

вечные мысли

Тот, кто делает добро другому, делает также добро самому себе, не в смысле последствий, но самим актом делания добра, так как сознание сделанного добра является высшей наградой для человека.

СЕНЕКА.

В столице Республики Беларусь городе Минске проходит очередное, 39-е заседание Совета по железнодорожному транспорту стран Содружества. В работе этого важнейшего межгосударственного форума участвуют руководители железнодорожных администраций стран СНГ, Латвии, Литвы, Эстонии, Болгарии, Финляндии.

– Развитию отношений между Востоком и Западом в сфере железнодорожных грузовых перевозок мы придаём особое значение, – сказал в приветственном слове премьер-министр Республики Беларусь Сергей Сидорский. – Ведь через нашу страну проходит кратчайший путь с запада на восток. Мы находимся в центре Европы. Поэтому транспортная интеграция наших стран, несомненно, будет возрастать и в дальнейшем. Тем более что процессы глобализации, происходящие сегодня в мире, оказывают непосредственное влияние на рост перевозок, дают возможность интегрироваться региональным транспортным системам в трансконтинентальную инфраструктуру международных транспортных коридоров. У грузоперевозчиков появляется возможность выбирать наилучшие привлекательные маршруты для продвижения грузов. А если есть из чего выбирать, то появляется и конкуренция, которая, безусловно, ведет к улучшению качества обслуживания перевозок.

По мнению премьер-министра, потенциал транспортных коммуникаций Республики Беларусь весьма высок. Но используется он пока еще не в полной мере. Причина в том, что пока не создана целостная и сбалансированная комплексная система евро-азиатских транспортных связей, ориентированная на взаимовыгодное сотрудничество государств.

Сказывается и тот факт, что между различными видами транспорта, особенно между автомобильным и стальными магистралями, на малых и средних расстояниях всегда существовала и будет существовать жесткая конкуренция. Смогут железнодорожники более полно удовлетворять растущие потребности грузоотправителей, населения, значит, будут на высоте.

Уловить на то, что труженикам стальных магистралей в условиях рынка будет оказана масштабная государственная поддержка, наверное, не стоит. Необходимо повышать сервис, внедрять новейшие системы информационного сопровождения грузоперевозок, увеличивать перечень оказываемых услуг, постоянно обновлять путь, парк вагонов и локомотивов. Только это даст возможность железнодорожникам улучшить качество обслуживания грузоотправителей. Иными словами, надо постоянно улучшать свою работу, обеспечивая при этом безопасность движения поездов. А резервы для этого есть.

По словам председателя Совета по железнодорожному транспорту государства – участников Содружества, президента ОАО «РЖД» Геннадия Фадеева, Беларусь – крупнейший партнер по совместной работе, через ее территорию проходят основные потоки грузов, следящих в сообщении между Европой и Азией.

Важно, что вопросы развития международных сообщений находятся под постоянным патронатом президента Беларусь Александра Лукашенко, правительства республики. Наши белорусские коллеги принимают самое активное участие в развитии транспортного взаимодействия.



ежедневная транспортная газета

среда • 17 ноября 2004 г. • № 216 (23237)

# СТЕРЖЕНЬ ИНТЕГРАЦИИ



Фото Николая Иванова.

Республика Беларусь для нас – крупнейший партнер.

вия практически по всем важнейшим направлениям перевозочного процесса. В том числе по ускорению пропуска соста-

вками, формировании системы ускоренного обслуживания составов в международном сообщении. Железнодорож-

**Процессы глобализации, происходящие сегодня в мире, оказывают непосредственное влияние на рост перевозок, дают возможность интегрироваться региональным транспортным системам в трансконтинентальную инфраструктуру международных транспортных коридоров.**

вов на пограничных стыках, унификации нормативной базы, гармонизации тарифов, обмену информационными ресурсами и так далее.

Во время визита Владимира Путина в Берлин российской и немецкой сторонами был подписан протокол о комплексе мер для увеличения объема перевозок по коридору номер два (Берлин – Варшава – Минск – Москва) в два раза. Это важный политический и экономический шаг в развитии отношений с Евросоюзом. Он свидетельствует о заинтересованности России в развитии транспортных коммуникаций Беларусь.

Наши соседи накоплен интересный опыт в организации эффективного управления комбинированными пере-

ники государств – участников Содружества по достоинству оценивают проводимую белорусскими коллегами работу по дальнейшему развитию международных коридоров. Речь идет в первую очередь о продлении европейского коридора № 2 в направлении Екатеринбурга с выходом на Транссибирскую магистраль, а также в направлении Казахстана, Китая и стран Центральной Азии. Беларусь стала полноценным участником и Соглашения о МТК «Север – Юг».

Как отметил в своем выступлении председатель Дирекции Совета Анатолий Сиденко, за последние четыре года объем отправления грузов на сети государств Содружества возрос на 35 процентов, а грузооборот и вовсе на 58.

Чтобы развивать и совершенствовать все аспекты перевозочной работы, участники заседания Совета рассмотрели целый комплекс вопросов, связанных с оптимизацией графика движения и плана формирования поездов, управлением вагонными парками. Особое внимание уделили эффективной эксплуатации крупнотоннажных контейнеров, внедрению на железных дорогах Содружества Системы автоматической идентификации подвижного состава, улучшению предрейсового подготовки локомотивных бригад.

Нет сомнения, что решения, принятые в Минске, поднимут на новый уровень качество взаимодействия железнодорожных администраций, станут еще одним шагом в совершенствовании перевозочного процесса в международном сообщении.

Николай Давыдов, Александр Давидюк, Эдуард Трошин, специкоры «Гудка».

Минск.

Особенно заметно увеличились их объемы в Белоруссии, России, на Украине. Высоких темпов погрузки достигли в этом году железнодорожники Армении, Киргизии, Литвы, Грузии.

Чтобы развивать и совершенствовать все аспекты перевозочной работы, участники заседания Совета рассмотрели целый комплекс вопросов, связанных с оптимизацией графика движения и плана формирования поездов, управлением вагонными парками. Особое внимание уделили эффективной эксплуатации крупнотоннажных контейнеров, внедрению на железных дорогах Содружества Системы автоматической идентификации подвижного состава, улучшению предрейсового подготовки локомотивных бригад.

Нет сомнения, что решения, принятые в Минске, поднимут на новый уровень качество взаимодействия железнодорожных администраций, станут еще одним шагом в совершенствовании перевозочного процесса в международном сообщении.

Николай Давыдов, Александр Давидюк, Эдуард Трошин, специкоры «Гудка».

Минск.

## Президент РФ посетит Германию

Президент России Владимир Путин в 20-х числах декабря посетит Германию. Об этом сообщил во вторник помощник Президента РФ Сергей Приходько. «Рассчитываем, что до конца года состоятся отложенные межгосударственные консультации с Германией в Гамбурге», – сказал Приходько.

## Перспективы развития Севера

Министр регионального развития РФ Владимир Яковлев выступил на съезде Союза городов Заполярья и Крайнего Севера, проходившем в Совете Федерации. Приветствуя мэров северных территорий, министр заметил, что их критика в адрес Правительства «оказалась конструктивной и не прошла мимо». Яковлев подчеркнул, что «не обращать внимания на Север как на один из ведущих регионов страны, на его перспективы нельзя».

Следует возвратиться к проектам возрождения Севморпути, восстановления геологического разведочных работ, сказал министр, отметив, что сейчас разведанных природных ископаемых хватит всего на 10 – 15 лет. При этом, по словам министра, в «северной» концепции программы регионального развития страны главной должна быть «социальная составляющая».

## Заявление премьера Японии

Премьер-министр Японии Дзюнъитиро Коидзути заявил, что Токио не согласен решать проблему принадлежности Южных Курил и мирного договора с Москвой путем получения от нее лишь двух островов – Шикотан и Хабомай.

«Если не будет определена принадлежность (всех) четырех островов, мирный договор подписан не будет. Этот курс остается неизменным», – сказал глава японского правительства в связи с заявлениями российского руководства о признании юрисдикции СССР в Совместной советско-японской декларации 1956 года.

В этом документе Москва выражала готовность в качестве жеста доброй воли передать Токио меньшую часть спорных территорий – острова Шикотан и Хабомай после подписания мирного договора.

## Суд сказал свое веское слово

Конституционный суд поставил вне закона попытку Татарстана отказаться от кириллицы и перейти на латиницу в качестве графической основы национального языка. В отложившемся вчера постановлении КС признал не противоречащей Конституции норму федерального закона «О языках народов РФ», которая предписывает носителям национальных языков республик РФ использовать алфавит лишь на основе кириллицы.

«Такое законодательное решение в настоящее время обеспечивает гармонизацию и сбалансированное функционирование общефедерального языка и государственных языков республик в интересах сохранения государственного единства», – говорится в постановлении.

## Города и вести

### ИРКУТСК

Число иркутян уменьшается с каждым годом. Если в 2003 году население города составляло 588,5 тысячи человек, то в 2004-м – 585 тысяч. И численность населения продолжает снижаться. В настоящее время смертность в городе превышает рождаемость в 1,2 раза.

### АМУРСКАЯ ОБЛАСТЬ

Завершено строительство заходов высоковольтной линии «Амурск – Хабаровск» на Бурейской ГЭС. Линия протяженностью 120 километров включена на шины гидроэлектростанции и в течение 24 часов несет промышленную нагрузку в 193 МВт. Включение заходов позволило осуществить прямой транзит мощности от Бурейской ГЭС до шин 500 кВ Приморской ГЭС и значительно облегчить энергетическую ситуацию в Приморском крае.

### СЕВЕРОДВИНСК

В Северодвинск (Архангельская область) поступили 3 миллиона рублей по закону «Об инвалидах». Из них 2,18 миллиона рублей пойдут в аптеки на оплату льготных лекарств, а остальные – в городское автотранспортное предприятие на погашение льготных пассажирских перевозок.

На сегодняшний день сумма общего долга федERALного и областного бюджетов по льготным выплатам различным категориям северодвинцев составляет около 80 миллионов рублей.

По информации корреспондентов «Гудка» и ИТАР – ТАСС.

## факт и подробности

Почти 120 тысяч преступлений, связанных с незаконным оборотом наркотиков, выявлено в 2004 году правоохранительными органами России.

Такую удерживающую статистику обнародовал директор Федеральной службы по контролю за оборотом наркотических средств и психотропных веществ Виктор Черкесов.

## Ненаказуемое попустительство

Глава ФСКН отметил, что по сравнению с прошлым годом количество разорванных на правонарушений в этой сфере выросло на 21 процент, при этом больше половины совершенных деяний относится к категории тяжких и особо тяжких. Всего в нынешнем году оперативниками было изъято свыше 170 тонн наркотиков. В то же самое время народные избранники внесли свою «лепту» в противостояние наркомафии: парламентарии отклонили законопроект, предусматривающий установление административной ответственности за попустительство наркотиков в сфере игорного бизнеса. Не набралось даже половины депутатов, которые подняли бы руку за принятие этого законодательного акта. А между тем сам законопроект не отличался особым суровостью и предлагал лишь административную от-

ветственность. Да и штрафные санкции разорванных на правонарушений никак не назывались: от 30 до 40 МРОТ для должностных лиц.

Между тем ни для кого не секрет, что именно в местах развлечений многие подростки начинают знакомство с «легкими» наркотиками, которые очень быстро заменяются героином. На Западе с такими рассадниками борются беспощадно и планомерно. А у нас вначале разрешили увеличить «карманную» дозу, теперь отказались даже в административной форме называть владельцев развлекающих заведений за «приобщение» клиентов к наркотикам. Стоит ли удивляться тому, что из года в год и без того многомиллионный отряд наркоманов пристает неофитами, готовыми ради нескольких граммов белого порошка на все.

Нина Дзассохова.

# За что Чубайс не любит Достоевского

## откровенно

Корреспондент влиятельной английской газеты «Файнэншл таймс» Аркадий Островский на днях дал интервью у Анатолия Чубайса, бывшему в ресторане. Как свойственно зарубежному журналисту, Островский подробно рассказал все, что съели и выпили, включая бутылку вина 1995 года за 120 долларов. Покос, хмельной напиток и развязал языки «отцу российских реформ».

После первой выяснилось, что «Чубайс не разминивался на светскую болтовню, что он «не поддерживал кандидатуру Путина в 2000 году» и «был единственным представителем деловой элиты, кто выступил в защиту Ходорковского после его ареста».

После второй – собеседник газеты заявил буквально следующее: «Мне известно по крайней мере о трех заказах на мое убийство. Я знаю все детали, имена тех, кто должен был их осуществить. Последний такой заказ был сделан полтора года назад. У него были чисто политические мотивы: ненависть из-за того, что я «противил» Россию».

А вот что слышим, видимо, пост третьей: «Мы завершили приватизацию в 1997 – 1998 годах. Спустя пять лет люди все еще отрицают все рациональные аргументы о том, что олигархи не просто украли эти предприятия, но сделали их

более эффективными, начали в них инвестировать, выплачивать зарплаты впереди времени, что налоги, которые поступают от них в бюджет, помогают платить пенсии. Но большинство людей не хотят этого слышать, потому что чувство несправедливости приватизации укрепилось на подсознательном уровне». Глухарь на току слышит только себя. Чубайс знает ничего не хочет про то, как «лучший бизнесмен» Бендукидзе попросту развалил прихваченные заводы – а таких у нас большинство. В упор не видят миллионы людей, которые месячами, годами не получали копеечные зарплаты, бесконечно очереди бесскиртиных, голодающих пенсионеров. Зачем? У него самого и его «золотого круга» таких проблем нет.

Примечательно, что даже «Файнэншл таймс» со всей своей политкорректностью вынуждена заметить: собеседника заносит. В 1992 году Чубайс, занимавший в первом правительстве президента Бориса Ельцина должность ответственного за приватизацию, – откровенно говорит Чубайс корреспонденту газеты, – потому что «честная» приватизация предполагает, что процесс проходит по четким и ясным правилам, исходящим от сильного государства, которое может заставить людей исполнять законы». И еще однажды открытое ярого антикоммуниста: «Единственный выбор, который у нас был, – либо бандитский капитализм, либо бандитский коммунизм».

Чубайс заявил, что перечитывал Достоевского и испытывает почти физическую ненависть к этому человеку. Он, безусловно, гений, но его представление о русских как об избранном, святом народе вызывает у Чубайса желание разорвать его на куски.

## Кстати

Росстат сообщает, что за прошедшие полгода пропасть между бедными и богатыми в России продолжает увеличиваться. Причем разница в доходах и как следствие потенциальный рост социальной напряженности тревожит предпринимателей. На сегодняшний день, по данным Минфина, денежные доходы 10 процентов самых богатых россиян превышают доходы такого же количества бедных почти в 15,2 раза, что превышает вычисленную социологами цифру 15, при которой в стране зреет социальное недовольство. Тревожно, что неравенство растет из года в год. Так, в 2001 году богатые были богаче бедных в 10 раз, в 2002-м – уже в 13, а в прошлом – в 14 раз. По последним сведениям Росстата, на долю 10 процентов обеспеченного населения страны приходится 29,8 процента общего объема доходов, а на самые бедные – 2 процента. Кроме того, по данным статистиков, заработка богатых в общей структуре доходов увеличился на 0,2 процента, а бедных – уменьшился на 0,1 процента. При этом 13,6 процента жителей России имеют доход ниже прожиточного минимума.