

Сталь и бетон

Советских солдат
не остановили японские укрепления

ПАМЯТЬ

Дмитрий Каратонов

ТАЙНЫ острова-крепости Шумшу открывает в своей новой книге «Сталь и бетон Карафуто» известный сахалинский историк Игорь Самарин.

Согласно выводу, который делает в этой книге заведующий отделом охраны памятников истории и культуры областного краеведческого музея, японская долговременная фортификация на юге Сахалина представляет собой уникальное явление в военной инженерии середины XX века.

Более десяти лет Игорь Самарин проводил исследования японских фортификационных сооружений времен Второй мировой войны на Сахалине и Курильских островах. Собственно, эта работа не прекращается и сегодня, поскольку объектов, напоминающих о суровом прошлом, на территории области разбросано немало. И не обо всех еще известно историкам.

При мне геолог Юрий Паламарчук, пришедший к Игорю Самарину в музей за его новой книгой, рассказал ему о японском доте, который видел на острове Итуруп. Информацию о нем историк взял на заметку, поскольку, как он рассказал «Российской газете», надеется провести обследование всей Курильской гряды. Шумшу, например, японцы превратили в настоящий остров-крепость, который в августе 1945 года штурмовал и, несмотря на большие потери, все-таки взял советский десант. А японские танки, участвовавшие в тех боях, так и стоят на Шумшу. Существует интересная идея обустройства здесь исторического ландшафта под названием «Поле ратной славы», который в перспективе, при решении транспортных проблем, мог бы стать интереснейшим объектом для экскурсий.

Фортификационные сооружения прошлого века можно встретить во многих местах. Поэтому немало островитян интересуется их историей. Об этом можно судить по тому вниманию, которое привлекла новинка Сахалинского книжного издательства. Во время нашего разговора с Игорем Самарином к нему за книгами обратились два человека, но брали они сразу по пять экземпляров – для друзей, знакомых иностранцев. Интерес американцев к истории Сахалинской области не случаен. От Курильских островов отплывала к Пирл-Харбору японская армада, сюда она и возвращалась после этого нападения, именно против армии США готовились сражаться местные гарнизоны. Не требует комментариев инте-

рес, который проявляют к описанию старых фортификационных сооружений и жители Страны восходящего солнца.

Доты усиленного класса, толщина бетонных стен которых в основном достигала метра, а на отдельных объектах и полутора метров, могут простоять на Сахалине еще сотни лет. Сахалинская природа, правда, по мере сил борется с чужеродными объектами. По меньшей мере четыре дота, расположенных в песчаных дюнах на мысе Терпения, разломал морской прибой.

Один из дотов, мешавший строительству завода по сжижению природного газа в Пригородном, взорвали, предварительно получив разрешение историков, поскольку в войне он задействован не был и особой исторической ценности не имел. А вот из-за дота, чей гарнизон принимал участие в боевых действиях, пришлось даже проводить перетрассировку нефтегазопровода, пересекающего Сахалин с севера на юг. Сложившийся исторический ландшафт на месте ожесточенных боев по взятию Харамитогского укрепрайона не нарушился.

*Японские доты
усиленного класса
могут простоять
на Сахалине еще
сотни лет*

65 фортификационных объектов, расположенных на Сахалине, подробно описал Игорь Самарин. Одно время искусственно преувеличивались масштабы этих сооружений, их защитные свойства. Но подлинный героизм не нуждается в приукрашивании. Книга «Сталь и бетон Карафуто» дает объективное представление о том, какая оборона противостояла советским войскам, освобождавшим юг острова в 1945 году. И предстающая перед читателями картина вызывает у них еще большее уважение к воинскому подвигу.

По признанию Игоря Самарина, на Курилах его ждут еще большие объемы полевых работ. Только обследовав часть Шумшу и соседнего Парамушира, ученым обнаружил 140 оборонительных сооружений. Но это лишь малая часть фортификаций, расположенных на островах Курильской гряды. Впереди новые исследования и новая книга, которая, безусловно, будет интересна всем, кто хочет знать историю своего края.

Десятки японских оборонительных укреплений обследовал на Сахалине историк Игорь Самарин.

