

В условиях рынка

Дела и заботы локомотивного депо

В связи с реструктуризацией организаций, обслуживающих железные дороги, в настоящее время образовалось множество новых подразделений, отделов, цехов и служб. И у всех свои задачи и функции. Что выигрывают от этих нововведений железные дороги и люди, пока непонятно. Реструктуризация еще продолжается. И сегодня наш разговор о Холмском локомотивном депо, которым с 2001 года руководит Виталий Владимирович ЧУМАКОВ.

Локомотивное депо обеспечивает перевозку грузов и пассажиров, ремонт локомотивов. Оно эксплуатационного типа и состоит из четырех цехов. Главный - цех эксплуатации. В нем работают машинисты тепловозов, помощники машинистов и обслуживающий персонал: нарядчики, расшифровщики скоростемерных лент, руководители двух колонн и другие. Следующие по значимости цеха - ремонта локомотивов, хозяйствственно-ремонтный и база топлива, которая обеспечивает локомотивы горючими-смазочными материалами.

Участки, на которых работают локомотивы Холмского депо в грузовом движении, - это Холмск - Поронайск, Холмск - Южно-Сахалинск, Холмск - Вязмурье. Так же производится вывоз угля со станции Шахты. В пригородном движении наши локомотивы обслуживают участок Холмск - Чехов - Ильинск.

- Сейчас все локомотивные депо на Сахалине объединены и являются структурными подразделениями Южно-Сахалинского локомотивного депо, - рассказывает В. Чу-

маков. - Все службы, включая бухгалтерию и кадры, сосредоточены там. Даже работники вспомогательных служб: кочегары котельных, уборщики производственных и служебных помещений - все переведены в отдельную структуру ОАО «Классик». Это до-чернее предприятие Сахалинской железной дороги. Отделены и некоторые другие службы, например, группа учета. Они все здесь, в депо, но подчиняются разным руководителям.

Виталий Владимирович начал свою трудовую деятельность в Холмском локомотивном депо в 1973 году машинистом тепловоза. Затем занимал должность заместителя начальника депо по ремонту. Все преобразования и нововведения системы обслуживания железных дорог происходили на его глазах.

- В настоящее время все решения принимаются сверху, - продолжает руководитель депо. - Даже для приобретения, например, метео необходимо разрешение чуть ли не из Москвы. Но до всех этих преобразований мы успели построить новый дополнительный

корпус, отремонтировать все бытовые помещения, приобрести необходимое оборудование.

Холмское локомотивное депо достаточно оснащено оборудованием для рационального производства технического осмотра и ремонта локомотивов. Кроме основного, бытовой комплекс имеется и в цехе широкой колеи паромной переправы, где пять локомотивов широкой колеи обслуживаются паромы и ангар по перестановке вагонов с широкой на узкую колею для их эксплуатации на Сахалинской железной дороге.

Специализированные помещения оснащены компьютерной техникой последней модели, ведется видеонаблюдение. Для сотрудников в локомотивном депо Холмска созданы более чем хорошие условия труда. В прошлом году был произведен евроремонт бытовых зданий. На высоком уровне оборудованы комнаты отдыха и сауна.

- Работа у железнодорожников нелегкая, - говорит В. Чумаков. - Главные составляющие - ответственность и бдительность. Например, до Поронайска локомотив движется 12 часов с предельной скоростью 60 км/ч. Это довольно долго. Благодаря последним техническим достижениям наши локомотивы оснащены приборами, контролирующими состояние жизнедеятельности машиниста. Если машинист пропустит кон-

трольный сигнал прибора безопасности, поезд автоматически остановится. Поэтому условия труда и отдыха играют немаловажную роль для обеспечения процесса обслуживания локомотива. Тем более что персонал в нашем депо достаточно подготовлен. 34 процента работников локомотивных бригад имеют инженерно-техническое образование и большой стаж работы. Характерная черта локомотивного депо - отсутствие текучки кадров. Наши сотрудники покидают место работы только в связи с переездом на новое место жительства или уходом на пенсию. Особенно это касается машинистов и их помощников. Ведь, чтобы подготовить машиниста, нужно не менее пяти лет.

Надо заметить, что в марте этого года план Холмского депо выполнен на 123 процента. Переезд было запланировано в объеме 37 млн. 600 тысяч тонно-километров/брутто, а сделано 46 млн. 158 тысяч. Такая положительная тенденция наблюдается с начала 2007 года.

- Сейчас наша проблема, - продолжает В. Чумаков, - это нехватка груза. Ее разрешение зависит от многих факторов. Железнодорожники на этот процесс не влияют. При наличии груза безболезненно для производства можем увеличить свои показатели на 30 процентов. Главное, чтобы было что возить.



Еще одно нововведение в этой отрасли - с 1 апреля 2007 года началась действовать новая система оплаты труда. Благодаря этому работники железной дороги сейчас социально более защищены.

В настоящее время убраны доплата за выслугу лет и надбавка за особые условия труда. Но значительно поднялась основная составляющая заработной платы. Если раньше она была в пределах 36 процентов, то сейчас возросла до 57. Особенно от этой реформы выиграли локомотивные бригады. Сейчас заработка плата у машиниста в грузовом движении должна быть в пределах 40 тысяч рублей. И это правильно. Тяжелый труд должен хорошо оплачиваться.

Но как бы ни были подготовлены люди, как бы ни хорошо были оснащены дорогостоящим оборудованием ремонтный и эксплуатационный цеха, любая техника рано или поздно приходит в негодность. По нормативной документа-

ции срок службы локомотива - 30 лет. По большому счету, балансовую стоимость имеют только тепловозы широкой колеи работающие на паромной переправе, т.к. они 1990-1994 годов выпуска. Остальные локомотивы подлежат ремонту с восстановлением первоначальных характеристик, то есть полной модернизации. Это делается по всей сети железных дорог России. На Сахалине же это осуществить невозможно из-за недостаточной приспособленности ремонтного завода. И на материк тепловозы не отправить - колея другая.

По словам В. Чумакова, вопрос по глубокой модернизации тепловозов Сахалинской железной дороги решается. В ближайшие годы - два эта проблема будет снята.

Записала Г. ПОДЗОЛКОВА,

НА СНИМКЕ: начальник оборотного депо «Холмск» В. Чумаков. Фото автора

К 62-й годовщине Победы

Имя на памятнике

Управлением культуры МО «Холмский городской округ» ведется работа по уточнению имен воинов, погибших при освобождении Южного Сахалина от японских милитаристов, захороненных на территории района. Так, в июле 2004 года был направлен запрос в Государственный архив Сахалинской области о подтверждении списков погибших советских воинов и увековеченных на мемориальных досках. В своем ответе Государственный архив Сахалинской области ссыпался на Сахалинскую Книгу Памяти (том 13), «которая, на их взгляд, является наиболее точным источником по написанию имен и фамилий».

В 2005 году управлением культуры при проведении ремонтных и реставрационных работ были заменены мемориальные доски на памятниках, расположенных на Холмском перевале, ст. Николайчик, в сквере Героев в г. Холмске, и изменены списки погибших на основании списков, предоставленных Государственным архивом Сахалинской области.

В связи с тем, что данные Государственного архива Сахалинской области о захороненных воинах в с. Пятирецье были очень противоречивы, а также в связи с неоднократными обращениями родственников погибших и членов совета ветеранов г. Холмска о неточном написании фамилий, имен, отчеств, званий погибших на Холмском перевале, ст. Николайчик, в сквере Героев, в феврале 2007 года управление культуры было вынуждено заключить договор на командирование заведующего отделом охраны памятников Сахалинского областного краеведческого музея И. Самарина в Центральный архив Министерства обороны Российской Федерации для уточнения списков погибших и похороненных на территории муни-

ципального образования «Холмский городской округ».

20 марта 2007 года И. Самарин представил управлению культуры отчет о проделанной работе.

Из полученных сведений в Центральном архиве Министерства обороны Российской Федерации, который ссыпается на данные Сахалинского областного военного комиссариата, в братской могиле в с. Пятирецье похоронены (по данным 1975 года): один неизвестный, красноармеец Букин Иван Павлович, рядовой Кекиев Борис Павлович, рядовой Кирил Тимофей Иванович, рядовой Селинцев Петр Николаевич.

Для уточнения этого списка необходимо ознакомиться с архивами военного комиссариата г. Холмска и района, т.к. осенью 1969 года по указанию Холмского военного комиссара В. Ермолова было произведено перезахоронение в братскую могилу останков из нескольких безымянных могил, расположенных на территории с. Пятирецье, и был установлен памятник из листового железа. На памятнике была прикреплена табличка с надписью: «Соснин, Березкин. Похоронено 7 человек».

При этом фамилия Петра Николаевича Селиццева Петра Николаевича, официально похороненного в с. Пятирецье, не указывалась совсем, а фамилия Березкина не значилась в списках потерпевшей бригады.

На сегодняшний день управление культуры официальным и уточненным списком погибших и захороненных воинов в с. Пятирецье не располагает. Работа по этому вопросу ведется.

Также согласно предоставленному отчету имеются расхождения в написании имен, фамилий, отчеств и званий погибших советских воинов по данным Государственного архива по Сахалинской области и Центрального архива Министерства обороны

Российской Федерации. Так, на Холмском перевале - 13 имен, в сквере Героев - семь имен, на ст. Николайчик - одно имя.

В связи со сложившейся ситуацией управление культуры предлагает оргкомитету по подготовке и проведению мероприятий, посвященных Дню Победы, принять решение о добавлении на памятники второго варианта написания фамилий, имен, отчеств и званий погибших, что исключит обращения родственников погибших и ветеранов. По нашему мнению, это самый правильный выход из сложившейся противоречивой ситуации.

ТЕКСТЫ ДОПОЛНЕНИЙ

Братская могила на Холмском перевале
(Центральный архив Министерства обороны РФ).

Мл. сержант Рахимов М.А., Ефрейтор Андреев Н.А., Красноармейцы: Сошин Н.И., Шушунов Н.И., Горяченко Н.М., Гавреев В.И., Дегтярев А.И., Кирил Т.И., Букин И.П., Федорякин С.М., Бауриян Д.Т., Кинчакин И.

Сквер Героев в г. Холмске
(Центральный архив Министерства обороны РФ).

Ст. лейтенант Коротких Геннадий Иванович.

Мл. сержанты: Колесников Дмитрий Федорович, Филимонов Борис Васильевич, Яковлев Анатолий Васильевич.

Красноармейцы: Ковалев Михаил Васильевич, Серыш Федор Николаевич, Сушильский Павел Кириллович.

Братская могила на Николайчик
(Центральный архив Министерства обороны РФ).

Ефрейтор Семанов Анатолий Дмитриевич.

Управление культуры МО «Холмский городской округ».

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ Сахалинского бассейнового комитета профсоюза П. Дорофеев обратился к депутату Государственной Думы Российской Федерации С. Ивановой по вопросу порядка расчета размера пособий по временной нетрудоспособности в связи с вступлением в силу федерального Закона от 29.12.2006 № 255-ФЗ «Об обеспечении пособиями по временной нетрудоспособности, беременности и родам граждан, подлежащих обязательному социальному страхованию». Вот какой ответ был получен:

«В соответствии с пунктом 1 статьи 17 указанного федерального Закона гражданам, которые приступили к работе по трудовому договору, служебной или иной деятельности, в течение которой они подлежат обязательному социальному страхованию, до 1 января 2007 года и которые до 1 января 2007 года имели право на получение пособия по временной нетрудоспособности в размере (в процентном выражении от среднего заработка), превышающем размер пособия (в процентном выражении от среднего заработка), полагающейся в соответствии с настоящим федеральным Законом, пособие по временной нетрудоспособности назначается и выплачивается в прежнем более высоком размере (в процентном выражении от среднего заработка), но не выше установленного в соответствии с настоящим федеральным Законом, пособие по временной нетрудоспособности назначается и выплачивается в прежнем более высоком размере (в процентном выражении от среднего заработка), но не выше установленного в соответствии с настоящим федеральным Законом максимального размера пособия по временной нетрудоспособности.

В соответствии с пунктом 2 статьи 19 указанного федерального Закона законодательные акты, предусматривающие условия, размеры и порядок обеспечения пособия

Наши консультации

О размере пособия по временной нетрудоспособности

ми по временной нетрудоспособности граждан, подлежащих обязательному социальному страхованию, применяются в части, не противоречащей указанному федеральному Закону.

Таким образом, положения статьи 24 Закона Российской Федерации «О государственных гарантиях и компенсациях для лиц, работающих и проживающих в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях» применение не подлежат.

Павел Викторович дополняет вышесказанное:
- В соответствии с законом предусматривается выплата пособия в процентном отношении от среднего заработка в зависимости от трудового стажа. Если человек имеет стаж до пяти лет, то ему выплачивается пособие в размере 60 процентов, если стаж от пяти до восьми лет, то 80 процентов и при стаже свыше восьми лет - 100 процентов.

Ст. 24 Закона РФ «О государственных гарантиях и компенсациях для лиц, работающих и проживающих в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях» от 1993 года обеспечивала данные выплаты в размере 100 процентов независимо от стажа работы. Это была как компенсационная доплата за жизнь и работу в депрессивном регионе. Мало того, что мы и так ущемлены во многом, так нас еще и продолжают, как мне кажется, выживать с Сахалина, ничего не

представляя взамен. Государство перекладывает бремя социальных выплат на плечи предприятий. Хотя те и так сегодня оплачивают два дня листка нетрудоспособности за счет собственных средств, при этом полностью перечисляют социальный налог в фонд соцстраха.

Смысла данного разъяснения депутата Государственной Думы РФ С. Ивановой заключается в следующем: если ты пришел на работу до 1 января 2007 года, т.е. имел трудовой стаж, подтвержденный трудовой книжкой или иным документом, то будешь получать оплату листка нетрудоспособности в полном объеме. Если же пришел на работу после 1.01.2007 г. и не имел трудового стажа, будешь получать оплату в процентном отношении от среднего заработка. Это кошмар, в первую очередь, молодых людей, которые только начинают свою трудовую деятельность.

По моему мнению, данный закон ущемляет права работников. Поэтому я вижу пока только один выход из данной ситуации. На предприятиях и организациях можно, да, наверное, и нужно внести дополнение к коллективному договору, которое бы предусматривало доплату до 100 процентов. Конечно, эта норма должна быть стимулирующей, т.е. она будет проводиться при условии добросовестной работы. Кто-то может с этим не согласиться, но это мое личное мнение.