● КО ДНЮ ОСВОБОЖДЕНИЯ САХАЛИНА

ИМЕНА НА КАРТЕ

ИДУТ годы. Более полувека прошло с тех пор, как отгремели последние залпы Великой Отечественной. Но живет и будет жить в наших сердцах беспримерный подвиг славных сынов Отчизны, отстоявших свободу и независимость Родины.

Отгремевший 9 мая на Красной площади салют Победы ознаменовал конец войны в европейской части. Но на Востоке битва только начиналась. Горячее лето 45-го... Сахалинская область из глубокого тыла превратилась во фронтовую полосу. И хоть короткой была эта кампания, но подвигов и героев, их совершивших, было немало.

Память о них запечатлена не только в сердцах людей, имена героев навеки остались в географических названиях нашей области.

...ВЕЧЕРОМ, 10 августа 1945 года, командир второго батальона капитан **Григорий Светецкий** получил приказ, означавший, что его батальон идет в бой первым, открывает военные действия за освобождение Южного Сахалина. Грамотные и смелые действия капитана позволили батальону к исходу 16 августа уничтожить 12 дзотов и 8 дзотов, овладеть восточной частью Харамитогских укреплений и выйти на южные скаты высот. Сложная обстановка требовала от комбата немедленных и точных решений, и он принимал их. Благодаря этому во второй половине дня 18 августа от остатков японского гарнизона, располагавшегося в Харамитогском (Котонском) укрепрайоне, пали.

...Давно заросла просека на 50-й параллели, на месте бывшего японского селения Котон, где кипели жаркие бои. Сейчас на этом месте стоит поселок, названный в честь Победы — Победино, в память о тех, кто отдал свои жизни за родные земли.

* * *

...В ЦЕНТРЕ Сахалина стоит поселок Буюклы, названный так в честь Героя Советского Союза **Антона Буюклы...** Батальон, где служил Антон, начал наступление на укрепрайон японцев — Харамитогэ. Пятая рота в ходе наступления была остановлена сильным огнем противника из дзота, расположенного на берегу реки. Дзот необходимо было заставить замолчать.

— Кто может уничтожить вражеский дзот? — обратился к бойцам заместитель командира.

— Разрешите мне, — первым отозвался Антон Буюклы. И тут же, прикрываясь щитом стального пулемета, пополз к дзоту, до которого было около 200 метров. Эти метры поливаются сплошным огнем, направленным на Антона. И вдруг — удар в грудь, кругами поплыла земля... Но помнит Антон: «зади — его одноподчане. Осознавая, что ничего у него нет против врага, кроме собственной жизни, он нашел в себе силы проползти оставшиеся метры и броситься на черный зев пулемета своим телом.

* * *

...СПУСТЯ час после того, как батальон капитана Светецкого перешел границу, повел своих воинов в наступление и капитан **Леонид Смирных.** Им достался трудный участок — заболоченная пойма реки Поронай. Поэтому батальон не мог рассчитывать ни на танки, ни на артиллерию. Инженерам пришлось тащить на себе. Первая операция, по захвату населенного пункта Муйка, прошла успешно. Но предстояло взять Харамитский укрепрайон, он, где было 139 дзотов и 17 железобетонных дзотов, 46 огневых позиций и 150 убежищ.

На рассвете японцы пошли в атаку. Против них подняла свои бойцов капитан Смирных, увлекая своих солдат личным примером, идя в первой цепи наступления. Боевые порядки самураев были опрокинуты и смяты. 13 августа батальон занял большую часть поселка Котон. Здание вокзала несколько раз переходило из рук в руки, и все это время отважный комендантр был в центре боевых событий. Вечером, 16 августа, пуля японского снайпера-«кукушки», сидевшего на дереве, пробила сердце комбата. За умелое руководство батальоном и личную храбрость капитану Леониду Смирных присвоено звание Героя Советского Союза.

Навечно вписано его имя в карту Сахалина — в названии поселка Леонидово и рабочего центра Смирных. Одна из улиц в г. Александровске-Сахалинском носит его имя.

* * *

В ХОДЕ Великой Отечественной войны немало сахалинцев показали пример мужества, доблести и отваги на других фронтах.

Матрос Александровского торгового порта **Леонид Дорошенко** проявил выдающуюся отвагу в боях за освобождение Украины, при форсировании Днепра. Был награжден орденами «Красного Знамени», «Красной Звезды», «Отечественной войны I степени».

Среди горняков шахты Мгачи большим уважением пользовался забойщик **Евгений Литвинов.** В одном из писем с фронта он сообщал: «Вернувшись после ранения в свою часть, я уже несколько раз ходил в атаку и не один десяток фашистов смял гусеницами своей машины...».

Вот еще одно письмо с фронта от шахтера из Александровска **Дмитрия Калмыкова:** «Дерусь с фашистами. Клянусь, что никогда не оставлю родную семью сахалинских шахтеров...».

Воспитанник Найб-Найской средней школы **Александр Филягин** награжден орденом «Отечественной войны II степени» за доблесть «Юнкера».

Многие из наших земляков дошли до Германии, а иные спят вечным сном под Волгоградом, Одессой, Киевом, Ленинградом. Они сражались за то, чтобы счастливой была жизнь всех людей, чтобы больше никогда не было войны, чтобы крепла и расцветала наша Родина.

Вот они — герои земли сахалинской: **Антон Буюклы, Николай Вилков, Алексей Гнечко, Николай Грищенко, Петр Ильичев, Василий Кот, Григорий Петров, Дмитрий Пономарев, Тимофей Почтарев, Степан Сарвушкин, Григорий Светецкий, Василий Сигов, Павел Сидоров, Леонид Смирных, Петр Шутов, Сергей Юдин.**

По архивным материалам подготовила Зоя СЕРГУНИНА.

● ТРИБУНА ДЕПУТАТА: ПОДГОТОВКА К ЗИМЕ

Готовность-30 процентов. Нас спасет чудо?

НЕДАВНО в редакцию газеты заглянул депутат областной Думы Л. А. Чирков с просьбой опубликовать его статью. — Мой помощник и я ведем приемы избирателей — жителей нашего города, которые в последнее время особенно часто стали обращаться к нам по поводу состояния коммуналки и предстоящего отопительного сезона, — сообщил Леонид Александрович. — Людей тревожит сложившаяся ситуация, переживают, что настанут морозы, и они останутся в холодных квартирах один на один со своими проблемами. Поэтому по моей просьбе депутат районного Собрания Г. А. Иванов и мой заместитель С. П. Карепкин совершили рейд по котельным.

С его результатами депутат областной Думы предлагает ознакомиться корсаковцам.

СКЛАДЫВается впечатление, что с недавних пор цифра 30 в Корсакове приобретает прямо-таки мистический оттенок. «Тридцатка» — некий своеобразный рубеж, отделяющий горожан зимой от вожделенного тепла в квартирах и заставляющий смотреть в будущее с глубочайшим пессимизмом. Но довольно загадок, 30% (небольшое отступление в ту или иную сторону роли не играет) — такова степень готовности городских котельных к работе в зимних условиях; по всяком случае тех, из которых 20 августа побывали мои помощники — **Г. А. Иванов и С. П. Карепкин.** Фактически же это означает одно: город к отопительному сезону на данный момент не готов. Что и подтвердил «де-юре» губернатор области **И. П. Фархутдинов** на встрече в администрации после поездки по району.

Записал Юрий ФЕЛИЦЫН.

Из года в год в преддверии зимы мы постоянно наступаем на одни грабли, но, сдается, в этом году они ударят по лбу (по городу) наиболее сильно. На всех котельных (а посетили участники рейда центральную районную котельную, ТЭЦ фабрики гофрированной тары, котельные №№ 5, 6, 2, 3, 21) мы задавали одни и те же вопросы начальникам, кочегарам, слесарям, огнеупорщикам:

1. Какова готовность (в %) котельной к отопительному сезону?

2. Имеются ли в наличии расходные материалы и запасные части?

3. Какова заработная плата работников, на какой срок ее задерживают?

4. Положение с кадрами.

5. Наличие топлива на котельной?

6. Какие пути выхода из создавшейся ситуации?

В результате у нас получился своеобразный экспресс-опрос, как в зеркале отразивший в себе беспомощность и полнейшую бездарность (за редким исключением) городского теплового хозяйства.

...Первый пункт назначения — центральная районная котельная. Здесь мы проехали к месту складирования угля. Нас встретила девственно чистая территория, не видно ни одного холмика угля — только вороны, наглые и важные, вальяжно расхаживали по всей площадке. Рассказывает **Людмила Ивановна Ким,** и. о. начальника ЦРК:

— За весь ремонтный период мы потеряли 256 часов рабочего времени (32 рабочих дня) — не было электроэнергии, отключали за долги. На сегодняшний день для выполнения ремонта у нас нет необходимых материалов, счета выписаны, но не проплачены. Задолженность по зарплате составляет в среднем 4 — 5 месяцев, все обещают погасить. Испытываем острую нужду в специалистах, не хватает 60%! Сегодня на котельной работает 20 человек, необходимо 76. Угля нет ни одной тонны. В прошлые времена к концу августа на складах ЦРК накапливалось 60 — 70% от всех необходимых запасов угля. Еще в прошлом году проблем не было, 4000 т угля в это время уже с Новиковского разреза завезли. Требуются технологические блоки, экранные трубы, решетки для котлов, нет 60% арматуры. На втором котле нужно приступать к обмуровочным работам, но нет ни цемента, ни песка, ни сетки-рабицы. Очень тяжело. Нужны токарь, сварщик, электрики, КИПовцы, инженер-химик, обязательно — теплотехник. Готовность к работе оцениваю в 30%. На положение вещей смотрю реально. Если сейчас решить все вопросы по снабжению, то подготовить котельную к зиме можно только со срывом графика (хотя бы к 1 ноября).

Следующая остановка участников рейда — на ТЭЦ фабрики гофрированной тары, где мы беседуем с зам. начальника ТЭЦ **Сергеем Васильевичем Ковалем.**

— Для ремонтных работ ТЭЦ ничего нет, — отмечает Сергей Васильевич. — Заказ на ремонт подготовлен 3-го котла. Нужен кирпич. Задвижки, вентили старые перебираем. Есть и новые. С кадрами — большая проблема. В основном на работу кочегарами устраивается специфический контингент — бывшие выпить и т. д. Не хватает специалистов паровых котлов.

Л. А. ЧИРКОВ,
депутат областной Думы.

(Окончание следует).

● ВНИМАНИЕ: ХАЛТУРА!

БАЦ-БАЦ — и в «дамки»

ЕЩЕ восьмого августа напечатали мы материал «БАЦ-БАЦ — и мимо?», в котором речь шла о низком качестве дорожного ремонта, осуществляемого в Корсакове южносахалинской фирмой «БАЦ-Д».

Тогда же первый вице-мэр **Константин Макарец** давал «клятву» недельный срок для исправления невежливо сделанного и заверил о том, что если дорожники и далее будут действовать в том же стиле, то оплата производиться не будет и, более того, договор с «БАЦ-Д» расторгнут. Пошел ли урок впрок? На улицах — вроде бы да; по сообщению жилтреста, руководство фирмы признало критику справедливой и обещало впредь брака не допускать.

...Но что такое слова?.. 28 августа редакцию навестил истинный профессионал своего дела, давний житель нашего города, главный инженер Корсаковского дорожно-ремонтного строительного управления **Юрий Романенко** и показал фотоснимки, сделанные им в середине августа на мосту возле бывшего мясокомбината. Фотофакт Юрия Ивановича повергнет меня в изумление: что видно, как дорожники из «БАЦ-Д», грубейшим образом нарушая строительные нормы и правила (СНиП 3.06.03-85), не очистили выбоины от мусора и пр., не заливая их битумом, кладут фальт просто на насыпанный слой гравия. Каков был результат, спросите? Автолюбителям он хорошо известен: изрядный кусок нового асфальта уже разрушился, а продолжающиеся ливни вскоре могут застелить капитулировать и остальное твердое покрытие, закатанное недавно. Вот вам и двухгодичная гарантия «южан» на качество их работы...

— По всем писаным и неписаным правилам, брак оплачиваться не должен! — совершенно справедливо заметил Юрий Иванович. — Но вот звоню я заместителю ген. директора жилтреста, начальнику участка ККПиБ **Леониду Падалке** (заказчик работ), и тот говорит, что работы «БАЦ-Д» будут оплачены по положено. Сейчас, как мне известно, эта фирма перевела на асфальтоукладчик в школе № 2, собираясь обновлять возле нее твердое покрытие — и что же, брак будет продолжаться дальше, а бюджетные деньги вновь выбросят на ветер? Может, кому-то это выгодно? И как же в этом случае быть с «Правилами производства и приемки работ» (СНиП 3-40-78), которые нарушает руководство ККПиБ?

...Вопрос, действительно, интересный. Некоторое время назад Леонид Васильевич звонил в редакцию и сильно возмущался тем, что мы не учитываем точку зрения его комбината-заказчика, апелируя мнением «какого-то таксиста», и заверял, что в действительности дела обстоят совсем не так плохо. Толковал что-то о выравнивающий слой асфальта, после коего должен закатываться еще один, про мешающие делу дожди... Я не знаю, кусок какого слоя асфальта выпал на мосту возле бывшего мясокомбината. Но, поскольку «БАЦ-Д» давно съехала с того места, прыжку к выводу, что никто ничего исправлять не собирается. Стало быть, халтура продолжается?..

Константин ПАЛЫЧ.

● ПО СВОДКАМ ГИБД

Августовские потрясения

АВГУСТ ассоциируется у нас с различного рода потрясениями, как общественными и финансовыми, так и техногенными.

В Корсаковском районе в этом году он также принес мало приятного. Неудачная погода, непрекращающиеся дожди... Обстановка на дорогах города и района также оставляет желать лучшего.

В четырнадцати произошедших на дорогах района дорожно-транспортных происшествиях, 20 человек получили ранения различной степени тяжести, из них — 5 детей. Но самое страшное — погибло 3 человека, в том числе один ребенок. 37 водителей (наверняка их больше) в нетрезвом состоянии сели за руль, за что и поплатились. Теперь им долго придется отвечать. 36 человек задержано за управление автотранспортом без прав. 151 водитель признался к ответственности за превышение скоростного режима не дают покоя «тонущие» лавры Михаэля Шумахера!

Самыми аварийными участками, исходя из анализа, являются трасса Южно-Сахалинск — Корсаков и автодорога Лесной — Охотское.

Юрий ФЕЛИЦЫН.