

Южно-Курильск, Россия, 2 октября 2002 года. В местной гавани ржавеют наклонившиеся корпуса рыболовецких судов. На остове автомобиля, что валяется рядом с изрытой ямами дорогой в город, сидит ворона. На центральной городской площади через трещины в бетоне проросла трава высотой в пояс. В городской ратуше после землетрясения 1994 года никого нет; мальчишки давно уже разбили камнями ее окна.

Порой на целую неделю погружающийся в характерный для северной части Тихого океана плотный туман, Кунашир, этот изолированный остров позабытых надежд и сокращающегося населения, также очень любим националистическим правым крылом Японии, которое в последнее время снова начинает поигрывать мускулами.

Поскольку Сталин нарушил договор о ненападении с Японией и через 2 недели после окончания второй мировой войны в Европе вторгся на этот остров, официально между двумя великими тихоокеанскими державами, Россией и Японией, не существует мира. В день 11 октября, что стало уже ритуалом, встречаются министры иностранных дел Японии и России - и оба будут клясться закрыть книги второй мировой войны. Но этот корабль добрых намерений может в очередной раз оказаться выброшенным на скалы Южных Курил, четырех вулканических островов, которые управляются из этого грязного городка.

Спор относительно того, где кончается территория Японии, является частью нелегкого вопроса о демаркации границ со всеми соседями Японии. Южная Корея недавно пообещала сделать один из островов, на который также претендует Япония, своим национальным парком. Одного тайваньского политика, который не так давно сказал, что острова Сенкаку (Senkaku) - группа скал, на которую претендуют также Китай и Тайвань - принадлежат Японии, назвали предателем. Если территориальные споры с тремя самыми важными соседями Японии не были разрешены в прошлом столетии, когда японское могущество было на подъеме, то эти споры могут стать взрывоопасными теперь, когда могущество и численность населения Японии, согласно прогнозам, идут к упадку.

Побывав на Кунашире, Свен Заалер (Sven Saaler), немецкий исследователь истории Японии, сказал, что в Европе «совсем не модно доказывать необходимость территориальных переделов». Отмечая, что Германия отказалась от прежних территориальных претензий ради членства в Европейском союзе (ЕС), он добавил: «Когда-нибудь вам придется согласиться с новой исторической реалией».

Другое мнение озвучил Казюо Такахаси (Kazuo Takahashi), японский профессор международной политики, который учит своих студентов, что российские Южные Курилы в действительности являются японскими северными территориями. «Немцы развязали войну в Европе, но японцев не покидает чувство, что их предал Сталин, когда он захватил эти острова», - сказал он после поездки на остров. Отметив, что в соответствии с

договором от 1855 года Россия признала, что Южные Курилы станут японскими, он сказал: «Мои студенты интересуются этой проблемой. Среди молодых японцев усиливается национализм».

Хотя вместе с островами идут и богатые пастбища краба, японцами движут чувства. Их архипелаг состоит из 6851 острова, из которых обитаемы только 429. Поскольку на мелких островах мало хорошей работы, их население с 1997 года сократилось на 14%. Но японцы вспоминают о том, что в конце 1940-х годов с Южных Курил выдворили 17000 япон-

Хоккайдо, который стал ее инициатором, был осужден по обвинениям во взяточничестве.

Местные российские жители недоумевают по поводу того, что два поколения спустя после второй мировой войны вообще может стоять вопрос о владении этой землей. «Я здесь родилась, я прожила здесь всю жизнь, это мой дом», - сказала 36-летняя Ирина Час, работающая библиотекарем в городской библиотеке. В течение полувека на этом острове господствовала советская культура. После депортации японцев бульдозеры сравняли с землей синтоистские храмы, а также картонные и деревянные жилища. Все, что осталось от столетия японского присутствия, так это могилы, которые каждое лето посещают японские семьи.

Хотя на этом острове площадью почти 600 квадратных миль (1 английская квадратная миля = 2,589 кв. км) есть горячие источники, водопады, пешеходные маршруты и два национальных парка, туризм ограничен вследствие неустойчивого воздушного сообщения и бюрократической подозрительности. После землетрясения 1994 года примерно третья часть населения Кунашира уехала и не возвратилась. Сегодня на этом острове проживают около 7800 человек. Общая численность населения спорных островов составляет 17000 человек.

Недавно в одной из местных школ вице-мэр города Валентина Суковатицына приветствовала группу японских туристов, которых сюда привезла выступающая за развитие мирных контактов туристическая организация «Peace Boat». Спортивный зал, где проходила эта встреча, был украшен панно с жирными голубями над переплетенными российским и японским флагами. Отметив, что она живет здесь с 1969 года, г-жа Суковатицына сказала: «Кунашир - мой дом. Мне отсюда некуда уезжать». На вопрос, кому принадлежит этот остров, она вежливо, но твердо ответила: «Кунашир - российская земля».

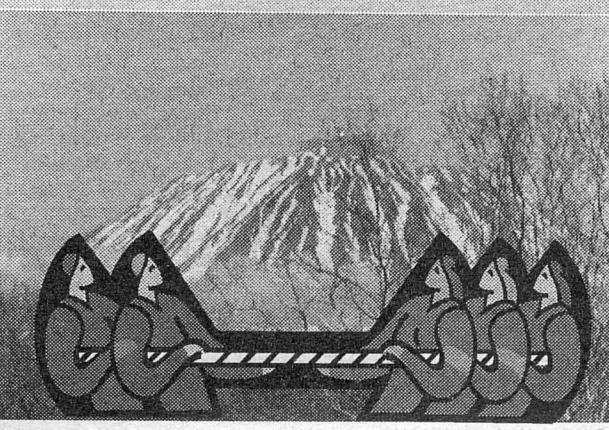
В самом деле, этот остров служит памятником японской неспособности воспользоваться представившейся возможностью. В дни заката Советского Союза, когда он терял огромные куски своей территории, никто не стал бы особенно возражать, если бы Япония потребовала обратно эти острова, пообещав взамен помочь и договор о мире. «У нас был шанс, когда у власти находился Горбачев, - сказал профессор Такахаси. - Но там живут русские. Такова реальность. Нам приходится принимать реалию, но не юридическую законность этой оккупации».

Сегодня россияне не хотят больше слышать о новых территориальных потерях. Американский бизнесмен, который, находясь в Южно-Сахалинске, столице этого региона, многие годы следит за перепадами российского общественного мнения, сказал, что для россиян сегодня «отдать Курилы было бы равносильно тому, чтобы штат Техас отдал Пэнхэндл (Panhandle)».

ДЖЕЙМС БРУК

(«The New York Times», США).
Сокращенный перевод: Виктор Федотов.

Спор относительно того, где кончается территория Японии, является частью нелегкого вопроса о демаркации границ со всеми соседями Японии.



цев, и поэтому весьма недовольны последующим заселением этих островов россиянами. «Те четыре острова, на которые мы справедливо претендуем, никогда легально не принадлежали ни Советскому Союзу, ни России», - сказал Тойохиса Козюки (Toyothisa Kozuki), директор российского отдела министерства иностранных дел Японии.

Для того чтобы завоевать здесь друзей, японское правительство предоставило жителям этих островов помочь на сумму 75 млн. долл. США, главным образом в форме электрогенераторов. Однако программа помощи была приостановлена в августе, после того как Мунео Сузуки (Muneo Suzuki), член парламента с острова

Российской Федерации, а также в федеральном бюджете.

Статьей 53 Бюджетного кодекса Российской Федерации определено, что федеральные законы о внесении изменений и дополнений в налоговое законодательство Российской Федерации, вступающие в силу с начала очередного финансового года, должны быть приняты до утверждения федерального закона о федеральном бюджете на очередной финансовый год.

Внесение изменений и дополнений в законодательство Российской Федерации о налогах и сборах, предполагающее их вступление в силу в течение текущего финансового года, допускается только в случае внесения соответствующих изменений и дополнений в федеральный закон о федеральном бюджете на текущий финансовый год.

Соответствующих изменений в Федеральный закон «О федеральном бюджете на 2002 год» не вносились.

Кроме того, следует принимать во внимание, что статья 5 Закона Российской Федерации от 18.10.1991 г. № 1759-1 «О дорожных фондах в Российской Федерации» в силу статей 9 и 21 Федерального закона № 110-ФЗ утрачивает силу с 1 января 2003 года.

При этом статьей 4 Федерального закона № 110-ФЗ установлено, что налогоплательщики, определявшие в 2002 году выручку от реализации продукции (товаров, работ, услуг) по мере ее отгрузки за продукцию (товары, работы, услуги), отгруженную (поставленные, выполненные, оказанные) до 1 января 2003 года, обязаны исчислить и уплатить налог на пользователей автомобильных дорог в бюджет соответствующего субъекта Российской Федерации исходя из ставки налога, действовавшей в 2002 году, до 15 января 2003 года.

Налогоплательщики, определявшие в 2002 году выручку от реализации продукции (товаров, работ, услуг)

по мере ее оплаты за товары (продукцию, работы, услуги), отгруженные (поставленную, выполненные, оказанные) и оплаченные по состоянию на 1 января 2003 года, обязаны исчислить и уплатить налог на пользователей автомобильных дорог в бюджет соответствующего субъекта Российской Федерации исходя из ставки налога, действовавшей в 2002 году, до 15 января 2003 года.

Для налогоплательщиков, определявших в 2002 году выручку от реализации по мере ее оплаты, налоговая база по налогу на пользователей автомобильных дорог за товары (продукцию, работы, услуги), отгруженные (поставленную, выполненные, оказанные), но не оплаченные по состоянию на 1 января 2003 года, определяется исходя из суммы дебиторской задолженности за товары (продукцию, работы, услуги), отгруженные (поставленную, выполненные, оказанные), но не оплаченные по состоянию на 1 января 2003 года.

Статьей 16 Федерального закона № 110-ФЗ определено, что субъекты малого предпринимательства независимо от применяемой учетной политики для целей налогообложения в 2002 году уплату налога на пользователей автомобильных дорог за этот год производят в десятидневный срок, установленный для представления годовой бухгалтерской отчетности за 2002 год.

Учитывая изложенное, налог на пользователей автомобильных дорог исчисляется и уплачивается налогоплательщиками в порядке, установленном Законом Российской Федерации «О дорожных фондах в Российской Федерации» и статьей 4 Федерального закона № 110-ФЗ.

Т.АНДРЕЕВА,
госналогинспектор,
советник налоговой службы III ранга.

информация для налогоплательщиков

О налоге на пользователей автомобильных дорог

В связи с поступающими запросами о порядке применения положений статьи 2 Федерального закона от 24.07.2002 г. № 110-ФЗ «О внесении изменений и дополнений в часть вторую Налогового кодекса Российской Федерации и некоторые другие акты законодательства Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 110-ФЗ) инспекция МНС России по Южно-Курильскому району сообщает следующее.

В соответствии со статьей 2 Федерального закона № 110-ФЗ пункт 1 статьи 20 Закона Российской Федерации от 27.12.1991 г. № 2118-1 «Об основах налоговой системы в Российской Федерации» дополнен подпунктом «ж» – транспортный налог. Одновременно из пункта 1 статьи 19 вышеизданного Закона исключен подпункт «м» – налоги, служащие источниками образования дорожных фондов, в том числе налог на пользователей автомобильных дорог.

Согласно статьям 17, 39 Бюджетного кодекса Российской Федерации территориальные дорожные фонды относятся к целевым бюджетным фондам, а доходы территориальных дорожных фондов подлежат учету обособленно в составе доходов консолидированных бюджетов субъектов Российской Федерации.

В соответствии с приложением № 2 к Федеральному закону «О федеральном бюджете на 2002 год» доходы от уплаты налога на пользователей автомобильных дорог являются источником формирования консолидированного бюджета субъектов Российской Федерации.

Таким образом, доходы от уплаты налога на пользователей автомобильных дорог учтены в текущем финансовом году в консолидированных бюджетах субъектов