

Управление информационной политики сообщает

ЧТОБЫ ПОМНИЛИ

Международные мероприятия пройдут на Сахалине к 65-й годовщине окончания Второй мировой войны

В администрации области под председательством губернатора Александра Хорошавина прошло заседание Сахалинского организационного комитета «Победа». Его участники обсудили несколько вопросов, включая подготовку региона к празднованию 65-летия окончания Второй мировой войны.

В рамках празднования 65-й годовщины окончания Второй мировой войны в островном регионе планируется провести комплекс мероприятий, имеющих международный статус. Они состоятся в сентябре 2010 года в Южно-Сахалинске, Смирных и Холмске. Об этом участникам заседания сообщил председатель областного комитета международных, внешнеэкономических и межрегиональных связей Вадим Рокотов.

Особое место в перечне мероприятий занимает научно-практическая конференция с рабочим названием «Без срока давности». Планируется, что

она пройдет в г. Южно-Сахалинске 2-3 сентября 2010 года. В ее работе примут участие ветераны войны и трудового фронта, ученые, политические деятели из разных государств. Как показала практика, подобные форумы вызывают живой интерес у людей, представляющих разные социальные и возрастные группы. Это утверждение иллюстрирует опыт проведения на Сахалине международной конференции «Вторая мировая война глазами детей — бывших узников фашистских концентрационных лагерей» в апреле текущего года. Состоявшееся в ее рамках антифашистское шествие по улицам областного центра собрало несколько тысяч молодых людей, которые таким образом выразили свою гражданскую позицию.

К 65-й годовщине окончания войны будут приурочены памятные мемориальные службы с участием российских и японского духовенства на местах последних боев. В этом



году на территории Смирновского городского округа поисковики военно-патриотического фонда «Пионер» обнаружили останки 3 японских военнослужащих, погибших в 1945 году. Их прах предполагается передать японской стороне в ходе специальной церемонии. Всего же с 1995 года соседнему государству уже отданы останки 292 погибших.

Во второй половине 2010 года в областном центре также состоится международный фестиваль военных оркестров. По словам Вадима Рокотова, получение предварительное подтверждение от генерального консула США во Владивостоке Томаса Амбрустера о поддержке американской стороной проведения данного фестиваля.

Члены оргкомитета «Победа» одобрили предложения, озвученные председателем областного комитета международных, внешне-

экономических и межрегиональных связей.

Ввиду того, что все мероприятия носят международный характер, администрация области вышла с предложением в Министерство иностранных дел РФ о том, чтобы оргкомитет возглавил лично Сергей Лавров. В этой связи губернатор Александр Хорошавин провел ряд встреч в администрации президента РФ, министерствах, а также с лидерами всероссийской политической партии «Единая Россия».

— Наши предложения встретили полное понимание и поддержку со стороны федеральных структур, — подчеркнул Александр Хорошавин. — Думаю, те международные мероприятия, которые мы наметили, получат партийное содействие со стороны «Единой России» и все пройдет на достойном уровне.

БЕЗ ПРЕФЕРЕНЦИЙ НЕ ОБОЙТИСЬ

От Москвы до самых до окраин

Проект «Стратегии социально-экономического развития Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2025 года» обсужден и одобрен на расширенном заседании администрации области под председательством первого вице-губернатора Константина Строганова.

В нем приняли участие руководители администрации и областных органов исполнительной власти, муниципальных образований, представители политических партий и общественных организаций.

С основным докладом выступил председатель областного комитета экономики Сергей Карпенко. Он напомнил собравшимся о том, что стратегической целью развития Дальнего Востока и Байкальского региона является реализация геополитической задачи закрепления населения на Дальнем Востоке и в Байкальском регионе за счет формирования здесь развитой экономики и комфортной среды обитания человека, а также достижение среднероссийского уровня социально-экономического развития. Такие стратегические ориентиры развития данных территорий должны опираться на реализацию комплекса мер господдержки, включая создание системы специальных преференций и стимулов.

Основные направления развития нашей области, включенные в проект стратегии, связаны со снятием на островах инфраструктурных ограничений, использованием в полной мере мощного природно-ресурсного потенциала, рекреационных возможностей и выгодного

географического положения. Среди конкретных проектов очень много таких, которые в последнее время находятся на слуху. Например, газификация области, перевод Южно-Сахалинской ТЭЦ-1 на газ, строительство Сахалинской ГРЭС-2, авто-



дорог Южно-Сахалинск — Оха, Огоньки — Невельск, железнодорожных веток Углегорск — Ильинский, тоннельно-мостового перехода Селихино — Ныш, реконструкция порта Шахтерск и ряд других.

Как подчеркнул Сергей Карпенко, целесообразность реализации этих проектов подтверждена на федеральном уровне. В настоящее время, по поручению губернатора Александра Хорошавина, администрация области работает над тем, чтобы ускорить сроки воплощения в жизнь данных планов. На территории региона планируется сформировать три зоны опережающего развития: Северо-Сахалинскую, Южно-Сахалинскую и Курильскую, которые будут иметь четкую специализацию. Например, Се-

веро-Сахалинская — развитие нефтегазового комплекса.

В результате к 2025 году область должна стать территорией, где природные ресурсы не только добываются, но и перерабатываются. Важнейшими социальными индикаторами реализации стратегии станут средняя продолжительность жизни сахалинцев и курильчан, которая должна увеличиться к 2025 году с 64 лет до 72 лет.

Обсуждая проект, участники публичных слушаний отметили актуальность разработки документа и важность его принятия. Отмечено, что он содержит правильную оценку конкурентных преимуществ Дальнего Востока и Байкальского региона — выгодное экономико-географическое положение, огромные запасы природных ресурсов, наличие протяженного морского побережья и внешней границы. Все эти составляющие являются хорошей возможностью для развития торгово-экономического и инвестиционного сотрудничества с прилегающими странами Азиатско-Тихоокеанского региона. По мнению участников заседания, реализация стратегии позволит объединить усилия всех ветвей власти для решения стоящих перед страной задач, в том числе — синхронизировать реализацию мероприятий федеральных и региональных программ, касающихся развития территорий и основных отраслей экономики.

КОГДА В ТОВАРИЩАХ СОГЛАСЬЯ НЕТ

Безопасность движения

И автомобилист, и пешеход знают не понаслышке, что такое борьба с гололедом на дорогах. И как от этого зависит их личная безопасность на проезжей части. О том, что могут противопоставить дорожники природным напастям, шла речь на недавнем заседании межведомственной комиссии по безопасности дорожного движения под председательством вице-губернатора Сергея Вильямова.

Успех на этом фронте — вот что интересно — зависит не только и не столько от технической оснащенности, но еще и от взаимодействия дорожных служб с местными органами власти и структурами ГИБДД. Однако это взаимодействие, как показали выступления на совещании, мягко скажем, неустойчивое. ГИБДД оперирует одними данными о готовности дорожников области к работе зимой, они же предоставляют другие сведения. Вот и возникают разночтения — достаточно или нет запасено материалов для посыпки скользких участков областных дорог, полностью ли готова техника...

Сей факт вызвал недоумение председательствовавшего: откуда это идет? И что мешает наладить обмен текущей информацией?

Время-то не ждет. А заминки в очистке дорог непременно вызовут сбой в движении транспорта. Даже при том, что поступает новая техника и дорожники имеют запас песка и смесей для борьбы с гололедицей. Ведь неверное распределение сил и средств легко может пустить все усилия насмарку.

Ну а участников движения меньше всего будет интересоваться, сколько запасено противогололедного материала и в какой готовности техника у того или иного дорожно-ремонтного управления. Поэтому С. Вильямов рекомендовал дорожникам и милиции наладить между собой нормальное взаимодействие — иначе заниматься реальной очисткой участков ото льда и снега, будет невозможно.

И нетрудно догадаться, что больше всего пострадает от ведомственной несогласованности, от неумения правильно распределить силы и средства.

О том же согласовании действий зашел разговор при обсуждении другого вопроса, который с другого бока, но тоже связан с безопасностью на дорогах. Речь о строительстве нового автодрома для сдачи экзамена по вождению автомобиля. Ведь даже неспециалисту понятно, как много значит грамотная подготовка водителя на дороге. И какова цена его недоученности. Как пояснил заместитель начальника отдела ГИБДД области Виктор Волохович, в Европе вызывает большие нарекания система подготовки водителей в нашей стране. А нарекания эти основываются на данных статистики — россияне стабильно попадают в ДТП на зарубежных трассах. Если ситуация не изменится, в Европе могут объявить российские права недействительными. Перспектива весьма незавидная. И поэтому с декабря 2011 года Россия полностью перейдет на новую методику сдачи экзаменов. Она позволит исключить коррупционную составляющую и повысить уровень подготовленности будущего водителя. Для этого нуж-

ны специальные автомобили. Роль экзаменатора на них будет выполнять электронная аппаратура. Она, кстати, уже приобретена при помощи областной администрации. Но еще для перехода на новую методику нужны специальные автодромы. В Южно-Сахалинске для него уже выбрано место — возле пересечения улиц Железнодорожной и Пуркаева. Одна фирма из областного центра — ее представитель присутствовал на заседании — ведет там работы и собирается привлечь инвестора из Южной Кореи. Все вроде в порядке. Однако при детальном рассмотрении выяснилось: первоначально под автодром отводилось 1,5 га, реально выделен только 1 га. На такой площади можно сдавать экзамены только на удостоверение категории В, то есть на легковые и небольшие грузовые автомобили. Почему выделена меньшая площадь? На этот вопрос С. Вильямов никто из выступавших ответить не мог. Выходит, стройка была пущена на самотек? У вице-губернатора возникли вопросы и по организации самого строительного процесса. Если нет опыта по возведению подобных объектов, можно было посмотреть опыт других регионов. Можно было бы, отметил С. Вильямов, обустроить площадку хотя бы на отведенном гектаре, а потом уже, если возникнут трудности, обращаться за содействием областной власти. Но подход вырисовывается другой. И областной администрации придется, наверное, выступать в роли толкача, чтобы разгрузить рабочий момент.

Один из альтернативных вариантов предложил заместитель начальника департамента образования области Александр Иванов. Как известно, подготовку водителей ведет ряд профтехучилищ. Давно назрела необходимость обустроить для них нормальные современные автодромы. Планировалось, что средства будут выделены за счет программы дорожного строительства, но кризис внес свои коррективы. Однако решать вопрос надо, и А. Иванов считает целесообразно использовать для этого средства областной программы безопасности дорожного движения. Восемь новых автодромов по всему Сахалину можно будет использовать для более качественной подготовки водителей всех категорий. То есть у нас есть резервы, которые можно и нужно использовать до перехода на новую методику сдачи экзаменов. По оценке начальника департамента транспорта и массовых коммуникаций области Владимира Дегтярева, это вполне реальное предложение.

Дело теперь за подготовкой грамотного управленческого решения. То есть за согласованием действий, без ведомственных тормозов. Они для дорожной безопасности явно лишние.

Е. Аверин