



## ТЕПЕРЬ ЕЩЁ И КУНАШИР

19 октября исполнилось 50 лет  
«Совместной советско-японской декларации о нормализации отношений»

**НАВЯЗЩАЯ** в зубах территориальная проблема мешает нормально развиваться российско-японским отношениям. В зависимости от того, какие политические силы приходят к власти в Стране восходящего солнца, позиция по этому вопросу то смягчается, то ужесточается. И время от времени политики вспоминают так называемую «Декларацию 1956 года», по которой Шикотан и Малая Курильская гряда должны были отойти к Японии. Так что же это за документ?

Спустя четыре года после Сан-Францисской конференции правительства обеих стран изъявили готовность вступить в переговоры друг с другом с целью формального урегулирования своих отношений. Результатом этих переговоров, длившихся более года, стало прибытие в Москву в октябре 1956 г. японской правительственной делегации во главе с премьер-

министром Итиро Хатояма и подписание 19 октября 1956 г. главами правительств двух стран «Совместной советско-японской декларации о нормализации отношений». В статье девятой этого документа указывается, что Советский Союз и Япония согласились на продолжение после восстановления нормальных дипломатических отношений между двумя странами переговоров о заключении мирного договора. При этом, как отмечается в документе далее, советская сторона, «идя навстречу пожеланиям Японии и учитывая интересы японского государства, соглашается на передачу Японии островов Хабомаи и Сикотан с тем, однако, что фактическая передача этих островов Японии будет произведена после заключения мирного договора между Союзом Советских Социалистических Республик и Японией».

Однако наши соседи решили, что декларация не только не подводит черту под территориальным спором, но и предполагает продолжение торга относительно Итурупа и Кунашира. Кроме того, в январе 1960 года японский премьер-министр Нобусуки Киси подписал в Вашингтоне заведомо антисоветский «Договор безопасности», в результате чего американские военные



базы вплотную приблизились к границам СССР. Исходя из новой обстановки, было решено отказаться от передачи Шикотана и Малой Курильской гряды.

В настоящее время среди политиков и историков не утихают споры, стоит ли следовать положениям, указанным в Декларации 1956 года. Но всё более очевидным становится тот факт, что российское руководство не пойдёт на передачу части своей территории. И уж тем более не будет соглашаться на предложения вроде того, которое не так давно высказал министр иностранных дел Японии (и от которого сразу отказалось японское правительство) – передать Стране восходящего солнца не только Шикотан и Малую Курильскую гряду, но и Кунашир.

Г. Николаев

– Не получится ли так, что за то время, пока идёт реконструкция, людей, работающих на предприятии, придётся отправлять в вынужденный отпуск или даже увольнять?

– Это очень сложная проблема, которую придётся решать вместе с юристами. Ведь нужно платить людям заработную плату, охранять имущество предприятия и так далее, а средств на это, как я уже говорил, нет.

– Как это воспринял коллектив предприятия?

– Болезненно. Менделеево жило за счёт аэропорта:

здесь работали его жители, от нас село получало воду и электричество. Людей бросают на произвол судьбы. Уже есть печальный опыт, когда за то время, пока шла реконструкция, населённый пункт практически вымер. Сейчас ситуация может повториться. При отсутствии финансовых средств мы не сможем давать населению села электричество и воду.

– Пока что перевозкой пассажиров на Кунашир занималась только авиакомпания САТ, когда закончился ремонт, будут ли сюда летать самолёты других авиакомпаний?

– Такая возможность есть. Но пока ни одна авиакомпания не выразила своей заинтересованности. Всё оставалось на уровне разговоров. Только однажды, кажется с компанией «Иструд», был заключён договор.

Они собирались осуществлять рейсы грузовым самолётом (возможно, и пассажирским), но прошло больше года, однако до сих пор дело дальше договора не двинулось. Пока же только авиакомпания САТ давала по три-четыре самолёта в неделю. Каждым рейсом перевозилось по 35-40 человек, плюс полтонны грузов в неделю. Чтобы увеличить загрузку самолётов, авиакомпания доставила на остров топливо, но, видимо, напрасно...

Записал Г. Березюк

### актуальное интервью

– Сергей Николаевич, наша газета уже сообщала, что аэропорт закрыт не только из-за разрушения 50 плит, но и из-за отсутствия сертификации всех видов деятельности.

– Только для того чтобы подготовить документы на сертификацию институтом «Дальээропроект», нужно около миллиона рублей. Потом ещё нужно будет оплатить саму сертификацию, проезд специалистов и так далее. Нам не удалось договориться с институтом о цене, и поэтому документы на сертификацию готовим где сами, где заключаем договоры со специалистами, а по ГСМ всё уже сделано и сдано в соответствующие органы.

– Это будет уже постоянная сертификация, которую будем дополнять новыми видами деятельности: приведут в порядок полосу – будем её оформлять, построят аэровокзал – подготовим соответствующие документы и на него. Сертификат нужно будет подтверждать каждые два года, тогда и будем вносить изменения.

– Тендер на реконструкцию аэропорта выиграло ОАО «Цибербашский радиозавод имени Плюшакова». Когда это предприятие приступит к работе непосредственно на полосе?

– Пока неизвестно. У меня есть информация, что оно нашло субподрядчика на выполнение земляных работ (нужно убрать все кучи вдоль ВПП, приводить в соответствие лётное поле), который в конце месяца доставит на остров технику. Когда же будут менять разрушенные плиты – неизвестно.

– Сколько времени займет работы?

– Об этом судить сложно. Если сюда будет завезено достаточно количество техники, то, как это было в Пулково, за полгода можно будет построить новый аэропорт.



Закрытие аэропорта сильно ударило по жителям района. Осенне море не особенно располагает к длительным путешествиям. В первую очередь пострадали те, кому нужно срочно ехать на консультацию к специалистам-медикам или в командировку по коммерческим делам. Чиновники, от сахалинских до федеральных, считают своим долгом посочувствовать нам и заверить, что ситуация находится под контролем, а аэропорт в ближайшее время заработает.

Вот и министр транспорта РФ И. Левитин тоже высказался по этому поводу. «...Аэропорт «Менделеево» на курильском острове Кунайшир будет открыт в ближайшее время для приема пассажирских самолетов Ан-24». По его словам, в настоящее время в закрытом аэропорту быстрыми темпами идут ремонтные работы – будет заменено несколько десятков плит взлетно-посадочной полосы. Левитин также отметил, что предусматривается кардинальная модернизация кунаширского аэропорта, рассчитанная на 2006-2007 годы. Общая стоимость реконструкции объекта составит 943 млн. рублей, которые будут выделены из федерального бюджета. В 2006 году на модернизацию объекта будет направлено 268 млн. рублей. В настоящее время аэропорт закрыт только для приема пассажирских самолетов Ан-24. Прием вертолетов продолжается в обычном режиме, уточнил министр транспорта...» – сообщает ИТАР-ТАСС.

А что же на самом деле привело к закрытию воздушного моста, соединявшего остров с Большой землёй, и как скоро он заработает? Об этом нашему корреспонденту рассказал и.о. директора ГУП «Аэропорт Южно-Курильск» С. Бондарев.

По плану же работы должны быть закончены до 2008 года.

– Не получится ли так, что аэропорт будет закрыт до этого времени?

– По тендерающей документации ОАО «Цибербашский радиозавод имени Плюшакова» обязан вести строительство при действующей взлётно-посадочной полосе. Закрытие аэропорта не предусматривалось.

– То есть, если быстро будут заменены плиты, а вы в это время успеете пройти сертификацию, полёты возобновятся?

по страницам Интернета

## Восполнят ли штрафы ущерб от браконьерства?

Госдума приняла федеральный закон, усиливающий борьбу против браконьерского морского промысла. В соответствии с ним усиливается ответственность за административные правонарушения, связанные с незаконной добычей водных биоресурсов во внутренних морских водах, территориальном море, исключительной экономической зоне и на континентальном шельфе РФ. Речь идет о невыполнении правил ведения судовых документов, уничтожении редких и находящихся под угрозой исчезновения видов животных и растений, нарушении правил рыболовства, а также о невыполнении законных требований должностного лица органа охраны континентального шельфа РФ и органа охраны исключительной экономической зоны РФ об остановке судна. Закон увеличивает в два раза размеры штрафных санкций с конфискацией орудий производства и выловленной продукции за наиболее злостное браконьерство и причинение вреда и ущерба, наносимого государству. «Актуальным и своевременным» назвал закон председатель думского комитета по экологии Владимир Грачев. По его словам, «масштаб противоправных посягательств на морские биологические ресурсы со стороны как российских, так и иностранных пользователей в последнее время может рассматриваться как существенная угроза экономике России». Согласно данным Пограничной службы ФСБ, с начала 2006 года предъявлено исков о возмещении ущерба, причиненного морским биологическим ресурсам, на сумму более 46 млн. рублей. Также Госдума увеличила штрафы за нарушение правил охраны и использования природных ресурсов на особо охраняемых территориях. Теперь за нарушения в этой области на граждан будут налагаться административные штрафы в размере от 10 до 20 минимальных размеров оплаты труда (МРОТ), на должностных лиц – от 20 до 40 МРОТ и для юридических лиц – от 300 до 600 МРОТ. Сейчас административный МРОТ – 100 рублей. Кроме того, будут конфисковываться орудия производства и продукция незаконного природопользования.

АСТВ-ИНФОРМ

## Н. Козинский: курильчане должны зимовать в нормальных условиях

Первая партия строительных материалов отправлена 16 октября в Южно-Курильский район, где ведутся работы по ликвидации последствий циклона 8 октября. Сопровождает груз представитель губернатора по Курильским островам и северным районам Сахалинской области Николай Козинский. По его словам, на Кунашире и Шикотан отправлено все, что находилось в госрезерве областного департамента ТЭК и ЖКХ – шифер, заменитель шифера, гвозди, стекло. Получение денег из областного бюджета позволит ускорить работы, считает Н. Козинский.

«Мы предпримем все необходимые меры, чтобы люди зимовали в нормальных условиях, чтобы на голову не текла вода. Я останусь там, чтобы своими глазами посмотреть, как устраниются последствия стихии на Шикотане и Кунашире, какая еще помочь нужна району, а потом сообщу об этом губернатору», – сказал Н. Козинский перед отъездом на Курилы.

Он отметил, что циклон нанес большой урон жилищному фонду, коммунальному хозяйству и объектам социального и культурного назначения Курильского и Южно-Курильского районов – сорвало крыши и выбило стекла в домах, больницах, детских садах. Пострадала система электроснабжения, в Южно-Курильском районе размыло дорогу. Меньше досталось сети теплоснабжения.

«Сразу после случившегося я обратился за помощью к руководству ЗАО «Труд», которое выделило более 1 млн. руб. На эти средства было приобретено 25 куб. м пиломатериала для Шикотана, 1 тыс. кв. м шифера, 200 рулонов рубероида, 250 кг гвоздей, чтобы для начала хотя бы залатать крыши», – сообщил Н. Козинский.

Он также выразил благодарность жителям Курильского и Южно-Курильского районов, что, несмотря на непогоду, явка на выборах была хорошей, а руководству районных администраций – за хорошую организационную работу.

**5 тыс. 921 руб. –  
 прожиточный минимум  
 сахалинцев в III квартале 2006 г.**

Величина прожиточного минимума в расчете на душу населения в целом по Сахалинской области за III квартал 2006 г. составила 5 тыс. 921 руб. Для трудоспособного населения – 6 тыс. 264 руб., пенсионеров – 4 тыс. 882 руб. и детей – 5 тыс. 533 руб.

Постановление, которым установлена величина прожиточного минимума за III квартал 2006 г., приняла администрация Сахалинской области. Оно вступит в силу со дня официального опубликования в газете «Губернские ведомости». Об этом РИА «Сахалин-Курилы» сообщили в управлении информации администрации Сахалинской области.

РИА «Сахалин-Курилы»