

ЧТОБЫ ДУМАТЬ О РОДИНЕ, А НЕ О ХЛЕБЕ НАСУЩНОМ

У тех, кто проживает на южных Курилах в военных гарнизонах в Лагунном, Горячем Пляже, Дубовом, Малокурильском, могут возникнуть проблемы с обеспечением товарами, в том числе первой необходимости.

Командование войсковых частей, невзирая на данные разрешения и заключённые с индивидуальными предпринимателями договоры о размещении торговых предприятий, вынесло предписание освободить занимаемую на их территориях землю. Об этом на коллегии, проводимой ещё в феврале областным комитетом по промышленности и торговле при первом заместителе главы областной администрации К. Строганове, сообщила О. Мельникова, возглавлявшая тогда отдел торговли и потребительского рынка администрации нашего муниципального образования.

За прошедшие несколько месяцев ситуация не изменилась. Часть предприятий потребительского рынка — магазины, кафе, аптека — уже закрыты. В военном гарнизоне в Малокурильском сейчас нет ни одного магазина. Рискуют быть закрытыми торговые точки на территории и других войсковых частей.

Индивидуальный предприниматель В. Шарковская, у которой есть торговый павильон в военном гарнизоне в Дубовом, рассказала, что ещё с прошлого года ей велели освободить занимаемую землю, показав пришедшие из Ми-

нобороны документы. Хотя в 2000 году, когда она открывала этот павильон, командование войсковой части выдало разрешение на 5 лет, по истечении этого срока его продлили ещё на 5 лет, т.е. до 2010 года. И за аренду земли хозяйка торгового павильона, как и положено, платила. Пока этот магазин работает, но что будет дальше — неизвестно. «Скорее всего, мы, предприниматели, останемся крайними», — считает В. Шарковская.

Если магазины в Дубовом закроют, то ближайший будет в Головинне. Все знают, что райцентр для головнинцев и дубовчан — как для южнокурильчан областной центр. И это без преувеличения, ведь добираться из южных точек Кунашира в райцентр бывает сложнее и продолжительнее, чем из Южно-Курильска на Сахалин. Особенно в распутицу, при полном бездорожье. Так что если лишит военных и гражданских людей ещё одного пункта из и так скудного списка имеющихся благ цивилизации, будет очень и очень печально.

Есть опасения по поводу своих магазинов и у других предпринимателей, например, у Н. Назаровой, хозяйки магазина в Горячем Пляже. Хотя, как она сказала, командование Службы пытается ей помочь.

«Мы делаем всё, что в наших силах, — сообщил редактор газеты начальник Службы в рабочем посёлке Южно-Курильске Александр Михалин. — Направи-

ли письма и ходатайства вышестоящему командованию. И устно при встречах об этом говорили. Мы сами переживаем по поводу возможного закрытия магазина в Горячем Пляже и заинтересованы в том, чтобы наши люди могли купить товары первой необходимости на месте, не выезжая в Южно-Курильск. Вот не стало у нас аптеки, и уже определённые неудобства в связи с этим возникли.

В Малокурильском проще: там поселковый магазин совсем рядом, так что из-за того, который закрыли на территории части, больших проблем для военнослужащих не возникло».

Проблема с закрытием магазинов в войсковых частях появилась не только на наших островах, а по всей стране. Как нам стало известно, причина в том, что из Министерства обороны РФ и Федеральной службы безопасности РФ поступили распоряжения, согласно которым размещение предприятий потребительского рынка на территориях войсковых частей запрещено. Причём без альтернативы (например, в обмен на военторги).

Есть предположения, что эти распоряжения порождены в целях реализации вышедшего в конце прошлого года закона «О противодействии коррупции». За аренду земли командование войсковых частей должно брать плату. А это — коммерческая деятельность, т.е. нарушение закона. А ещё торго-

вые предприятия нужно обеспечить электроэнергией, тепло- и водоснабжением. Это тоже «пахнет» коммерцией, т.е. опять противозаконно.

Но если говорить о законе, то закрытие предприятий потребительского рынка как раз и ведёт к его нарушению. Например, к образованию монополии. Ведь когда закрывается один из двух магазинов, во втором сразу же поднимаются цены (они, как известно, от отсутствия конкуренции всегда растут). Это явное нарушение закона о конкуренции. А ещё теряются рабочие места. В нынешней ситуации, когда господство социально-экономического кризиса не ослабевает, это просто недопустимо.

Возможен ли пересмотр упомянутых приказов Минобороны и ФСБ или хотя бы ослабление для островных местностей? Пока помещения тех магазинов, что уже закрыты, ещё не разобраны, возобновить их торговую деятельность было бы гораздо проще.

Все мы, в первую очередь, — люди, с элементарными человеческими потребностями, а потом уже лица при исполнении, должностные лица, военнослужащие и т.д. И чтобы наши защитники Родины думали не о хлебе насущном (в смысле, где его купить), а о своём долге, нужно, чтобы те, кому они подчиняются, позаботились о них, особенно о тех, кто служит на островах. А ещё об их семьях. Имеющим высокие военные чины и видевшим острова типа Курильских только на карте, возможно, сложно даже представить и уж тем более понять, что значит там жить и служить.

М. Гуляева



Составляющая успешного будущего

«Здравствуйте, это вы преподаете английский?» Я кивнула. Из-за маминой юбки выглянуло детское лицо. «Я бы хотела отдать вам на обучение своего сына. Он во втором классе учится». Эту картину я наблюдала ещё много раз, менялись лишь возраст и цели желающих изучать язык. Почему же так много потенциальных учеников, в чём причина такой жёсткой необходимости?

Ещё десять лет назад всё было иначе. Никто не относился к иностранному языку как к неотъемлемой составляющей успешного будущего. Сейчас очень многие мамы и папы отдают своих чад в детские сады с уклоном на иностранный язык. В школах вводится более сложная программа обучения, которая начинается в начальных классах. Иностраный язык планируют вменить в список обязательных экзаменационных предметов для школьников. В вузах, независимо от факультета и специальности, изучение иностранного языка является обязательным в течение двух-трёх лет. Да и уже не редкость увидеть иностранного языка в списке обязательных экзаменов при поступлении на многие факультеты.

Мы все прекрасно понимаем, что изучение языка — это широкие перспективы в будущем. Поэтому стремимся дать нашим детям образование и начать развивать у них необходимые навыки, когда их ум восприимчив и гибок. Мы хотим, чтобы наши дети впоследствии получили престижную и высокооплачиваемую работу, поэтому стараемся сейчас дать им как можно больше.

Огромным плюсом сегодня является возможность выучить язык до уровня свободного владения, выбрать необходимое направление обучения (деловой, юридический, экономический, перевод и переписка) и получить практику общения с носителями языка по программе обмена студентами между странами либо во время туристической поездки.

К сожалению, в Южно-Курильске не так много возможностей для изучения языка, но они есть. Причём мы говорим о двух языках: японском и английском. Каждый год по программе безвизового обмена в Курило-японский центр приезжают группы японцев, которые проводят курсы по обучению японскому языку. Посещать эти курсы предлагается любому желающему. Минусом является то, что изучение языка требует более длительного периода времени, чем предложенные нам месячные курсы. Но и это уже хорошее начало. Безвизовый обмен осуществляется на двух островах: Кунашир и Шикотан. Тот, кто выучил язык, может применить свои навыки на практике — в поездке в Японию по безвизовому обмену либо в качестве переводчика по приезду гостей из Японии. По словам директора Курило-японского центра В.А. Смородина, в конце апреля будет обсуждаться вопрос о продолжении безвизового обмена и обучении японскому языку. Безвизовый обмен осуществляется с 1992 года и является важным аспектом в развитии добрососедских отношений с гражданами близлежащего государства. За это время острова Кунашир и Шикотан посетили более 14 тысяч японцев, а остров Хоккайдо — более 7 тысяч курильчан.

С английским языком дела обстоят проще — его преподают в школах. В школе этот предмет стоит далеко не на последнем месте. Вместо стандартных двух уроков в неделю ему отводится три занятия. Для учащихся начальной школы время от времени создаются кружки, где дети знакомятся с иностранным языком и накапливают базу для дальнейшего обучения. Дополнительных занятий для учащихся средних и старших классов в школе нет, но консультации для сдающих экзамен по предмету проводятся регулярно. Да и учитель никогда не откажет в помощи — только попроси. Но несмотря на старания учителей и учеников, 45 минут урока, разделённых на количество учащихся, мало. Поэтому тот, кто хочет получить более глубокие знания, выбирает дополнительное обучение. И хотя в посёлке нет специального центра обучения иностранным языкам, но есть достойная альтернатива — репетиторство. Считается, что обучение с репетитором более продуктивно, нежели в группах по 10-15 человек, как предлагается в центрах или в общеобразовательных учреждениях. С репетитором график обучения гибок. Возможно не только индивидуальное обучение, но и в парах, что является эффективным, поскольку основано на соревновательном принципе.

Помните, что выбор делаете вы сами. Самое главное — правильно определить цели и сделать первый шаг.

Татьяна Тымчук

ПО СТРАНИЦАМ ИНТЕРНЕТА

ЯПОНСКИЙ МИД НЕ ХОЧЕТ ПОЛОВИНЫ ОТ ЮЖНЫХ КУРИЛ

Япония не пойдёт на компромиссное предложение о разделе с Россией спорных Курильских островов напополам по площади. Эту личную инициативу, выдвинутую спецпредставителем правительства Японии и ближайшим дипломатическим советником премьер-министра Сиотаро Яти, отверг официальный МИД страны.

«Нет никаких изменений в курсе правительства на то, чтобы определить принадлежность всех четырёх островов и подписать на этой основе мирный договор. Наше правительство придерживается последовательной позиции. Премьер-министр Таро Асо говорил об этом российской стороне», — сказал глава МИД Хирофуми Накасонэ на пресс-конференции в Токио. Советник премьера в опубликованном интервью газете «Майнити» заявил, что Токио лучше отойти от своего прежнего требования «вернуть все северные территории» — т.е. Итуруп, Кунашир, Шикотан и группа островов Хабомаи.

По мнению спецпредставителя правительства, Японии в качестве компромисса нужно предложить России разделить эти территории напополам по площади. «Шикотан и Хабомаи — это лишь 7 процентов от площади всех этих островов. Итуруп — очень велик. Если делить острова напополам по площади, то получается три острова плюс 20-30 процентов Итурупа».

«Не хочется, чтобы четыре северных острова стали камнем, на котором поскользнутся японо-российские отношения», — сказал он, оговорившись, что высказывает своё личное мнение.

Япония претендует на четыре острова южных Курил, ссылаясь на двусторонний Трактат о торговле и границах 1855 года, по которому граница была определена между островами Уруп и Итуруп и спорные острова были тем самым признаны японскими.

Принципиальная позиция Москвы состоит в том, что южные Курильские острова вошли в состав СССР, правопреемницей которого стала Россия, по итогам Вто-

рой мировой войны, и российский суверенитет над ними, имеющий соответствующее международно-правовое оформление, сомнению не подлежит. Однако японцы поставили в зависимость от решения территориального спора подписание мирного договора между двумя странами.

news.mail

НА САХАЛИНЕ ПЛАНИРУЮТ СОЗДАТЬ ЕДИНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ, ОБЪЕДИНЯЮЩЕЕ ВСЕ АЭРОПОРТЫ ОБЛАСТИ

Администрация Сахалинской области по согласованию с Росавиацией планирует создать на Сахалине единое предприятие, объединяющее все аэропорты области, сообщил на совещании 16 апреля руководитель областного департамента транспорта Владимир Дегтярёв.

В настоящее время в регионе завершается разработка пакета документов по созданию федерального казённого предприятия (ФКП) «Аэропорты Сахалина», которое включит в себя имущественные базы

аэропортов Южно-Курильск, Оха, Зональное, Шахтёрск и строящегося гражданского аэропорта острова Итуруп.

ФКП позволит выстроить работу аэропортов, так что в «общей корзине» окажутся и малоэффективные, и высокоэффективные предприятия. Это приведёт к решению многих проблем по финансированию и обслуживанию воздушных гаваней островов.

В конце апреля пакет документов будет направлен в Росавиацию и Минтранс России для принятия решения о создании ФКП «Аэропорты Сахалина».

На сегодняшний день на территории Сахалинской области расположено семь аэропортов и один вертодром в Северо-Курильске (остров Парамушир). Среди них аэропорт федерального значения в Южно-Сахалинске и шесть аэропортов местного значения (Оха, Ноглики (север Сахалина), Зональное, Шахтёрск (центральная часть Сахалина), Южно-Курильск (остров Кунашир), Буревестник (остров Итуруп)).

РИА «Сахалин-Курилы»