

**ОБЩЕСТВЕННОСТЬ ПРОТИВ ИГРОВЫХ АВТОМАТОВ**

В областной Думе прошло общественное обсуждение проекта Закона Сахалинской области «О деятельности по организации и проведению азартных игр в Сахалинской области». Организатором их выступил депутат Сергей Пономарев. В обсуждении приняли участие представители общественных организаций, политических партий, сотрудники администрации города и области, правоохранительных органов, а также предприниматели, занятые в игровом бизнесе, всего более 50 человек.

Согласно Федеральному Закону «О государственном регулировании деятельности по организации и проведению азартных игр и о внесении изменений в некоторые законодательные акты Российской Федерации» от 29 декабря 2006 г., органы госвласти на местах вправе до 1 июля 2007 г. принять решение о запрете деятельности по организации и проведению азартных игр. Сахалинские депутаты выступили с такой инициативой, подготовив соответствующий проект Закона. Однако губернатор области Иван Малахов счел нецелесообразным его принятие, отметив при этом, что принятие Закона «О деятельности по организации и проведению азартных игр в Сахалинской области» приведет к уменьшению доходов бюджета на 51 млн. руб. во втором полугодии текущего года. Поэтому депутаты пришли к выводу, что вопрос необходимо обсудить на общественном уровне. Как отметил инициатор проведения мероприятия Сергей Пономарев, узнать мнение широких слоев общественности необходимо еще и потому, чтобы понять, нужно ли областной Думе пытаться преодолевать вето губернатора в случае его отказа подписать будущий Закон.

Обсуждение заняло около двух часов. Большинство выступавших акцентировали внимание на том, какие негативные социальные последствия вызывает увлечение азартными играми. Заболевание игроманией лечится труднее, чем алкоголизм и наркомания. А возможность без трудовых затрат «сорвать куш» особенно привлекает к играм молодежь, да и немало взрослых граждан с неустойчивой психикой. Одни настаивали на том, что нравственное здоровье населения нельзя оценивать никакими деньгами, сколь велики бы они не были. Это аморально. Другие напоминали, что при запрете этой деятельности и закрытии игровых заведений пострадает не только бюджет области, но и какая-то часть островитян лишится рабочих мест, а поэтому следует подходить к вопросу взвешенно и не торопясь, а не «махать шашкой». Вспомнили и запретительные меры в отношении алкоголя, предпринятые в самом начале перестройки, и их последствия.

Высказали свое мнение почти все присутствующие. Однако подавляющее большинство из них согласилось с тем, чтобы рекомендовать Сахалинской областной Думе принять законопроект в первом чтении, но до-

работать его в части установления запрета с 1 июля 2007 года на территории области деятельности игровых заведений, в которых используются игровые автоматы. А губернатору Сахалинской области рекомендовано рассмотреть возможность увеличения налоговых ставок на объекты игрового бизнеса.

**В ОБЛАСТНОЙ ДУМЕ ПРИВЕТСТВОВАЛИ УЧАСТНИКОВ КОНКУРСА «УЧИТЕЛЬ ГОДА – 2007»**

17 апреля в нашей области стартовал ежегодный конкурс «Учитель года». А накануне его участники – 28 победителей районных конкурсов – встретились с депутатами Сахалинской областной Думы. Заместитель начальника областного департамента образования Александр Иванов, представляя каждого из них, заметил, что в конкурсе участвуют три представителя коренных малочисленных народов Сахалина (из Поронайска и поселков Ноглики и Чир-Унвд), которые преподают детям их родные языки – нивхский и уйльта. В конкурсе участвуют и начинающие учителя, стаж которых составляет не более трех лет, и педагоги с многолетним учительским стажем, отдавшие детям более сорока лет своей трудовой биографии.

Поприветствовав педагогов, спикер областного парламента Владимир Ефремов тепло отозвался о представителях педагогического труда, их вкладе в воспитание подрастающего поколения и пожелал всем успехов в их борьбе за высокое звание «Учитель года – 2007». Депутат Сергей Седов отметил, что, к сожалению, в нашей стране роль учителя несправедливо недооценена, поэтому областная Дума выступила с законодательной инициативой придать учителю статус государственного служащего. А заместитель председателя Сахалинской областной Думы Александр Кислицин напомнил собравшимся, что, понимая, насколько сложно преподавание родных языков коренных малочисленных народов Сахалина, губернатор Сахалинской области установил педагогам, преподающим эти языки, надбавку к заработной плате. Депутат от 6-го избирательного округа, в который входят Углегорский, Поронайский и Смирновский районы, Александр Болотников рассказал, что скоро в облдуме будет рассматриваться областной Закон об образовании, и предложил присутствующим педагогам не быть к нему безучастными.

Затем участники областного конкурса «Учитель года – 2007» задали свои вопросы депутатам. Они выразили обеспокоенность тем, что дети после школы идут не домой, а в залы игровых автоматов, что не решается проблема с подвозом учащихся агролицея № 1, что слишком мала сумма, выплачиваемая педагогам за методическую литературу. Интересовали их и другие важные для них вопросы. Областные парламентарии, выслушав все пожелания, обещали оказать помощь и содействие в их решении.

*Пресс-центр Сахалинской областной Думы*

**О.А. НАМИХ ОСТРОВАХ**

**ОРГКОМИТЕТ «ПОБЕДА» ЗАЩИТИТ МЕМОРИАЛ СОВЕТСКИМ ВОИНАМ ОТ МОЛОДЫХ ПОКЛОННИКОВ РОЛИКОВ**

Сегодня руководитель аппарата администрации Сахалинской области Олег Намаков провел заседание организационного комитета «Победа».



Оргкомитет рассмотрел вопрос о строительстве и благоустройстве памятников воинской славы в селе Онор, где захоронены советские воины, умершие от ран, полученных в ходе боев при освобождении южной части Сахалина, и селе Победино в Смирновском районе, где проходит захоронение останков солдат, найденных в ходе поисковых работ. Областному Управлению культуры поручено провести конкурс эскизов памятников, подгото-

вить сметы расходов по строительству и благоустройству этих памятников для внесения соответствующих поправок в областной бюджет. Оргкомитет также высказался за проведение поисковых работ и в других районах области, где в 45-м году шли бои, в частности – на Курилах.

Еще один вопрос рассмотрел оргкомитет о реконструкции находящегося в Южно-Сахалинске мемориала советским воинам, погибшим при освобождении Южного Сахалина и Курильских островов. Эти работы планируется завершить до 25 августа текущего года. А с сентября Вечный огонь на мемориале должен гореть постоянно. Олег Намаков подчеркнул, что это долг и обязанность органов власти. Участники оргкомитета рекомендовали городским властям также организовать освещение памятника.

Еще одной темой для разговора стала сохранность мемориала. Он является постоянным местом сбора поклонников роликовых коньков и скейтборда. В результате страдают мраморные плиты на постаментах. Поэтому областное Управление молодежной политики проработает с местными властями вопрос о выделении в центре города земли. На ней предполагается организовать площадку для катания на роликовых коньках и скейтбордах.

**ВИЦЕ-ГУБЕРНАТОР ПРОВЕРИЛА РАБОТУ ОБЛАСТНОГО ЦЕНТРА МЕДИЦИНСКОЙ ПРОФИЛАКТИКИ**

Вице-губернатор Любовь Шубина побывала в Сахалинском областном центре медицинской профилактики. Целью визита стала проверка деятельности учреждения.

Областной центр медицинской профилактики существует в Южно-Сахалинске с 1999 года и выполняет консультативно-лечебные функции, настраивая пациентов на здоровый образ жизни. Такая форма медучреждения пришла на смену распространенным в советское время Домам санитарного просвещения.



Медицинские работники Центра провели для Любови Шубиной небольшую экскурсию по кабинетам. Вице-губернатору рассказали, что в настоящее время пациентов принимают четыре профильных специалиста: терапевт, гинеколог, кожный венеролог, доктор восточной медицины. Учреждение оснащено самой современной техникой и имеет годовой бюджет около трех миллионов рублей. Производятся как платные, так и бесплатные услуги.

Подводя итог проверке, Любовь Шубина отметила о необходимости дальнейшего совершенствования услуг Центра медицинской профилактики и дала его врачам ряд важных рекомендаций. Во-первых, учреждение может работать по выходным, принимая работающее в будние дни население. Во-вторых, есть необходимость своего рода рекламы центра. «Плохо то, что даже я мало знаю об этом центре. Надо привлекать как можно больше жителей Сахалинской области, чтобы они приходили к вам и получали необходимую помощь», - заключила Любовь Шубина.

**1 200 000 ЧЕЛОВЕК ЕЖЕГОДНО ГИБНУТ В ДТП  
20-50 миллионов получают травмы и становятся инвалидами**

Более чем 40% смертей в результате ДТП происходят среди людей в возрасте до 25 лет. Дорожно-транспортный травматизм является второй причиной смертности среди детей и молодежи в возрасте от 5 до 25 лет. В этой возрастной группе у молодых мужчин (пешеходов, пассажиров, велосипедистов, мотоциклистов и водителей) вероятность погибнуть или получить травму в ДТП примерно в три раза выше, чем у женщин. Мужчины составляют 75% погибших в результате ДТП в возрастной группе до 25 лет. Ежегодные глобальные издержки, связанные с дорожно-транспортными происшествиями, оцениваются в 518 млрд. долларов США (данные взяты из Всемирного доклада о предупреждении дорожно-транспортного травматизма).

Состояние аварийности, как в России, так и за рубежом, во многом определяется уровнем автомобилизации. В экономически развитых странах количество транспортных средств в расчете на две тыс. жителей уже к началу 90-х годов превышало 400 единиц.

В России на начало 2003 г. насчитывалось 223 автомобиля на одну тыс. жителей (из них легковых автомобилей - 148), что в 2-3 раза меньше, чем в экономически развитых странах Европы, Северной Америки, и в 1,5 раза ниже, чем в Болгарии, Венгрии и Польше. По имеющимся расчетам, предельного уровня автомобилизации мы достигнем к 2020-2025 годам, когда на каждую тысячу жителей в России будет приходиться 550 автомобилей. Это в полтора раза больше, чем мы имеем сегодня на большей территории страны. Вместе с тем, пропускная способность дорог так же, как и емкость автомобильных стоянок, рассчитаны максимум на 20% от существующих потребностей. В так называемые «советские» времена был принят расчетный уровень автомобилизации: 60 автомобилей на 1000 жителей. Транспортная инфраструктура городов России 30 лет практически не развивалась.

Меньше всего людей гибнет на дорогах в государствах европейского континента - **Великобритании, Нидерландах, Швеции** (8-10 чел. на 100 тыс. жителей). К странам со средним уровнем безопасности дорожно-

*Это составляет более 2,1% всех смертельных случаев в мире и сравнимо с числом смертей, вызванных такими главными «убийцами» человечества, как малярия и туберкулез.*

го движения относятся **Австрия, Венгрия, Франция** (примерно 13-15 погибших на 100 тыс. жителей). В России уровень риска гибели в ДТП значительно превышает аналогичный показатель для экономически развитых стран - более 20 погибших на 100 тыс. жителей.

В декабре 2005 г. в Резолюции Генеральной Ассамблеи ООН «Повышение безопасности дорожного движения во всем мире» региональным комиссиям ООН и Всемирной организации здравоохранения было рекомендовано провести **Глобальную неделю безопасности дорожного движения. С 23 по 29 апреля** по инициативе Организации Объединенных Наций во всем мире проводится Первая Глобальная неделя безопасности дорожного движения. По мнению ООН, Неделя поднимет вопрос обеспечения безопасности дорожного движения на более значимый уровень, породит сотни инициатив на местном, региональном, национальном и международном уровнях, которые будут организованы правительствами, неправительственными организациями, ООН и другими международными агентствами, частными структурами и фондами, которые задействованы в сфере безопасности дорожного движения.

**Цели недели:**

- повышение информированности населения и последствий ДТП, особенно среди молодых участников дорожного движения;
- активизация деятельности в области профилактики ДТП (использование шлемов и ремней безопасности, сокращение случаев вождения в нетрезвом виде, превышение скорости).

Центром внимания событий Недели станут молодые участники дорожного движения: пешеходы, пас-

сажиры, велосипедисты, мотоциклисты и начинающие водители.

По мнению специалистов, ДТП предсказуемы, а значит, их можно предотвратить. Многие страны достигли резкого сокращения числа аварий и снижения тяжести их последствий за счет ознакомления граждан с ключевыми проблемами в сфере БДД. В этой связи следует обратить внимание на следующие позиции:

**1. Превышение скорости на дорогах.**

Во многих странах превышение скорости является главным фактором возникновения ДТП, в большей мере это относится к молодым или начинающим водителям. Снижение средней скорости на 1 км/ч приводит к уменьшению ДТП на 4-5%.

**2. Ремни безопасности.**

Мужчины в возрасте до 25 лет используют ремни безопасности реже, чем водители других возрастных категорий. Ремни безопасности могут снизить риск получения травмы на 40-50%, риск летального исхода - на 40-60%.

**3. Безопасность детей в автомобиле.**

Наличие детских удерживающих устройств уменьшает смертность в результате ДТП среди грудных детей на 71%, среди детей старше 2 лет - на 54%.

**4. Защитные шлемы.**

Мотошлемы в случае ДТП снижают риск и серьезность травм головы на 70%.

**5. Вождение в нетрезвом виде.**

Вероятность попадания в ДТП по вине начинающего водителя в состоянии опьянения как минимум в пять раз больше, чем водителя в возрасте от 30 лет и старше. В некоторых странах допустимое содержание алкоголя в крови для молодых и начинающих водителей ниже, чем для водителей с большим опытом вождения. Такая стратегия помогает уменьшить число аварий на 4-24%.

Мероприятия Недели будут проводиться на местном, национальном, региональном и глобальном уровнях.

*Департамент обеспечения безопасности дорожного движения МВД России*