

## ФЕЙЕРВЕРК ОБЪЕДИНИЛ

И в нашей жизни всегда есть место празднику. А чтобы праздник запомнился надолго, мало только хорошего стола и концертной программы.

Третьего сентября жители Угледорска стали зрителями потрясающего по красоте огненного спектакля. Небо над городской площадью озарил небывалый по изысканности фейерверк. Он стал кульминацией праздника, посвященного Дню города Угледорска и 59-й годовщины освобождения Сахалина и Курильских островов от японских милитаристов.

Разноцветный залп взмывал в небо с крыши четырехэтажного здания филы «Дальсвязи». В небо взлетали вспыхивающие причудливые композиции:

«Морская царица», «Цивилизация», «Дух огня», «Пучина», «Биг Бэн». Все это — название эффектного праздничного огненного шоу.

В темноте каждый взлет фейерверка представлял собой истинное величественное зрелище. Рискрывающиеся высоко в небе разноцветные сферы, состоящие из ярких и мерцающих звезд. Летящие петарды раскручивались и взмывали вертикально вверх, испуская густой шуршащий поток серебряных и золотых искр, мерцающих, хлопаящих звездочек. Пиротехнические факелы выбрасывали свои яркие пальмы и фонтаны, озаряя площадь.

Красочные, светящиеся каскады искр, разлетающиеся огненные брызги огня—

такой салют никого не оставил равнодушным. Каждый залп фейерверк-шоу угледорцы и гости райцентра встречали восторженными возгласами. Казалось, что на площади собралось полгорода желающих не пропустить это красивейшее зрелище.

Прекрасный, тщательно и профессионально подготовленный сюрприз Угледорску преподнесли отдел по делам молодежи районной администрации, руководители угледорских предприятий и местное отделение партии «Единая Россия». Благодаря их совместным усилиям угледорцы впервые увидели на свой день города праздничный салют. По своей красоте и продолжительности он превзошел все фейерверки, которые устраивались здесь до этого.

В общей сложности на подготовку огненного шоу было затрачено порядка 30-ти тысяч рублей.

## ПРАЗДНИЧНЫЕ ПЕРСОНАЛИИ

В течение всего дня третьего сентября угледорцы традиционно чествовали ветеранов войны и воспедали семейные традиции. Мы отдали дань памяти воинам, павшим за освобождение Сахалина, возложив венки и цветы к посвященному их подвигу монументу.

Памятные подарки были преподнесены нашим ветеранам — Розе Ахмадеевне Хафизовой и Максиму Прокофьевичу Обертюку, которые отметили накануне

знаменательной даты свои юбилеи — 75 лет и 85 лет. Сувениры на память торжественно вручили также ветеранам войны, Почетным гражданам Угледорского района, живым символам нашего города Василию Тимофеевичу Чулину и Василию Петровичу Бережнову.

С личными знаменательными датами, выпавшими на канун дня города, угледорцы поздравили хранителей семейных традиций «золотую» чету Войновых

Марии Михайловны и Николая Петровича и супругов, отметивших «серебряную» свадьбу Завражных Татьяну Алексеевну и Вадима Юрьевича. Памятные подарки вручили новобранцам Гущиным Раисе и Сергею, в преддверии праздника сохранившим узами брака. А малышом, родившимся накануне Дня города, стал мальчик. Его родители Татьяна и Андрей Кияевы выбрали для младенца древнерусское имя Вадим.

## НА СПОРТИВНЫХ ДОРОЖКАХ

В легкоатлетическом пробеге Шахтерск — Угледорск на этот раз приняли участие 28 спортсменов в возрасте от десяти до 56-ти лет. Примечательно, что 15 легкоатлетов — воспитанники Угледорского детского дома. Мужчин приняло участие 21 человек, женщин — семь. Спортсмены были разбиты на семь возрастных групп.

Абсолютным чемпионом пробега стал гость из Юж-

но-Сахалинска Ястребов Сергей, бежавший в возрастной группе от 18 до 29 лет. Его результат 54 минуты 17 секунд. Среди женщин лучшее время (1 час 21 минута) показала 17-летняя Мария Петриченкова, учащаяся ПЛ № 9 г. Шахтерска.

Победителями в своих возрастных группах стали Максим Схин, ученик угледорской пятой школы, Саша Белоусов из угледор-

ской школы № 4, Алексей Калякин, сотрудник ГОВД, Валерий Кузнецов, работник «Угольтранса», Анатолий Манушин, экс-начальник ГОВД и Галина Сенченко, педагог из Дома детского творчества г. Угледорска.

Надо ли говорить, что свои спортивные успехи в этот день все легкоатлеты посвятили Угледорску и 59-й годовщине освобождения Сахалина и Курил от японских милитаристов!  
Е. Паладич.

## ВНИМАНИЕ: ДЕТИ!

## Предупредить беду

С 25 августа по 10 сентября в нашем районе, как и по всей стране, проводится профилактическое мероприятие под названием «Внимание: дети!». Цель этой акции — напомнить школьникам, учащейся молодежи правила безопасного и культурного поведения на улицах и дорогах.

С начала года в области зарегистрировано 71 дорожно-транспортное происшествие, участниками которых были дети. Ранение получили 77 детей, погибли три подростка в возрасте до 16-ти лет.

По-прежнему одной из основных причин совершившихся трагедий остается нарушение правил дорожного движения самими детьми-пешеходами и, как ни странно, подростками-водителями. К примеру, в нашем районе десятая часть всех совершенных ДТП произошла при участии несовершеннолетних, причем, в большинстве случаев происшествий можно было избежать, если бы родители подобающим образом относились к воспитанию своих чад. Только с молчаливого согласия, то есть, преступного попустительства взрослых, подростки покупают мотоциклы, а затем, естественно, ездят на них, не имея при этом не только прав на управление, но и практических навыков

вождения, представляя опасность не только для себя, но и для окружающих. Именно так несовершеннолетним К. был совершен наезд на трехлетнего ребенка; в трех происшествиях подростки — как водитель, так и пассажиры — пострадали при опрокидывании мотоцикла. Опасность состоит еще и в том, что именно этот контингент участников дорожного движения в большинстве случаев скрывается с места происшествия, не оказав помощи пострадавшим. Нередко при этом подростки находятся в состоянии опьянения. И тут возникает вопрос о родительском воспитании.

В некоторых случаях контроль родителей крайне необходим. К примеру, устраивая игры во дворе или вблизи проезжей дороги, дети просто по своей возрастной беспечности забывают о той опасности, которую таит в себе дорога. Даже на тихие дворовые территории иногда заезжают автомобили. Недавно происшедший в городе случай еще раз доказал необходимость постоянного контроля взрослых за детьми. Несколько детей, играя в подъезде дома в «догонялки», выскочили из него на находящуюся рядом с домом

дорогу. В результате один ребенок был серьезно травмирован проезжающим мимо автомобилем, водитель которого, естественно, не успел вовремя затормозить.

Немало еще можно рассказать трагедийных случаев, но наша задача, общая задача всех взрослых — предупредить такие происшествия. Каждый должен избавиться от своего равнодушия, от принципа — «моя хата с краю...». Все чаще эта хата становится в гуще событий. Есть повод задуматься.

Служба ГАИ рекомендует следующие меры профилактики детского дорожного травматизма:

родителям — малолетних детей провозить в школу, показывать им безопасные маршруты;

водителям — в рамках проводимой акции для привлечения внимания других участников движения, в том числе и детей, следует осуществлять движение с включенным светом фар. В районах расположения общеобразовательных и дошкольных учреждений водителям нужно быть особенно внимательными и осторожными.

И родителям, и педагогам особенно в первые дни школьных занятий необходимо еще раз напомнить ребятам о правилах безопасного поведения на дорогах.

В. МИНТЮК,  
инспектор УОГАИ.

## ВСТРЕЧИ

## Здесь закончилась война

Первого сентября, в День знаний в Угледорской детской библиотеке состоялся вечер-встреча юных читателей с участниками заключительных боев Второй мировой войны на Дальнем Востоке — Иваном Ивановичем Дегтяревым и Владимиром Никитовичем Грециким. Встреча называлась

«Здесь закончилась Вторая мировая». Иван Иванович в составе группы десантников участвовал в освобождении нашего района. После этого он пошел до поселка Бошняково до поселка Орлово. В Орлово для него война и закончилась. Владимир Никитович сначала воевал в Манчжурии, как говорит сам, ос-

вобождал братьев-китайцев от японских захватчиков, затем его боевая дорога пролегла через Монголию, и закончилась она в Порт-Артуре.

Ребят интересовала не только военная биография ветеранов, но и то, как они живут сейчас. А ветераны пожелали ребятам хорошо учиться, больше читать, слушать, думать и правильно ориентироваться в трудностях жизни. Понимание между старшим и младшим поколениями было достигнуто: НАШ КСРР.

## ПРАВИЛА

пограничного режима на территории Сахалинской области

(Продолжение. Начало в №№ 67, 69).

Все данные суда (средства) и средства передвижения по льду, используемые во внутренних морских водах и территориальном море Российской Федерации, хранятся на пристанях, причалах, в других пунктах базирования. Разрешается хранение снегоходов, используемых во внутренних морских водах и территориальном море Российской Федерации, в других местах.

Выходы этих судов и средств из пунктов базирования (мест хранения) во внутренние морские воды и территориальное море Российской Федерации и их возвращение осуществляются с уведомлением пограничных органов и пограничных войск, которые могут ограничивать время выхода, пребывания на воде (льду), удаление от пунктов базирования и берегов.

3.2. Для опознавания и обнаружения судов, а также средств для передвижения по льду (за исключением снегоходов) их владельцы наносят на видных с воздуха местах опознавательный знак (круг диаметром 1 метр с противоположными двумя сегментами красного и белого цветов, на маломерных плавсредствах внутренняя часть днища окрашивается в красный цвет), а на бортах наносят в установленном порядке регистрационные номера. Литерные и цифровые знаки этих номеров наносятся на суда и средства передвижения по льду контрастной краской и должны быть высотой не менее 15 сантиметров, иметь четкое изображение, исполненное по трафарету. Название судна наносится по борту в его носовой оконечности, а также на транце в кормовой части судна. При отсутствии транца по борту кормовой оконечности наносится наименование порта приписки судна, надписи на бортах и транце производятся буквами русского алфавита: на темном фоне белой эмалью, на светлом фоне черной эмалью.

Название судна на его борту, а на транце выполняются буквами высотой: 500—550 миллиметров при длине судна более 100 метров, 350—450 миллиметров при длине судна до 100 метров, 150—250 миллиметров для маломерных судов. Ширина буквы принимается равной 0,5 от ее высоты. Название судна, выполненное буквами латинского алфавита, наносится на щиты белого цвета, закрепленные на леерных стойках ходового мостика

или на крыше ходовой рубки по бортам черной эмалью, высота латинских букв названия судна на щитах мостика на 100—200 миллиметров меньше высоты букв на его бортах.

Судовой регистрационный номер наносится ниже наименования порта приписки судна. Размеры цифр номера и букв порта приписки по высоте наносятся на 100—200 миллиметров меньше размера букв названия судна на бортах и транце. Позывные судна наносятся на щиты белого цвета черной эмалью, щиты размещаются по возможности рядом или под названием судна, выполненными латинскими буквами. Размеры букв позывных соответствуют размерам букв названия судна, исполненного латинским шрифтом.

3.3. Для гоночных парусных судов, используемых только для соревнований и тренировок, не имеющих на борту штатных команд, опознавательным знаком является знак класса и номер судна, наносимый на паруса, оба борта и торец судна, в соответствии с регистрацией в территориальной секции парусного спорта. Остальные парусные, парусно-моторные суда и средства передвижения по льду учитываются в общем порядке.

3.4. Порядок учета судов в пограничных органах и пограничных войсках, предусмотренный настоящим разделом, не распространяется на военные корабли и иные суда Военно-Морского Флота, а также на суда, принадлежащие организациям Министерства транспорта Российской Федерации, Государственного комитета по рыболовству Российской Федерации, других министерств и ведомств, приписанные к соответствующим морским портам, а также плавсредства (моторные лодки, шлюпки), отнесенные к судовому имуществу и зарегистрированные в установленном порядке.

3.5. Самоходные и несамоходные (надводные и подводные) суда (средства) и средства передвижения по льду (за исключением снегоходов, гидроциклов, серфингов, надувных безмоторных судов грузоподъемностью менее 225 килограммов), с которыми граждане на время прибывают на охраняемое побережье моря и иные водоемы (кроме мест, определяемых администрациями муниципальных образований), в течение суток должны быть поставлены владельцами на временный учет в ближайшем подразделении пограничных органов и пограничных войск. Содержатся они в определенных для этих целей пунктах базирования.

3.6. Российские маломерные плавсредства (за исключением судов, принадлежащих организациям Государ-

ственного комитета по рыболовству, Министерства сельского хозяйства Российской Федерации, приписанных к соответствующим морским портам и зарегистрированных в установленном порядке Государственной инспекцией по маломерным судам Сахалинской области, а также плавсредств, отнесенных к судовому имуществу) должны быть приписаны к установленным причалам и иметь постоянно оборудованные места для стоянок.

Состояние причалов, их пригодность к эксплуатации ежегодно перед началом навигации проверяются комиссиями, которые могут состоять из представителей органов исполнительной власти Сахалинской области, органов местного самоуправления, пограничных органов и пограничных войск, Федеральной службы безопасности Российской Федерации, Государственной инспекции по маломерным судам Сахалинской области, пожарной охраны, органов внутренних дел, органов рыбоохраны.

3.7. Суда и средства для передвижения по льду должны находиться у причалов или на определенных пунктах базирования, крепиться цепью к стойкам и запираются на замок. Ключи от замков и замков зажигания двигателей хранятся у владельцев судов и средств передвижения по льду, лиц, ответственных за охрану причалов, пристаней и других пунктов базирования. Эксплуатация пристаней, причалов, пунктов базирования, плавсредств, не отвечающих требованиям настоящих Правил, запрещается.

Мелкие плавсредства вытаскиваются на берег и закрепляются к стойкам или хранятся в закрытых помещениях. Самоходные суда (средства) могут находиться у пирса или на рейде на якорь и должны иметь постоянную вахту из членов экипажа. Средства для передвижения по льду (снегоходы) убираются в гаражи и закрываются на замок.

3.8. Запрещается содержать самоходные и несамоходные суда (средства) и средства для передвижения по льду на пристанях, причалах и пунктах базирования с нарушением настоящих Правил. Не допускается причаливание к берегу вне пристаней, причалов и пунктов базирования.

3.9. Хранение и стоянка самоходных и несамоходных судов (средств), средств для передвижения по льду (за исключением снегоходов), посадка и высадка людей, погрузка и выгрузка грузов вне установленных пристаней, причалов, пунктов базирования и вне других, отведенных для этого мест, запрещается, за исключением случаев бедствий и аварий.

(Продолжение следует).