

Вторник 9 августа 2005 №146

# ДАЛЬНИЙ ВОСТОК

## «Надо наводить порядок на берегу»

Сергей Иванов назначил адмирала Владимира Масорина расследовать «заплыши и заныры»

ХЭППИ-ЭНД

Вчера на Камчатке министр обороны Сергей Иванов нарядил именными часами английских спасателей — участников операции по подъему подводного спасательного аппарата АС-28 «Приз» (подробности о самой операции, четырех сутках нахождения «Приза» под водой и причинах инцидента читайте на стр. 1 и 3). Чуть позже министр встретился со спасенными подводниками, проходящими лечение в госпитале Петропавловска-Камчатского. Моряки заявили господину Иванову, что продолжают свою службу на флоте, несмотря на то, что с ними произошло.

Пресс-конференция по итогам спасательной операции батискафа АС-28 министр обороны Сергей Иванов провел в Билючинске. Он еще раз отдал должное в спасении подводников англичанам. Отметив, что у ВМФ России на Северном флоте есть глубоководные аппараты, подобные Scropic 45, господин Иванов признал, что их переброска на Камчатку заняла бы больше времени.

Журналисты понимают, что какие оргвыводы последуют после произошедшего. «Самое главное, что люди живы. Живы благодаря своей личной организованности и мужеству, благодаря усилиям российских и иностранных спасателей, которые провели совместную уникальную операцию. По распоряжению президента России уже начато тщательное расследование всех обстоятельств. Всех заплыши и заныры», — отметил Сергей Иванов. Глава Минобороны представил СМИ начальника Главного штаба ВМФ адмирала Владимира Масорина, ко-



Министр обороны РФ Сергей Иванов (на фото в центре) уверен, что основной причиной аварии на АС-28 стал трап баконьерской сети ФОТО ИВАНА ФОМИНА

торый возглавит рабочую группу по расследованию аварии.

По словам господина Иванова, будут тщательно расследованы обстоятельства, благодаря которым в бухте Березово мог попасть рыболовецкий трап, поскольку в этом районе любой промысел запрещен. Министр предположил, что сеть, скорее всего, была баконьерской. Если это так, то спрашивать, по мнению министра, придется с контролирующих органов на сушке. «Необходимо, прежде всего, наводить порядок на берегу. Каждому рыбаку на снегу военный корабль не приставишь», — констатировал Сергей Иванов.

Правда, вчера прокурор Камчатской межрайонной природоохранной прокуратуры Александр Тепляков усомнился в том, что его подчиненные примут участие в расследовании. «Обычно при расследовании кораблекрушений мы принимаем участие, но здесь особый случай, вряд ли нас позовут», — сказал, впрочем, в прокуратуре ТОФ. «Б» вчера сообщили, что по факту аварии АС-28 уже ведется проверка. Как рассказал, впервые заместитель прокурора ТОФ Роман Колбанов, батискаф зацепился за «военное изделие» (подробности об этом на стр. 3), а его винт запутался в рыболовецкой сети. По словам Романа Колбано-

ва, проводятся «все необходимые экспертизы», правда, какие именно, заместитель прокурора сообщил отказаться. После брифинга Сергей Иванов и губернатор Михаил Машковцев наградили участников английской спасательной команды. Министр обороны подарил англичанам именные часы, а глава камчатской администрации — памятные грамоты. Министр заявил, что перед президентом РФ будет ходатайствовать о награждении английских специалистов высокими правительственными наградами. Скорей всего, решить об этом придется на заседании Мужества.

Затем господа Иванов и Машковцев поехали в военно-

морской госпиталь Петропавловска-Камчатского, где проходит реабилитацию экипаж АС-28. К их приезду там уже находились родные моряков. Руководитель Минобороны поздоровался с каждым из семи подводников и вручил им по букете цветов. «Есть ли стремление продолжать службу после случившегося? — сразу спросил их министр. Ответ был у всех утвердительный. Удовлетворенный этим, Сергей Иванов предложил подводникам по их желанию пойти в отпуск, независимо от того, отдыхали ли моряки в этом году или нет. Далее Сергея Иванов продолжил общение с подводниками и их женами без присутствия СМИ.

Вчера вечером Сергей Иванов вернулся в Москву.  
МАРИНА ИЛЬЮШЕНКО,  
ПАВЕЛ УСОВ,  
СЕРГЕЙ СКЛАРОВ

## Виктор Ишаев показался президенту РФ крупно инфраструктурно

вертикаль власти

Вечером в пятницу губернатор Хабаровского края Виктор Ишаев встретился с президентом РФ Владимиром Путиным. Господин Ишаев сообщил главе государства о стоящемся в крае газопроводе Оха — Комсомольск-на-Амуре — Хабаровск и необходимости передачи его в управление «Газпрому». Владимир Путин согласился с логикой хабаровского губернатора и пообещал выполнить его просьбу.

Встреча Виктора Ишаева и Владимира Путина должна была состояться 4 августа, именно эту дату назвал губернатор на кануне своего вылета в Москву. Однако из-за плотного графика

президента РФ она была перенесена на 5 августа.

Вечером в пятницу в Новогореве, где располагается резиденция главы РФ, состоялась рабочая встреча Владимира Путина с Виктором Ишаевым. Губернатор, в частности, рассказал российскому президенту о том, что в 2006 году «планируется завершение строительства газопровода из Сахалина в Хабаровск». Он заметил, что мощность трубы составит 4,5 млрд куб. м газа в год. «На первом этапе мы планируем выйти на мощность 2,5 млрд кубометров», — уточнил Виктор Ишаев.

На следующем этапе — 3 млрд. Еще 1,5 млрд остаются свободными». По словам губернатора, в настоящее время есть

много желающих, в том числе иностранцев, готовых выкупить этот свободный объем. В этой связи господин Ишаев обратился с просьбой к Владимиру Путину, чтобы он дал поручение для «Газпрома», который бы в дальнейшем распоряжался всем газопроводом. Глава государства губернатору не отказал в просьбе, заметив, что «так и будет».

Напомним, что Виктор Ишаев не раз высказывался за то, чтобы у газопровода появился собственный в лице ОАО «Газпром». Этот вопрос он обсуждал в начале июля с руководителем президентской администрации и председателем совета директоров «Газпрома» Дмитрием Медведевым, во время ко-

торой господин Медведев и председатель правления «Газпрома» Алексей Миллер подтвердили готовность газового монополиста выкупить газопровод Оха — Хабаровск.

По словам губернатора, в 2005 году в строительство газопровода должно быть вложено около 3,5 млрд руб., а в 2006 году — 2,5 млрд руб. В наступающее время строительство газопровода осуществляется фактически за счет средств краевого бюджета, из которого на эти цели выделено около 3 млрд руб. Ранее в прокладке газопровода принимала участие «Роснефть», которая в 2004 году обвинила в выходе из этого проекта. Как пояснил ее президент Сергей Богданчиков, было принято реше-

ние продать участки газопровода, куда вкладывались средства. Так, его участок от Сахалина до Комсомольска былоценен Роснефтью в \$125 млн, свое участие в строящемся участке от Комсомольска-на-Амуре до Хабаровска НК оценила в \$15 млн.

Виктор Ишаев ранее заявлял, что если «Газпром» откажется покупать газопровод, то есть российские и иностранные компании, которые бы хотели купить ту трубу. «Свободные 1,5 млрд куб. м газа можно продать в КНР, ее можно продать в любую другую территорию и продавать газ в полной мере», — считает хабаровский губернатор.

В продолжение темы развития инфраструктуры региона

губернатор рассказал президенту о строительстве компаний СУЗК современного терминала для разгрузки угля в порте Ванино (бухта Муника) пропускной способностью 20 млн т. Он также доложил Владимиру Путину, что объем инвестиций в экономику Хабаровского края в 2004 году составил 31 млрд руб., в котором иностранные инвестиции составили 10%.

Хабаровский губернатор поблагодарил главу страны за поддержку в оборудовании нового клинического центра в Хабаровске, на который из федерального бюджета было выделено \$10 млн. На эти средства было закуплено современное оборудование для диагностики и лечения.

МАРИНА ИЛЬЮШЕНКО

## Дело «Приморзолота» рассмотрят по новой

Сменивший судью Иванову судья Подрез отпустил гособвинителю четверо суток

процесс

Вчера в Индустриальном районном суде Хабаровска было начато повторное рассмотрение уголовного дела против бывшего гендиректора ОАО «Приморзолото» Сергея Мастерских, обвиняемого в неправомерных действиях при банкротстве предприятия. Судья Татьяна Иванова, прежде рассматривавшая дело, ушла в отставку. Защитник подал ходатайство об исключении как полученных незаконно доказательств, перечисленных в двух томах уголовного дела. Судья Олег Подрез удовлетворил просьбу гособвинителя Татьяны Максименко и дал обвинению четверо суток на подогорку контрагументов.

По версии следствия, в 2002 году, перед введением ОАО процедуры банкротства, господин Мастерских незаконно продал по заниженной стоимости недвижимое имущество «Приморзолота», имеющее крупные долги, а также еще часть недвижимости в качестве 50%-гоцентной доли в установленный капитал ООО «Дальмет», созданного совмест-

но с филиалом «Приморзолота» — «Втордрагметом». Следствие пришло к выводу, что гендиректор незаконно передал имущество компании в преддверии банкротства, чем нанес ущерб кредиторам ОАО на 27 млн рублей. В конце марта 2005 года прокуратура Индустриального района Хабаровска передала в суд уголовное дело по ч. 1 ст. 195 УК РФ («Неправомерные действия при банкротстве») в отношении генерального директора ОАО «Приморзолото» Сергея Мастерских.

В течение нескольких месяцев данное уголовное дело рассматривалось судьей Индустриального района Татьяной Ивановой. На предыдущем слушании сторонам было объявлено, что в связи с отставкой госпожи Ивановой дело будет заново рассматриваться другой судьей. Вчера на заседании суда защитник Сергея Мастерских Александр Касьянов вновь подал ходатайство об исключении как полученных незаконно доказательств, перечисленных в третьем и четвертом томах уголовного дела (практически все доказательства, собранные по делу, — «Б»). По утверждению адвоката, срок давности преступления, в ко-

вой стороны обвинения, которое должно было, по его мнению, прекратить расследование и своевременно уведомить об этом обвиняемого.

Судья Олег Подрез поинтересовался, подавалась ли ходатайство об истечении сроков давности на предыдущих заседаниях. Защитник ответил, что 14 мая 2005 года такое ходатайство было отклонено судом, так как соответствующие статьи УПК были интерпретированы обвинением как необязательные к исполнению (имеют право прекратить, но не обязаны). Далее адвокат Касьянов сделал попытку на уровне лингвистического анализа текста закона доказать, что следственные органы были все-таки обязаны прекратить уголовное преследование его подзащитного. Гособвинитель Татьяна Максименко заявила, что ей необходимо время, чтобы подготовить контрагументы к заявленному ходатайству. Ее просьба была удовлетворена, судья Олег Подрез назначил следующее заседание на 12 августа.

«Б» будет следить за ходом процесса.

ОЛЬГА ШУЛЬГА

## Совместные учения

### Российские корабли ушли в Китай на этнические разборки

В минувшее воскресенье из Владивостока в китайский порт Циндао (полуостров Шаньдун) вышел отряд кораблей Тихоокеанского флота. В состав отряда входит три корабля ТОФ — противолодочный корабль «Маршал Шапошников», эскадренный миноносец «Бурный» и десантный корабль с подразделением морской пехоты и курсантами Тихоокеанского военно-морского института им. адмирала Макарова на борту БДК-11. Корабли примут участие в совместных российско-китайских военных учениях «Мирная миссия — 2005». По легенде учений, в провинции Шаньдун начнутся волнения на этнической почве. Условные враги захватят порт Циндао и подводные лодки. Субмарины скроются под водой и будут караулить колонну российских кораблей. Моряки-тихоокеанцы должны обнаружить лодки и, обойдя их, высадить на побережье десантное подразделение, которое при поддержке с воздуха и земли российской и китайской военной техники освободит порт Циндао. С воздуха россиян будут поддерживать около 20 самолетов. Несколько дизельных российских и китайских подводных лодок в это время постараются не допустить к месту учебного конфликта вооруженные силы посторонних государств. Активная фаза учений начнется 23 августа. Наблюдать за ее прохождением в Китае приедет министр обороны РФ Сергей Иванов.

СЕРГЕЙ СКЛАРОВ

## Воздушный транспорт

### Активы «Владивостока» подорожали

ОАО «Владивосток Авиа» (51% акций находится в государственности) сообщило об изменениях в составе акционеров. ООО «Аэро-груп», которое контролируется менеджментом авиакомпании, увеличило свою долю в ОАО с 7,4% до 12,7%. «Дальневосточная акционерная страховая компания» (ЗАО «ДАСК»), партнер «Владивостока» по авиастроению, укрепила пакет обыкновенных акций до 2,5% с 0,6%. Увеличил число бумаг авиакомпании и ее гендиректор Владимир Сайбель — он стал старшим акционером с 23,5% — с 1 млрд 254 млн руб. до 1 млрд 549 млн руб. Авиакомпания объясняет это увеличением оборотов, обусловленным ростом тарифов и объемов перевозок в летнее время.

ПАВЕЛ УСОВ

## Награда

### Гознак отольет медаль в честь освобождения Курил

Медаль «В честь 60-летия освобождения Южного Сахалина и Курильских островов от японских милитаристов», утвержденные постановлением губернатора Сахалинской области, после отлива на monetной дворе Гознака будут доставлены на остров в конце августа. Об этом сообщили вчера в пресс-службе областной администрации. Экспозиция сделала местный скульптор и художник Анатолий Ни, победивший в конкурсе на разработку памятного знака.

Супруги моряков от общего с прессой воздержались. По неофициальному информации, на такой шаг их толкнули настойчивые просьбы военных, которые, в частности, были недовольны общением же-ны командира экипажа АС-28 Вячеслава Милашевского Елены Милашевской с представителями СМИ.

Вчера вечером Сергей Иванов вернулся в Москву.  
МАРИНА ИЛЬЮШЕНКО,  
ПАВЕЛ УСОВ,  
СЕРГЕЙ СКЛАРОВ

## Дружба народов

### Во Владивосток приехал чеченский поезд

В минувшее воскресенье во Владивосток приехала делегация Чеченской Республики, участники общероссийской акции «Поезд дружбы». В состав делегации 70 человек, среди которых представители духовенства, исполнительной власти, творческих коллективов, спортсмены. Активисты проедут по Транссибирской магистрали и сделают остановки в 21 городе. Цель акции — дать жителям России более полную информацию о происходящих в республике переменах и познакомить с культурными традициями чеченского народа. Как рассказал, в «Б» руководитель делегации Игорь Тарасов, желающие отправиться в поездку по стране было гораздо больше, так как «многие думали, что это будет отъезд». Но в рамках акции «Поезд дружбы» запланированы многочисленные круизные стоянки, пресс-конференции, концерты, спортивные соревнования, выставки. По словам заместителя муфтия Чеченской Республики Хамзата Одаева, соседним народам необходимо больше подобных встреч и открытости, поскольку «мы создали один Богом, только говорим на разных языках».

АННА ВОЛКОВА, Владивосток

## Приговор

### Бежавшего из хабаровского СИЗО осудили за убийство

Хабаровский краевой суд вынес приговор Сергею Клеменко и Илье Надежкину, обвиненным в убийстве. 2 декабря 2004 года в селе Благодатном они убили своего знакомого Андрея Маруту. В тот день Клеменко с несовершеннолетним Надежкиным выпили водки. Взявшись с собой кухонный нож, друзья пошли в гости к 38-летнему Илье Маруту, который жил по соседству. Молодые люди избили хозяина, нанеся ему несколько ударов ножом, после чего задушили мужчину. Вскоре Клеменко и Надежкину арестовали, они признались в убийстве и написали явки с повинной. В апреле 2005 года уголовное дело передали в краисуд, начался процесс. 22 июня Сергей Клеменко вместе с тремя своими сокамерниками Алексеем Тропаком, Юрием Скрипко и Олегом Тишковым совершил побег из СИЗО №1. Тишков отправился домой к своим знакомым, где и был найден милицией. Остальные поехали в родное село Клеменко, где спрятались в одном из заброшенных домов. Через три дня их обнаружили милиционеры. Судебное расследование по делу Клеменко продолжилось. В минувшую пятницу присяжные вынесли обвинительный вердикт. Сергею Клеменко суд назначил наказание в виде лишения свободы сроком на 16 лет, Илье Надежкину — на 10 лет.

СЕРГЕЙ СКЛАРОВ

## ДТП

### Пассажирский автобус разбил 14 машин

Вчера утром во Владивостоке пассажирский автобус столкнулся с 14 автомобилями, стоявшими на парковке. Пассажирский автобус подъехал к площади Луговой, но неожиданно выехал на путь встречного движения и поехал против движения, задевая припаркованные вдоль дороги машины. Потом автобус вылетел на тротуар, врезался в детское кафе и джип. После этого машина остановилась. Пострадали шесть человек. Двое из них госпитализированы с ушибами различных частей тела. По предварительной версии, у автобуса отказал тормоза. Ведется проверка.

СЕРГЕЙ СКЛАРОВ