



багажа, которые в кассах аэропорта будут продавать авиабилеты, а также заключим договор с северо-сахалинским транспортным агентством, находящимся в Охе (по ул. Советская, 21). Наши кассы есть и в ООО «Хабаровский аэропорт». По интересующим вас вопросам можно перезвонить по контактным телефонам: касса ООО «Хабаровский аэропорт» 26-39-62, касса в Охе 2-36-30. Номер телефона нашей компании в Хабаровске – 26-20-36.

Кроме этого, хочу сказать, что наша компания располагает не очень дорогим эконом-классом: стоимость билета в одну сторону составляет 7500 рублей, а также планируется класс повышенной комфортности (на него мы будем продавать билеты отдельно) и его стоимость будет составлять 9500 рублей. Здесь для удобства пассажиров – улучшенные кресла и более широкий шаг кресел. Более того, чтобы пассажи-



Менеджер компании



Что касается ценовой политики и новогодней акции... Так как наша компания выходит на рынок в преддверии Нового года, то нашим потенциальным пассажирам мы хотим сделать небольшой новогодний подарок. Если пассажир изъявил желание улететь до Хабаровска в период с 12 до 30 декабря и оказался в числе первых пяти человек, то в этом случае ему будет предоставлен билет по специальному тарифу – за 5 тысяч рублей.

В Охе будут работать два су-

ры приятно чувствовать себя в полете, планируем сервисные услуги.

Комплектация варьируется от количества пассажиров и количества груза. Либо 30 пассажирских мест (полная загрузка) – это 24 пассажирских места эконом-класса и 6 мест улучшенной комфортности, либо только 6 пассажирских мест, а остальное груз. Если пассажиров мало, то мы ставим специальную перегородку и везем груз.

Наши рейсы грузо-пассажирс-

«Комплекс грузовых услуг – ДВ» выполняет рейсы в Совгавань и Шахтерск.

Первоначально наша компания планировала заниматься только грузовыми перевозками, но в связи со сложившейся ситуацией на Дальнем Востоке, возникла необходимость осуществлять чартерные пассажирские перевозки. Поэтому в дальнейшем наш бренд будет переименован в «Авиа-экспресс».

О. БОРИСОВА

**ПОСТАВКА** спецтехники из Японии, США, Кореи  
**Запчасти к дорожно-строительной технике**

генераторы DENYO,  
теплогенераторы MASTER

**ООО «ОМЕГА-СЕРВИС»,**



г. Южно-Сахалинск

тел. (4242) 29-21-29; 28-66-38

факс. (4242) 42-37-94

**ДОЛИНСКИЙ КОМБИНАТ МЯСО-  
ПРОДУКТОВ «ГУРМАН»**  
**НА ПОСТОЯННУЮ РАБОТУ, С  
УСЛОВИЕМ ЧАСТИЧНОЙ ЗАНЯТОСТИ,**  
**ПРИГЛАШАЕТ**  
**ТОРГОВОГО ПРЕДСТАВИТЕЛЯ**  
**Тел.: 8 914 756 06 11; 8 924 194 00 50**