



Красный Маяк

Общественно-
политическая газета
Курильского района
Сахалинской области

Газета издается
с 11 июня 1948 года

№ 94
(8136)

Среда, 24 ноября 2004 года

Газета выходит
по средам и пятницам

Индекс
53768

Цена
свободная

КУРИЛЫ – НЕ ПИРОГ НА СТОЛЕ РОССИЙСКОЙ ДИПЛОМАТИИ

Без преувеличения можно отметить, что состоявшийся 20 ноября на площади В.И. Ленина в г. Южно-Сахалинск митинг протеста против возможной передачи Японии южных Курильских островов был самым многочисленным митингом протеста из проводившихся в областном центре за последние годы. На площади собралось около трех тысяч человек, искренне желающих не допустить развития событий по сценарию, разработанному в столице без учета мнения сахалинцев.

Участники митинга, среди которых было много молодежи, собрались с многочисленными плакатами и транспарантами с надписями: «Дальний Восток – не пирог на столе российских дипломатов!», «Давайте дружить и торговаться в нынешних законных границах!», «Границы России омыты кровью наших отцов и детей!», «Молодежь России знает границы своей страны!» и д. На митинге присутствова-



ли иностранцы, которые могли прочитать лозунги на английском и японском языках.



На митинг пришло не мало курильчан, как проживающих в настоящее время на южных Курилах, так и переехавших на Сахалин.

Организаторами митинга – общественной организацией «За неотделимость российских восточных территорий» – был проведен сбор подписей в защиту российских Курильских островов. Открытым голосованием всех присутствовавших принята резолюция, в которой, среди прочих пунктов, предлагается перенести срок посещения Президентом РФ В. Путиным Японии, намеченный на дату, когда японцы отмечают т.н. «День северных территорий» – 7 февраля, а президенту перед поездкой в Японию принять делегацию жителей Сахалинской области.

Н. ВИШНЕВСКИЙ.

Разрушитель известен, строитель – пока нет

Последним ноябрьским штормом в порту поселка Китовый буквально снесло два старейших причала – первый и второй. О масштабах разрушений можно судить по снимку. Когда-то на месте груды обвалившихся камней стояла причальная стена. Напомню, что эти два сооружения являлись основными в работе порта – тут шла отгрузка контейнеров, угля, здесь же сходили на берег пассажиры с пришедших в бухту кораблей.

Необходимость строительства новых причалов на месте прежних очевидна, но сейчас встаёт вопрос: «За чей счёт будут производиться работы?». По логике вещей и по мнению районной власти, строительством должно заняться предприятие, получавшее прибыль с причалов, т.е. ЗАО «Гидрострой». Согласятся ли с этими доводами «гидростроевцы», имеющие ещё два причала, пока неизвестно.

Наш корр.
Фото З. Мартыновой.

