

ИСТОРИЯ «ПРАЗДНИКА ЛЫЖ»

Как свидетельствуют архивные источники, традиция лыжных гонок и переходов между населенными пунктами на Дальнем Востоке была положена легендарным маршалом Василием Константиновичем Блюхером. Он принял участие в первом таком соревновании на трассе, проходившей с Сахалина на материк через пролив Невельского, в 30-годы 20 столетия.

Но, безусловно, главной причиной организации единого праздника стал не этот факт. Оха изначально славилась своим спортивным рвением и разнообразием лыжных мероприятий. Практически каждая организация и предприятие района имели свои спортивные команды. Регулярное проведение гонок «Самая спортивная семья», спартакиад строителей, нефтяников, школьников рано или поздно должны были привести к организации единого районного лыжного мероприятия.

Так, в апреле 1974 года по инициативе тренеров А. Капустина и Б. Стрельникова в районе Дома физкультурника были организованы и проведены очередные соревнования по лыжным гонкам для школьников. Особенность именно этих состязаний заключалась в том, что они практически завершили лыжный сезон.

А уже в 1975 году по инициативе построекного комитета треста «Сахалинспецнефтехстрой» апрельское мероприятие получило официальное название «Праздник лыж», его границы заметно расширились. Главной целью праздника провозглашали популяризацию лыжного спорта и вовлечение в него широких масс. В том же году были установлены стандартные дистанции для разных возрастных групп, для мужчин и женщин. В соревнованиях 1975 года приняли участие такие знаменитые спортсмены, как мастер спорта международного класса Валентина Тропак и мастер спорта СССР Константин Ермачков.

В конце 70-х – начале 80-х годов географические рамки праздника вышли далеко за пределы Сахалинской области. В соревнованиях, завершающих сезон, стали уча-

ствовать спортсмены, представляющие Сахалинскую область на всесоюзных и международных соревнованиях, лыжники из Хабаровского, Приморского краев, из Магадана, Петропавловска и т. д. «Праздник лыж» стал неофициально завершать спортивный сезон не только для охинцев, но и для всего Дальневосточного региона. Ежегодно на мероприятие съезжались от 200 до 300 спортсменов-лыжников. Кроме того, в обязанности руководителей всех предприятий и организаций района входило ежегодное предоставление своих спортсменов для участия в этом празднике. В 1988 году в лыжных гонках участвовали 4 мастера спорта СССР, 36 кандидатов в мастера спорта, 120 лыжников-первоклассников.

90-е годы, постперестроочный период, стали тяжелыми для всей страны и, в том числе, для российского спорта. В 1991 году общее число участников праздника едва дотянуло до 100. Многие спортсмены не приезжали на соревнования по причине отсутствия средств. Но, невзирая на трудности, организаторы прикладывали массу усилий для беспрерывного продолжения традиции. В спортивных кругах Даль-



nego Востока по-хорошему завидовали не только охинским лыжным трассам, но и выдержке, упорству охинских спортсменов.

По-настоящему тяжелым стал для организаторов и участников «Праздника лыж» 1996 год. Нефтегорская трагедия настолько потрясла сахалинцев, что ежегодное празднование окончания лыжного сезона стало под угрозу. Но праздник состоялся. Во всех без исключения гонках призерами стали охинцы.

В начале 2000-х годов «Праздник лыж» набирает новые обороты. В программу гонок вернулась престижная дистанция на 50 км, отдельные гонки стали организовы-

ваться для спортивных тренеров и руководителей предприятий города. В мероприятии вновь стали участвовать не только лучшие российские спортсмены, но и гости из-за рубежа.

В 2005 году «Празднику лыж» официально получил статус областного мероприятия.

В 2009 году за огромный интерес к спорту, поддержание спортивных направлений, участие в спортивных мероприятиях именной планшеткой «За вклад в развитие физической культуры и спорта Сахалинской области» был награжден глава администрации городского округа «Охинский» Сергей Пакулин. А этот факт дорого стоит.

К. МЕРЕНА

Как приближали Победу

БОМБИЛ ФАШИСТОВ «СОВЕТСКИЙ САХАЛИН»...

«Для изготовления снарядов и бомб нужен металл, для бомбажки фашистов с воздуха нужен бензин...», – писали в годы войны бойцы и командиры части, сражающейся на Западном фронте, трудящимся Охи. И охинцы удивляли на своих участках добычу нефти, экономили и собирали металл для фронта; утраивали производительность труда, зная, что этим укрепляют могущество Красной Армии, увеличивают количество сбрасываемых на поганые головы фашистов бомб. В том числе с самолетов боевой эскадрильи «Советский Сахалин»...

Ставка во главе с И. В. Сталиным требовала любыми путями уже в 1942 году завершить строительство чрезвычайно важного для страны объекта – нефтепровода Оха–Софийское, вошедшего в историю как стройка № 15, чтобы поток нефти хлынул с острова на материк. Ценой неимоверных усилий нескольких тысяч человек в ноябре 1942-го нефтепровод был сдан в эксплуатацию. Решена

главная задача: труба пропускной способностью в 1,5 млн тонн горючего в год была уложена в короткие сроки. Нефтеперерабатывающие заводы Комсомольска-на-Амуре и Хабаровска стали получать нефть в гораздо больших объемах, чем раньше, с мая и до ноября.

Из воспоминаний главного инженера Г. Чхеидзе: «Их всех людей, работавших на стройке, меня поражал сварщик Мухамедьяров, награжденный впоследствии орденом Ленина... Он мог варить без кон-

ца, не жалуясь на усталость.

Я помню, какое впечатление произвело на всех нас, когда он варил последний стык на острове и выплавил на трубе по собственной инициативе слова: «Удар по Гитлеру». Аналогичные надписи: «По Берлину», «По рейхстагу!», «По фашизму!», выполненные незатейливым почерком белой краской, красовались на тяжеловесных снарядах и бомбах. Это простые люди, их изготавлившие, выражали свою ненависть к поработителям, помогая Красной Армии очистить

населенные пункты от фашистов. На одном из самолетов через весь фюзеляж пламенем горели крупные литеры: «Советский Сахалин», а чуть ниже надпись черными буквами – «Гитлер капут!». Не многие бойцы знали, что эта стальная птица построена на средства, собранные жителями далекого острова Сахалин на строительство боевой эскадрильи под одноименным названием.

*Окончание следует.
М. КРУПЕЛЬНИЦКИЙ*

02 сообщает

С 8 по 14 марта в Охинском ОВД зарегистрировано 125 происшествий, в том числе 13 преступлений, восемь из которых раскрыто. Составлено 135 административных протоколов.

8 марта поступали жалобы от женщин, которых избивали и оскорбляли мужчины. Зарегистрировано одно тяжкое телесное повреждение, нанесенное во время распития спиртных напитков. Преступление раскрыто. Ведется следствие.

9 марта в дневное время совершена кража ноутбука из отдела «Территория детства» ТЦ «Океан». По данному факту проводится проверка.

В 23 часа от дома по ул. Карла Маркса был угнан автомобиль импортного производства. Машина обнаружена. Преступление раскрыто.

В ходе оперативно-розыскных мероприятий был установлен факт хранения наркотического вещества у жителя города. Проводится проверка.

10 марта с заявлением в дежурную часть обратилась гражданка, которой на сотовый телефон позвонил неизвестный, представившийся следователем, и сообщил, что ее сын совершил преступление и ему срочно нужны деньги. Потерпевшая перечислила мошеннику на указанный счет 10 тысяч рублей.

Совершена кража из частного дома по ул. Школьная. Сын хозяйки привел домой неизвестного молодого человека, который украл два сотовых телефона. Возбуждено уголовное дело.

11 марта в ходе оперативно-розыскных мероприятий было установлено, что жительница Охи хранит у себя дома наркотическое вещество – гашишное масло в количестве 100 г. По данному факту проводится проверка.

В 18 часов с прилавка салона «Евросеть» был похищен сотовый телефон. Возбуждено уголовное дело.

13 марта в 23 часа со двора дома по ул. Комсомольской был угнан автомобиль импортного производства. Машина найдена и возвращена владельцу.

Путем пролома крыши совершина кража из гаражно-строительного кооператива (ГСК-7). Похищено имущество владельца. Проводится проверка.

Штаб Охинского ОВД

ПРОДАМ

3-комн. квартиру
в БКМ или сдам
с последующим
выкупом.

**Обращаться по
телефону:**

8 (914) 765 44 55